

海陆共治 多元融洽

——新时代“枫桥经验”的岱山解法

□张志龙 邹霏霏/文 邹训永/摄



岱山县公安局联合海事、渔政、交通、衢山镇渔办等涉海部门开展海上联合巡航,筑牢海上安全防线

“手环戴上,如果需要求助,按这个红色的键呼叫我们。”近日,岱山罗家岙派出所民警在辖区手把手教老人使用“智呼通”手环。

“我们将‘智呼通’更新升级为手环,手环可以记录孤寡老人的活动轨迹,一旦活动轨迹一天内毫无变化,社区民警即刻上门查明情况。”罗家岙派出所所长张立镇介绍。从二十世纪八九十年代飘扬在渔村的“真情黄手帕”,到新时代覆盖全域留守老人家的“智呼通”数字化场景,罗家岙派出所始终把群众呼声作为“第一信号”,渲染“海上枫桥经验”的“基本底色”。

近日,笔者踏上岱山的两个海岛——衢山和鱼山,解读新时代“枫桥经验”的岱山解法。

“红帆110”——纠纷不出海,办事不出岛

在衢山渔港,有一艘颇为显眼的蓝白色船舶,这是罗家岙派出所的“红帆110”。这艘“红帆110”全长19.8米,宽4.3米,船体上张贴着各类警务元素的彩绘、标语,船顶有一面党旗,堪比陆地110。去年1月,“红帆110”正式启航。今年7月,它再次升级,开展海上联合巡航,这是岱山公安海上“枫桥经验”的再一次实践发展。岱山公安联合海事、渔政、交通、镇渔办等涉海部门打造“海上平安体联盟”特色品牌,致力于海上联动防范、联合整治、联手打击,进一步推进基层社会治理创新。

“在海上能看到警察和渔业工作人员,感到很安全!”作为常年在海上捕鱼的渔民,船老大王大哥对衢山海域的安全环境很满意,“以后在海上遇到困

难,也可以直接找警察了!”

近两年,“红帆110”去得最多的地方就是鼠浪湖,这个小岛可不一般,是全国最大的矿石中转码头。“派出所全力为国家重点项目保驾护航,至今鼠浪湖岛仍保持着‘零发案’。”张立镇表示,“我们不仅开展平安定制活动,实行民警‘驻岛制’,组建警企巡逻队,还为项目量身定制‘融智·家’智治平台。”

不久前,鼠浪湖岛码头有限公司的员工小张向驻岛民警谢国雄寻求帮助:“谢警官,我的身份证丢失了,着急出差,谢警官你能不能帮帮我?”谢国雄马上联系所内户籍民警携带相关设备,乘坐“红帆110”上岛为小张提供办证服务。

“鱼山码”——为大项目安上“智慧大脑”

第二天,在鱼山岛,车辆经鱼山大桥双合检查站

系统识别后进入,实现“刷脸”快速通行。“这得益于我们上岛前申请的‘鱼山码’,有了这个码,我们的信息就可以自动核验。”岱山县公安局民警介绍。

鱼山岛是国家级石化战略产业基地,有建设施工流动人员3万余人。针对岛上人员多、流动性大的特点,鱼山派出所打造与现代警务模式相适应的“智慧鱼山”智能系统,全面接入岛内视频等前端感知设备,推出“鱼山码”综合管理机制,全面推动全岛各要素管控朝精密智控转变。

“我们始终致力于数字破难题,三次迭代升级‘智慧鱼山’管控平台,开发了乘车码、房屋码等实战模型,让科学管理插上科技的翅膀,实现全周期闭环管理。”岱山县公安局副局长、鱼山派出所所长赖倡丞说,“我们对人员主要聚集区2号营地实行封闭式小区管理,打造现代化智慧营区新样板。”

在鱼山派出所的指挥大厅里,一块“黑科技满满”的大屏上,每分钟就有几百条人员、车辆进出岛数据

沈佳杰:90后社区民警青春作伴扎根海岛

□余青/文 沈博超/摄

“用脚步丈量社区,用汗水守护海岛。”在嵊泗菜园派出所,有一位90后社区民警,积极探索创新社区警务新模式,一步一个脚印踩实辖区安全基石,他就是沈佳杰。

从警4年,他用自己的青春热情扎根社区,走访帮扶群众,成为他们的知心人;他发动群众共治,积极践行新时代“枫桥经验”;他入户走访,用踏实肯干的态度和暖意十足的作风,赢得了社区群众的认可。

人物简介

沈佳杰:
1992年1月
出生,浙江岱山人,现为嵊泗县公安局菜园派出所东海社区民警。曾获嘉奖1次。



沈佳杰联合社区志愿服务队,走进商店店铺开展反诈宣传

银龄卫士 让老年群体有依可靠

沈佳杰在一次走访中了解到,住在东海社区官山路的张大爷有腿部肌肉退化的毛病,经常会在家中出现不慎磕伤急需送医等情况。但由于他家地势高,家门口到大马路需经过一段崎岖狭窄的小路,救护车无法直达家门口,好几次在送医途中耽搁了功夫,每次送医都困难重重。

东海社区是菜园镇的老城区,这里居住着许多空巢和留守老人,他们生活多有不便。“社会老龄化治理和养老服务难题”这一社区工作难点让沈佳杰陷入深深思考。

为此,他以守护银龄群体为出发点,与社区干部联合商议,带领“金色港湾守护队”“专业网格员服务队”等社区自治队伍开展大走访大摸排行动,对辖区内老年群体信息、家庭情况、对应服务需求等进行收集建档,以人员的现实服务需求分类,建立起能快速响应、服务、救助的“银龄卫士”守护机制。

今年5月初,正在社区党群服务中心开展反诈宣传的沈佳杰突然接到张大爷的求助电话,他立即放下

手头工作,联合社区启动“银龄卫士”守护机制,联系救护车到指定地点等待,与社区干部扛起轮椅直奔其家中,合力将张大爷抬送下山,送上救护车。

沈佳杰时常在饭点时守在“护学岗”,后又与“东海渔嫂”志愿者开展背街小巷巡逻工作,附近的居民为此心疼不已:“小沈啊,你没时间吃饭太辛苦了。”“这是我自己包的粽子,刚出锅,你拿去垫垫肚子……”张大爷家人甚至专程来到警务室,向沈佳杰表达了感激之情。

三事分流 让矛盾纠纷止于海上

“困扰我这么多天的这桩事终于妥善解决了,真是太感谢你了,沈警官……”菜园镇渔民宋大哥握住沈佳杰的手,不停地道谢。

宋大哥是一名地道地道的渔民,一直从事螃蟹捕捞工作,自己拥有一艘捕蟹船,今年因螃蟹整体产量不高,经济亏损,与雇佣的几名工人引发劳资纠纷,双方争吵不休,见再吵下去也不会有什么结果,只好报警求助。菜园派出所接到报警后,将此纠纷流转至社区,沈佳杰接手开展化解工作,协同社区工作人员充

分利用矛盾纠纷“三事分流”基层治理民主协商平台,在宋大哥的捕蟹船上召开由社区书记、社区民警、住户代表、双方当事人参加的东海社区乐和网格议事会。会议上,沈佳杰根据双方的诉求和现实困难,“背对背”倾心调解,促成双方在平等自愿基础上达成共识,宋大哥愿意在一月内筹钱发放工人工资,几名工人也表示同意,双方握手言和。

类似的海上矛盾纠纷时有发生,为了能让矛盾纠纷止于海上,沈佳杰坚持严格执法和柔性执法有机结合,充分利用矛盾纠纷“三事分流”基层治理民主协商平台以及便民服务平台,在发现矛盾纠纷发生的第一时间介入,将其化解在萌芽状态。

同时,依托行政调解、人民调解、司法调解“三调联动”机制,进一步完善海上矛盾纠纷多元化解机制,对容易引发“民转刑”的矛盾纠纷开展重点排查,成功化解矛盾纠纷18起,化解率达70%,实现攥指成拳、形成合力,有效提升矛盾纠纷综合调处效能。

主防警务 让警民关系“亲上加亲”

“最近我们社区内治安案件有冒头迹象,我们几个辛苦一下,下班后对背街小巷开展夜间巡逻,对违法行为形成震慑。”沈佳杰召集东海社区辅警开了一个简短的晨会后,就各自忙碌开去了。

东海社区居住人员复杂,出租房屋多,外来务工人员流动性大,存在一定的治安隐患。沈佳杰创新管理模式,通过对辖区出租房实行“三色三+”管理服务,达到“以屋管人”的目的,善用巧用“主防警务”及时打通服务群众和治安管理的“最后一公里”,让新居民群体感受到“片警来敲门,离乡不离家”的归属感。

“沈警官天天到我们家门口走访巡逻,我们感到很安全。”家住官前巷的柴大姐夸赞道。

柴大姐是个租房“大户”,因丈夫常年在在外捕鱼,儿子又在外地工作,自己一人住着偌大一幢私房觉得太过浪费,便把其余空着的房间租了出去。沈佳杰隔三岔五就会过去看看。“柴姐,二楼第一间的租客是不是很久没来了,好几次走访我都没有见到他……”说到这里,柴大姐向沈佳杰诉起苦来。原来这个租客回老家后一直未回,东西都还留在房内,还拖欠了2个月的房租,人也联系不上,柴大姐又不能撬锁进去随意处理,导致无法再次出租。沈佳杰了解清楚后,立即回到警务室,根据系统显示信息,联系到租客王先生,在沈佳杰表明身份和打电话的目的后,王先生表示会在一周后回菜园处理,并马上与柴大姐联系沟通后续租房事宜。

群众利益无小事,处处留心皆民生。沈佳杰这个90后社区民警,在海岛上挥洒自己的青春,用热情诠释为民初心,用脚步描绘平安海岛画卷。



警方动态

我市交警研发模型“神器”精准查处疲劳驾驶违法行为

□王凯 薛添翼

“你们是怎么知道我开5个小时车的?我的货车是私人拉货的,车上又没装GPS定位器!”近日,在定海公安分局交警大队,一名货车司机因为交警提出其疲劳驾驶违法,不解地问道。

“我们是有科技设备取证的,请过来看一下你连续长时间驾车的违法证据。”民警打开电脑,给司机展示了系统上记录该辆货车5小时内的过车记录。“6时11分,你的货车出现在环城南路……11时15分,你的货车在海印路,你连续驾驶时长已超5小时”。经过证据展示与民警解释,司机心服口服,承认当日因运货繁忙,跑了整整一上午没怎么休息过。随后,驾驶员接受了处罚。

“连续驾车超过4个小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟”为疲劳驾驶,这是一种极易肇祸的严重交通违法行为,但因该类违法过程较难发现,证据较难收集固定。该如何破题?近年来,我市公安交警部门围绕疲劳驾驶违法打击,不断挖掘数据潜力,开发出疲劳驾驶打击模型,有效实现精准打击查处。

11月1日,一名出租车司机接疲劳驾驶违法通知后来到定海大队,坚持辩称:“那天我12点就跟别人换班了,只是车子连续跑了四五个小时,我没有疲劳驾驶。”

“你看,这是从上午10点到下午3点间的驾驶人照片,穿的还是同一件印有小熊图案的白衣服,你自己看是不是你!”民警将该时段内的过车记录图片逐一展示,“这车是到下午3点多才换的班,驾驶员才换成另一个穿黑衣服的!”面对确凿证据,司机无可辩驳,老老实实接受了处罚。

据了解,这一打击模型系定海交警首创研发,经试点应用后于今年10月起在全市推广。模型基于数据魔方平台搭建,无任何开发成本且移植简单。应用中以20分钟为临界点,自动切分研判我市的过车轨迹数据,从中筛选出连续4小时以上都有记录且相邻记录之间差小于20分钟的涉嫌车辆。“对于涉嫌疲劳驾驶的,系统会固定证据并自动推送,由民警进行审核确定。目前准确率在95%以上。”定海交警大队副大队长王莺介绍说。

该打击模型应用以来,我市交警已查处货车、出租车疲劳驾驶200余起,并实现了“零投诉”,表明受罚司机对模型采集的证据认可度高。此外这一“神器”上线后,在客货运驾驶群体中起到明显震慑效果。模型研判数据显示,近三个月的疲劳驾驶预警量同比降低30%。

在严格查处疲劳驾驶的同时,我市交警同步加强了警示提醒,对客货运驾驶人、临界疲劳驾驶的司机发送提醒短信,提升驾驶群体安全行车意识。此外经积极建议,市政部门在市区范围内增设了700余个停车泊位,缓解了驾驶员停车休息的供需矛盾。