

虾峙

向海图强，曾经的渔岛正在蝶变

□记者 高阳 通讯员 丁益斌

海岛记忆②

虾峙岛，位于舟山群岛南部，因其形状如虾浮游于海上，加上岬角众多，成犄角对峙之势，故得名虾峙。

11月初，天气渐渐转凉，记者乘坐“普陀凌云”轮前往虾峙，市民、游客在船上边畅谈还能边给手机充电，从全景舷窗可以欣赏到虾峙沿途的天高云淡、海天一色。有几位上了年纪的乘客感慨道：“阿拉虾峙真是大变样，客轮都这么先进了。”

从虾峙观光步道拾级而上，眼前是广袤的大海和来往不绝的国际货轮，静谧的村庄和“蒂芙尼蓝”的民宿群落，施工热火朝天的东白莲岛和金钵孟岛……“普陀凌云”的投用，只是虾峙近年来向海而兴，大力发展临港工业、海洋渔业、滨海旅游业等现代化海洋产业的一个缩影。

从张网之乡到普陀临港产业岛，虾峙正在向全力打造海洋产业新高地蝶变。



加快渔文旅融合 开拓“清廉旅游”新赛道

从码头前往河泥漕，一路上是独特的海岛风光。走上“小镇阳台”，一望无际的蓝海映衬着东晓村蓝白相间的民宿聚落。再往上走，踏上虾峙门国际导航台观景平台，来往不绝的国际货轮，红白色的导航台和“虾峙”两个大字就屹立海边。

“目前，东晓村正在创建三星级民宿聚落。”虾峙镇文旅办主任徐振东说，滨海旅游业是虾峙的新兴产业，旅游是一个重要发力点，也是让全镇百姓实现共同富裕的关键途径之一。自2016年启动开发建设以来，虾峙以生态保护为前提，以“虾意”旅游慢生活为核心，化离岛劣势为优势，逐步探索集生产、生态、生活于一体的“三生融合”发展之路。近两年来，虾峙全力推动政策、资金、服务、资源等要素向旅游产业倾斜，相继完成了河泥漕线路改造、水质提升等基础设施建设，又实施了五彩渔村彩化、景观步道打造等景区配套项目。如今的虾峙已嬗变成“青年岛”“文艺岛”“小众岛”。

7月22日，“虾意GO”2023虾意生活节在虾峙河泥漕热闹上演。沙滩运动会、“虾意GO”市集、音乐露营等活动的举办，营造了活力满满的夏日海岛气氛。徐振东说：“虾意生活节第二届了，越办越成功。今年举办活动的三天时间，周边的民宿入住率在90%以上。”

近年来，虾峙镇依托地理优势和资源，加快渔文旅融合，致力于做大“共富蛋糕”，强村富民成效不断凸显。通过聚落建设，做精民宿产业、做强海岛旅游，走出了一条富有海岛特色的乡村振兴路子，有效推动村集体经济发展和村民就业增收。2022年，虾峙接待国内外游客6.1万人，集体经济收入达78.28万元，人均可支

配收入同比增长8%。

“随着‘渔岛旅游’同质化越来越严重，凸显虾峙特有的海岛特色，以特色游吸引游客成了重中之重。今年，我们还推出了‘清廉品牌旅游’。”徐振东说，去年以来，虾峙镇以黄石村为示范点，将以周敦颐“出淤泥而不染，濯清涟而不妖”的高洁品质为代表的廉洁文化，与虾峙海洋强镇的渔业文化相结合，着力打造具有虾峙特色的“渔廉”文化，并以此为基础开发“清廉旅游”品牌，进一步丰富“渔岛虾峙”旅游业态。

海洋产业 向海图强逐浪高

虾峙有句老语：“浙江渔业看舟山，舟山渔业看普陀，普陀渔业看虾峙。”一踏上虾峙镇，在离码头不远的墙上就有“张网之乡栅棚”和渔网的渔民画。

“虾峙是纯渔业地区，祖祖辈辈以出海捕鱼为生。”今年88岁的周荣耿老人是土生土长的虾峙人，退休以后，他一直致力于撰写与虾峙有关的人文书籍，他说，“渔业，既是虾峙传统的民生产业，也是虾峙的基础产业和支柱产业。新中国成立以来，连续20年常年捕捞产量占普陀全区1/5以上，上世纪五十年代初，整个虾峙渔业产量逐年上升，1951年渔业产量为0.41万吨，1952年为0.80万吨，1953年0.96万吨。以后几年更是大幅攀升，虾峙渔民引以为傲。”

目前，虾峙镇拥有国内渔船107艘，其中12米以上中大型渔船92艘，包括54艘捕捞渔船和38艘辅助渔船，12米以下小型渔船15艘。今年1~10月，国内捕捞渔业总产量1.1155万吨，总产值1.8136亿元。

20世纪80年代后期，近海渔业资源急速衰退，灵和社区大吞村李科平等新一代名老大继承“虾峙精神”，敢为人先，勇闯南、北太平洋及西非、秘鲁等大洋，开拓虾峙镇远洋捕捞产业。2010年，虾峙镇被浙江海洋与渔业局命名为“远洋鱿钓第一村”。

“除传统捕捞外，虾峙还依托远洋渔业集群发展，积极推动‘母港经济’。”虾峙镇相关负责人说，虾峙在发展现代海洋渔业的基础上，积极发展现代海洋服务业，将建设远洋渔业保障基地，完善配套设施，提供船舶修理、物资补给、船务代办等综合服务，巩固全省“鱿钓之乡”地位。目前虾峙有7家远洋渔业公司，远洋船只

146艘，渔业重心从传统捕捞逐步转向远洋鱿钓，2022年产值19亿元。

虾峙正积极助推传统产业向高端进军。据悉，虾峙镇海运业发展势头强劲，有3500名渔民转产转业，总运力可达到43万载。目前，全镇有海运船只111艘，2022年产值16亿元。

虾峙也正在持续深化远洋单船产业链模式，加快更新改造鱿钓船，推进远洋渔业保障基地建设，让虾峙的传统渔业腾笼换鸟，成为海洋产业新的经济增长点。

临港工业 推动海岛蝶变腾飞

作为全市功能岛规划中明确的临港工业制造岛群，虾峙是普陀“海洋产业新高地”发展的重点区块之一。近年来，虾峙积极开展低效用地整治专项行动，围绕金钵孟临港产业园、东白莲油品储运基地两个重点项目，持续发力新兴领域，在绿色低碳、新型储能等领域实现新突破。

走进东白莲岛，这座荒芜的小岛已经大变样。华泰石油项目现场负责人毛飞跃告诉记者，东白莲岛油品储运项目自进驻以来，目前已完成码头工程的整体施工作业。随着一期建设接近尾声，这座小岛从最初的一片荒芜，变成了如今的储罐林立。“今年1月至10月，东白莲油品储运基地项目已累计完成固投50466万元，目前码头临时经营许可证已启动办理，按照2023年底具备进油条件努力冲刺中。”

总投资20亿元的省重大产业项目——金钵孟岛年产70万吨精密不锈钢板带及配套精加工项目也进展顺利，建成后将成为华东地区品质至优的大型高端精密不锈钢生产体。金钵孟项目专班负责人戚文斌表示：“该项目由世界500强青山集团的控股子公司浙江青山数科科技有限公司投资建设，占地面积约300亩，工程规划2024年6月建成，项目全部建成投产后预计实现年产能70万吨，预计年产值100亿元。”

此外，按照“一岛一功能”建设要求，西白莲绿色海工基地、远洋渔业现代化母港建设，湖泥岛有色金属产业开发也正在积极推进。

“滨海旅游是实现共同富裕海岛样板的重要途径，临港产业和现代渔业则是向海图强、着力壮大现代海洋乡镇的支柱产业。”虾峙镇相关负责人表示，借着现代海洋城市建设的东风，虾峙正以新动力推动“小小渔村”腾笼换鸟，蝶变腾飞。

