



编者按:民生实事办得好不好,老百姓最有话语权。在我市深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育之际,市委主题教育领导小组办公室、市委宣传部联合市新闻传媒中心推出“民生·民声”系列报道。中心记者邀请市民代表,一起看民生实事,一起听民声期待,实地体验近年来市委市政府所做的民生实事、关键小事,感受这座城市在回应群众呼声上的力度和温度。

幸福食堂:如何让幸福接力?

学思想 强党性 重实践 建新功
民生·民声

□记者 石艳虹

■民生·实事

14家“幸福食堂”已建成

满足我市老年人日常就餐需求,让老人在家门口“吃得饱”又“吃得好”,我市把“幸福食堂”建设纳入2022年、2023年市民生实事项目。通过“政府引导+社会参与+合作共赢”,坚持公益导向、老人优先、普惠共享、多元参与、长效运行原则,优先保障60周岁以上老年人的就餐需求,同时兼顾其他人群。2022年10月4日,全市首批4家“幸福食堂”在定海、新城、普陀3地开启试点营业。截至目前,全市共建成“幸福食堂”14家,辐射86个社区,惠及近9.1万名老年人,每日老年人用餐、社会用餐人数分别超3600人次、5400人次,配送餐350人次。

■民生·故事

幸福,在唇齿间更在心里头

餐桌上,一盘盘精致的菜品摆放整齐,有荤有素,香飘阵阵……
11月3日上午,记者来到“幸福食堂”定海中心店没多久,就有老人陆续进店用餐。
作为我市首批开放的“幸福食堂”之一,这里每餐备有六七十个菜品,每日就餐的老人有五六百人次,店里还设置了为老人提供义诊、理发等服务的“幸福驿站”。
“就像自家的厨房一样。”王明春用轮椅推着93岁的婆婆杨银连进店,为“幸福食堂”打call。
2019年,杨银连中风后行动不便,王明春就成了她的24小时贴身“保姆”。王明春告诉记者,做饭曾是自己每天最重的家务活之一,因婆婆“挑食”,夫妻俩辛苦做的饭菜常被“嫌弃”。有时,还得去外面的饭店打包菜肴。
去年10月家门口的“幸福食堂”开业后,这里就成了婆媳俩每天必到的“打卡点”:一早来吃早饭,吃完逛逛“幸福驿站”,再吃午饭。包子、



市民在“幸福食堂”长峙如心西街店用餐 摄影 记者 张磊

肉饼子炖蛋、三黄鸡、红烧茄子……婆婆喜欢的菜,王明春牢记于心。根据优惠政策,能享受6折菜价,婆媳俩二三十元就能吃饱吃好。
杨银连行动不便,在家网得慌,特别喜欢出门转悠。“幸福食堂”里就餐的老人多,“幸福驿站”天天有活动,杨银连乐得“凑热闹”。
在“幸福食堂”就餐的并非只有老年人,30岁的李阳同样是名常客。辽宁人李阳于今年5月被单位派驻到舟山工作。在定海逛了一圈后,他选择在“幸福食堂”中心店附近住下,自此每天在这里解决一日三餐。“环境很好,菜品丰富又清淡,比较健康。”李阳笑着告诉记者,对于吃的问题,他特地“考察”过,食堂服务员也在食堂就餐。
为什么叫“幸福食堂”?一开始,李阳心存疑惑。就餐数月来,他终于找到了答案。
“这是特意为老年人开的店,店里的管理很规范,服务也很温馨。‘幸福食堂’的幸福,在唇齿间更在心里头。”他笑着说,对于在外打拼的年轻人而言,有这样一家价格公道、菜品可口的“食堂”,是身在异乡的另一款“幸福”。
记者走访的“幸福食堂”定海中心店和如心西街店里,有很多“打卡

者”:一名独居老人自从在“幸福食堂”用餐后,女儿再也不用每天新城、定海两地跑;一对70多岁的老夫妻,隔三差五来“幸福食堂”逛逛,打包带走一两个特色菜“打牙祭”……
期待而来,满意而归,在家门口的“幸福食堂”,他们都吃上了“幸福饭”。

■民声·说事

幸福,如何接力?

环境宽敞明亮、干净整洁,菜品丰富多样,服务热情周到……在采访中,记者听到了不少点赞的声音。然而,如何让“幸福”接力?仍然是市民们关注的话题。
“是不是所有食堂都做得很好?既然都挂了‘幸福食堂’的牌子,就要有统一的管理标准,确保供餐品质。”市民王丰一直是“幸福食堂”的关注者。实地体验得知各家“幸福食堂”运营主体不同的情况后,他提出了自己的建议。
“听说目前舟山只有10多家‘幸福食堂’,希望能开更多家,让更多人在家门口吃上‘幸福饭’。”市民陈丽关注自己未来的老年生活,她希望通过政府部门统一运作,让“幸福食堂”“上网”,方便市民“云上”了解

菜品和点单。

在“幸福食堂”里,常常能看到建筑工人、外卖小哥的身影。与记者同行的市民代表葛海勇有感而发:“‘幸福食堂’的优惠,是不是也可以进一步辐射到环卫工人、外卖小哥、快递员等户外工作者?”
身为“老顾客”的王明春则期待“幸福食堂”能针对老年群体,推出一些养生套餐,让一些有“三高”等慢性病的老年人“幸福升级”。
有期待,亦有回声。市民政局社会福利和养老服务处处长徐荔荔介绍,下一步,“幸福食堂”将扩面提质,推动品牌化可持续化运作。一方面,将指导运营方持续优化菜品设置,提供小份菜、半份菜,满足多样化点餐需求;另一方面,择优探索个性化试点,针对患有高血压、高血糖等不同类型慢性疾病的老年人,提供营养健康套餐。此外,还将引导食堂服务进一步面向外卖小哥等户外工作者群体。
“届时我们将联合专班成员单位 and 第三方专业力量,开展监督规范工作,并就老年人就餐人次、食品安全、满意度等进行全面考评。”徐荔荔表示,考评结果将作为奖补政策兑现的依据,确保让群众尤其是老年群体就餐安心、放心、舒心。

数据“多跑路” 群众“少跑腿” 舟山杭州实现不动产登记“跨城通办”

□记者 虞仁珂 通讯员 苗晨颖

本报讯 昨天下午,舟山、杭州两地不动产登记部门携手签订不动产登记“跨城通办”合作协议,双方将通过业务标准互信互认、登记数据互联互通,共同建设长三角地区优质高效的不动产登记服务体系。
根据协议,两地将依托省、市网办平台以及线下窗口,交互数据资源,统筹平台发展,优化政务服务,开通符合受理条件的不动产登记结果查询、抵押登记(设立、注销)、预购商品房预告登记、新建商品房预转现登记、个人新建商品房买入(无预告)等不动产登记业务。

此次舟杭“跨城通办”将着力推动线上线下融合、本地异地同步,促进两地不动产登记事项网办互融、窗口互通。符合线上办理条件的,将提供线上办理操作指导;尚未开通线上办理的,按“一事一议”原则经杭舟双方协商同意后,实行异地收件邮寄办理。
市不动产登记中心相关负责人表示,本次“跨城通办”合作协议的签订,打破了杭州和舟山两地不动产登记的属地管理和地域限制,解决了群众在居住地和不动产所在地间往返跑的问题,有效节约了时间成本和经济成本,实现数据“多跑路”、群众“少跑腿”,切实提升办事群众的幸福感和获得感。

我市推动秸秆露天焚烧及时发现快速处置 平台“云”监管 巡查高频次

□记者 石艳虹 通讯员 刘琛

本报讯 昨天上午10时许,在市城管局智慧城管指挥中心,舟山市秸秆露天焚烧监管平台响起火情警报声。根据火情页面显示,定海区盐仓街道观河社区的一片农田因露天焚烧秸秆产生烟雾。工作人员打开实时监控页面核实后,立即将该处置任务“下单”至街道。14分钟后,火被扑灭,执法人员对涉事村民进行了批评教育。随后,案件办理信息也在该平台同步显示。
今年5月,舟山市秸秆露天焚烧监管平台上线,实现秸秆露天焚烧问题及时发现、快速处置。
据市城管局智慧城管指挥中心副主任范剑介绍,以往秸秆露天焚烧多发生于农田,发现难度大。市民投诉后,执法人员到现场执法过程中,还会遇到地点难确定等问题,导致处置效率不高。
据了解,该监管平台拥有AI自动识别、自动定位、告警派

单、地图导航、处置反馈等功能,能够实现秸秆露天焚烧闭环管理。除了系统自动巡查报警外,工作人员还可随时打开监控画面,进行远程在线“巡查”,发现问题后也可主动触发警报,形成“任务单”。
“从运行情况来看,处置效率快的案件,10到15分钟就可以完成一次闭环处理。”范剑介绍,目前该平台已连接高空瞭望设备65路,实现对多个重点区域的智能化监管,累计快速发现秸秆露天焚烧事件1033起,均实现快速处置。
此外,我市城管部门推出“高频上路巡查+执法力量快速跟进”的执法方式,在加大巡查力度的基础上,落实执法人员对东西快速路沿线等重点区域开展常态化执法巡查,推动监控未覆盖点位秸秆露天焚烧行为的快速发现和处置。
“通过智慧监管和高频巡查,执法效能进一步提升,我市本岛重点区域的秸秆露天焚烧现象得到了一定程度的遏制。”市城管局相关负责人表示。

整治露天烧荒还需疏堵结合

□江岭



前段时间,在“竞舟”APP、本地论坛上,不少市民网友反映我市多地出现露天烧荒现象。据统计,10月份,12345热线共受理露天烧荒投诉102条(据《舟山日报》6日报道)。

露天烧荒时烟雾弥漫、气味熏人,不仅污染环境,威胁群众健康,还会引发交通事故、火灾,存在安全隐患,更与我市加快创成国家生态文明示范区、高质量打造美丽中国海岛样板的目标定位大不相符。必须要多措并举,从严从实从细推进露天烧荒整治。

露天烧荒为何屡禁不止?一方面,部分农民习惯性认为,焚烧后的秸秆是很好的草木灰肥料,对来年种庄稼有好处;另一方面,部分乡村秸秆(杂草)收置点分布有限,农民自发收运秸秆耗时耗力,意愿不强。若安排专人统一收运,人力、资金投入又较大。相关部门积极巡查,推进整改,但成效并不明显。可见,整治露天烧荒,不能简单地一禁了

之,而要疏堵结合。
破解烧荒难题,需要打通“疏”的路径。首先要加强宣传,秸秆就地焚烧,违反了法律法规,且产生的肥效有限。其次,要因地制宜优化秸秆(荒草)集中收集、存储点的布局,和种植大户等开展合作,培育秸秆收储服务主体,并进一步深化秸秆利用科技创新,降低还田成本,提升综合利用效能。同时,要探索用秸秆换奖品、发放收储处理补贴等奖补模式,激发农民和企业的积极性。
在“疏”的同时,还要在“堵”方面下功夫。强化各部门协同联动,进一步加大巡查力度、推进数字智治,比如在各村秸秆集置点安装摄像头,在清运车辆上安装GPS,进行实时监控,实现全流程闭环管理,坚决做到“发现一起、处置一起”。
秸秆综合利用潜力巨大。如果能通过政策支持、典型引路等形式,鼓励规模化、产业化推动秸秆综合利用,就能进一步培育渔农村经济发展新的增长点,实现保护环境、农业增效、农民增收“共赢”。

国网舟山供电公司自主研发 全国最大海缆施工船昨下水 排水量2.4万吨,相当于一艘轻型航空母舰,拥有全球领先的海缆敷设精度、动态定位技术



□通讯员 陈丽莎 杜杨 雷雨晴/文
通讯员 姚峰/摄

本报讯 全国首个国家海洋输电技术品牌“国蛟一号”再添利器。昨天,由国网舟山供电公司自主研发的全国最大海缆施工船“启帆19”号正式下水(见图)。
该船排水量2.4万吨,相当于一艘轻型航空母舰,是全国海缆施工船中排水量最大的,载重量达1万吨,可装载75公里三芯交流220千伏海缆、130公里单芯直流300千伏海缆或2000公里通信光缆,具备深远海海缆敷设与检修作业能力,有效提升了我国海洋输电装备和技术水平。
据介绍,该船装配了国内最先进的拖曳式水喷埋设型,最大埋深达4.5米,为全球最深,能更好地保护海缆不受锚损。
以往海缆敷设需借助导缆缆将海缆敷设入水,水深超40米后,因海缆自重过大,导缆容易磨损海缆。“启帆19”号拥有国网舟山供电公司自主研发的全国首套悬链式



敷设系统,运用全球领先的动态定位技术,可抵抗9级风力袭击和4节流速海水冲击,确保海缆恒张力、恒速度敷设,敷设精度达0.5米。
此外,该船在国内首次采用电力推进技术,专设配电站,将柴油发电机产生的电能转换成直流电

能,优化调配电力资源,使柴油发电机燃油效率提升25%,碳排放量减少20%。同时,在国内首次采用纵向敷缆方式,使施工作业范围拓展40%,并可加装直升机起降平台,为远洋海域海缆敷设提供作业条件。
目前,我国海上风能开发利用

正逐渐向深远海发展。“启帆19”号的启用,将满足我国及东南亚地区深远海动力电缆和通信光缆的敷设需求,助力海洋强国建设。海缆敷设作业范围也将向“一带一路”沿海国家拓展,助力全球能源利用向绿色低碳转型。