

为切实减轻企业和群众负担 国务院印发决定 33个罚款事项取消或调整

为进一步优化营商环境,国务院日前印发《关于取消和调整一批罚款事项的决定》,取消和调整工业和信息化、住房城乡建设等领域33个罚款事项,其中,取消16个罚款事项,调整17个罚款事项。取消罚款事项的,自《决定》印发之日起暂时停止适用相关行政法规和部门规章中的有关罚款规定;调整罚款事项的,按照修改后的相关行政法规和部门规章中的有关罚款规定执行。

《决定》取消的16个罚款事项,包括工业和信息化部2个、教育部2个、住房城乡建设部5个、中国人民银行3个、国家林草局1个、国家邮政局1个、国家疾控局2个;调整的17个罚款事项,包括工业和信息化部1个、应急管理部1个、国家新闻出版署13个、国家疾控局2个。这些罚款事项主要集中在与企业 and 群众生产生活关系密切的领域,取消和调整的目的是为了切实减轻企业和群众负担。

取消和调整的罚款事项共涉

及7部行政法规和6部部门规章。

《决定》对取消和调整罚款事项后的立法工作提出了明确要求,国务院有关部门要自《决定》印发之日起60日内向国务院报送相关行政法规修改方案,并完成相关部门规章修改和废止工作,部门规章需要根据修改后的行政法规调整的,要自相关行政法规公布之日起60日内完成修改和废止工作。

考虑到修改和废止部门规章有30日的征求意见期限,规定因特殊原因无法在上述期限内完成部门规章修改和废止工作的,可以适当延长,但延长期限最多不得超过30日。

《决定》强调,罚款事项取消后,有关部门要依法认真研究,严格落实监管责任,着力加强事中事后监管,完善监管方法,规范监管程序,提高监管的科学性、简约性和精准性,进一步提升监管效能,为推动高质量发展提供有力支撑。

据新华网

2025年我国将初步建立“以竹代塑”产业体系

记者2日从国家发展改革委了解到,为深入推进塑料污染全链条治理,加快推动“以竹代塑”发展,日前,国家发展改革委等部门印发了《加快“以竹代塑”发展三年行动计划》。

《行动计划》提出,到2025年,“以竹代塑”产业体系初步建立,产品质量、产品种类、产业规模、综合效益进一步提升,重点产品市场占有率显著提高。与2022年相比,“以竹代塑”主要产品综合附加值提高20%以上,竹材综合利用率提高20个百分点。

接下来,我国将在全国选择

竹资源丰富、竹产业基础较好的地区,建设5~10个“以竹代塑”应用推广基地,开展技术研发、产品标准制定、品牌建设等工作,夯实当地“以竹代塑”发展基础。

《行动计划》聚焦当前“以竹代塑”产业规模偏小、产量较低、成本较高、技术和装备相对落后等问题,有针对性地部署了科技创新提升行动、产业生态培育行动等7大行动。《行动计划》同步发布了《“以竹代塑”主要产品名录(2023年版)》,供各地区和有关部门稳妥有序推进竹制品替代塑料制品。

据央视新闻客户端

双11“高铁急送”启动 国内主要城市间最快4小时送达

记者从中铁快运股份有限公司(以下简称中铁快运公司)获悉,11月1日,为期20天的“双11”网购高峰期铁路快运服务正式启动。其中包括:

投放充足运力。每日安排利用车厢富余空间及高铁快运柜存放快件的高铁载客动车组1350列以上,设有快件预留车厢的动车组50列以上,清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车40列,昆明至成都整列高铁快运列车2列,开展高铁快运服务;每日安排运行行李车装运快件的普速旅客列车260列,在京广、京沪、沪深、浙广等干线铁路每日安排开行最高时速160公里的特快货物班列8列,开展普速铁路快运服务。在常州、无锡、镇江等高铁车站增办快运业务,全国铁路办理快运业务的车站达405个,其中高铁业务办理站310个。

优化快运产品。在提供“当日

达、次日达”“批量达、特需达”“包量直达、批量特惠”等服务基础上,推出“高铁急送”,采用即收、即运、即送方式,在国内主要城市间,以高铁载客动车组列车为主要干线运力,高效衔接发到两端同城取送货骑手,保障装运、保障时效,实现“足不出户、微信小程序下单、最快4小时门到门当日送达”。对于安全要求高的运输需求,提供“高铁专人送”服务,专人手提、全程押运、专车取送,更好地满足客户差异化、个性化物流需求。

提升服务品质。优化95572客户服务体系,深化与电商、快递物流和生产制造业等行业头部企业“总对总”合作,构建全程物流和运输仓储配送一体化服务模式。应用铁路网络货运物流平台,提供以铁路干线运输为主体,公路接取送达为辅助的全程“门到门”物流服务等。

据央视网

甬金铁路全线铺轨完成



11月2日,铺轨作业人员安装钢轨扣件。当日,浙江宁波至金华铁路(甬金铁路)全线铺轨完成。该铁路是贯彻实施长三角一体化发展国家战略和共建“一带一路”倡议的重要节点工程,建成运营后将实现义乌与宁波舟山港的互联互通。

中新网 图

宁波舟山港集装箱吞吐量持续增长 提前14天再破3000万箱

记者11月1日获悉,继今年前9个月货物吞吐量超10亿吨之后,1至10月,宁波舟山港已累计完成集装箱吞吐量超3000万标准箱,比去年提前了14天。

自2021年成为世界第三个跻身年集装箱吞吐量“超3000万标箱俱

乐部”的港口,宁波舟山港就跑到全球港口前列,且前进速度越来越快,“触线”用时越来越短:2021年12月首破、2022年11月再破、2023年10月连破——突破3000万标箱,已是宁波舟山港的生产常态。

据浙江在线

商务部: 我国正全面推进 城市一刻钟便民生活圈建设

在2日举行的商务部例行新闻发布会上,新闻发言人介绍,目前,我国正全面推进城市一刻钟便民生活圈建设,商务部于11月1日起开展为期两个月的“全国一刻钟便民生活节”,组织前期150个试点地区行动起来,推动百城千圈联动,便利居民美好生活。

商务部表示,引导各地因地制宜、因地制宜,自主确定活动内容和时间,动员广大零售企业和支付平台、电商企业走进社区,贴近居民需求,推出各具特色的优惠、团购活动。

鼓励品质商品、绿色智能家电、

家居焕新等进社区,开展美食节、美食汇等体验活动,方便居民在“家门口”就能感受潮流时尚,体验品质商品,品尝多样美食。

商务部新闻发言人束珏婷表示:鼓励餐饮企业和社区食堂,开展老年助餐服务,方便老年人就餐。鼓励社区设置临时存放点,为有装修、搬家需求的居民提供便利。通过专业回收、现场交易、寄卖等方式,帮助居民处理家庭闲置物品。开展再生资源回收等公益宣传,倡导绿色、节能、安全的消费理念。

据央视新闻客户端

网传“清华大学取消新闻学专业” 消息不实

据“上海网络辟谣”微信公众号消息,“清华取消新闻传播专业,多所985相继取消”“多所高校取消IT相关专业”“79所院校撤销113个艺术本科专业”……近日,有粉丝向上海辟谣平台提供线索称,网上有很多高校专业信息或升学信息,学子

家长很是关心,它们都是真的吗?

调查发现,相当一部分信息不准确,而且出自打着“升学辅导”“生涯规划”等旗号的账号。这些账号发布此类信息的目的很可能是为了推销课程或服务,学子和家长切勿轻信。

据央视网