

大鹏岛

阡陌古村犹静好 大鹏腾飞会有时

□记者 姚舜妤 文/摄

海岛记忆①

编者按：

让岛屿“活”起来！舟山市档案馆(史志研究室)联合市新闻传媒中心,以“一岛一档”的方式,推出“海岛记忆”专栏,探寻海洋文脉、助力海岛共富、展现时代价值。

大鹏岛位于金塘岛西北,南望舟山跨海大桥,紧挨沥港渔港。全岛总面积4.09平方公里,陆域面积3.52平方公里,因形似大鹏展翅而得名。岛上共有5个自然村落,地势较为平坦,居民点设于山岙内,有藏风聚水的效果。大鹏岛风光秀美,气候宜人,村内留存有百年以上的古民居建筑群,大多为清朝、民国时期的老宅。

这座岛曾经富商云集,舟通四海,如今则显得古朴而宁静。不过,时代发展也为这座小岛带来了新的机遇:往返沥港与大鹏岛的渡轮升级换新,码头有了崭新的门脸,海塘边的荒地成了良田,金鹏跨海大桥开建……未来,文农旅融合将为小岛振兴强势赋能,大鹏腾飞来日可期。

阡陌纵横, 古宅大院
保存良好

大鹏岛素有“海上周庄”之美誉,因其留存的古民居建筑不仅具有典型的海岛特色,又融入了许多江南水乡建筑的风格,颇有周庄风韵。大鹏岛村于2012年被列为省级历史文化名村。2016年11月15日,第四批中国传统村落名录公示时,大鹏岛村成为舟山市唯一入选的村落。

10月24日,记者跟随大观村党总支书记金磊踏上大鹏岛。时值文旦成熟的季节,沿着海塘边的主路前行,随处可见挂果的文旦树,来不及采摘的果子便掉落在地,散发出诱人的甜香。一路上,是阡陌交通、鸡犬相闻的如画村景,散落在其间的古民居更是增添了一分历史厚重感,黛瓦石墙弥散着浓郁的孔孟古韵,恍若进入了烟雨迷蒙的江南水乡。

大鹏岛的村庄以数字来命名,有24村至28村共5个自然村落。每个村落都留存有百年以上的古民居建筑群,规模较大的有杨家、王家、刘家、金家等大宅。

通过大宅台门上的石匾镌刻,当年主人家所推崇的家风可见一斑。如位于25村港口廊的杨家大宅,据传由乡贤杨希栋建造于1895年,南面台门上方石匾镌刻有“关西旧风”四个大字。关西指的是今陕西潼关、函谷关以西的地区。所谓“关西旧风”指的是“崇文尚武”的精神。而大鹏岛杨氏应是关西杨家延续在舟山的一脉。

27村的金家老宅(现为贺姓人家居住)台门也保存完好,正中石匾门额镌刻“居仁由义”四字。“居仁由义”是孟子的思想,意为用心于仁爱,行事循义理。东南沿海偏僻小岛生存条件有限,大鹏岛的先民们以“居仁由义”来诠释尽心知命与行为方式之间的关系。

金磊带记者来到了西边的程家岙,入口处一座陈家老宅还保留着原貌,未加修缮。灰色的石墙将院内景致隔绝,透过侧面破旧的窗户可依依稀窥见院中有一棵挂果的文旦树,房檐下有兽形排水,屋顶则有小型镇宅雕塑,可见修建时工匠的设计巧思。宅子的外墙已经有些倾斜,之后要进行修缮加固。

古宅修复耗时耗力,需要遵循

“修旧如旧”的原则。目前岛上大部分有人居住的宅子已经完成了修缮工作,加固了房梁,粉刷了外立面,提升了内部环境。

曾因航运而兴, 艰辛
往事流传百年

大鹏岛古民居建筑与舟山其他小岛常见的民居风格有明显差异,具体表现在江南、闽南等地区建筑风格的融入。据了解,大鹏岛民原先以渔业为生,兼及农业,到了清末,渔民结伴外出航海,从事航运事业。上世纪三十年代,从事航运者骤增,有的发展成船商大户,赚了钱,就要回乡建造宅院。建筑材料是从外面运来的,建造师傅也是从外面请来的,因此这里的建筑风格较为多元。

古民居是过去生活的缩影,祖辈打拼的故事也依旧在岛上流传。

当天,记者就了解到一个在岛上广为流传的故事。27村的沈家古民居据传由沈顺祥建造于1903年,独门独户,依山而建,颇显乡绅大户的气派。沈顺祥与妻子汤氏生有四子,早年家境贫苦,委身于当时宁波长茂船行旗下一只被称作“快利穿”的运输船。沈顺祥为船老大,与三个儿子和几名族人一同出海。南北运货利润不菲,沈家也因此发财,后从福建运来木材,在大鹏岛造了宅院。

这艘“快利穿”装备精良,船上有火药枪、泥炮,很多小船都跟在其后寻求保护。当时海盜出没猖獗,“快利穿”却敢于跟海盜叫板。某天,怀恨在心的海盜联合起来围攻“快利穿”,双方连打了三天三夜的仗,火药炮弹打完了用铜板打,最后“快利穿”寡不敌众,船员惨遭杀害,只剩沈家次子沈逢彩因早年曾放过海盜,捡了一条命回家。往事俱已矣,祖辈创业的艰辛往事与财富背后的凶险在今天听来却仍是惊心动魄。

大鹏山西北部有一座太平山灯塔,原名裂表嘴灯塔,是甬江口及金塘岛进出港的重要助航标志,2013年3月被公布为国家级文物保护单位。这座灯塔是杨希栋在目睹船难后于1902年募建的。1933年,杨希栋之子杨圣波承父遗志,独资捐款万余元重建。杨家父子还在1921年出资修建了渡船埠凉亭——息影亭,经修缮后如今仍静立于码头一侧,诉说着当年的岁月。

旧村换新颜, 大鹏待
腾飞

大鹏岛兴盛一时,解放初期,岛上有近5000人,但如今常住人口已不足500人。

但这座小岛正在以另一种方式蜕变。“古村漫岛,时光梦屿”是大鹏岛接下来要重点打造的主题IP,围绕这个IP,一系列的项目建设也已经步入“快车道”。

据介绍,连接金塘岛与大鹏岛的金鹏跨海大桥项目已于去年正式开工建设,在大桥建成前,渡轮依旧是村民与外来游客进出岛的主要交通工具。来往沥港和大鹏岛的渡轮在今年已经完成了更替,“金鹏渡”替代了原来的“沥港渡”,载客、载车量提升,船班减少为一小时一班,船程约6分钟。

踏上大鹏岛,崭新的门脸与古色古香的综合服务码头让人眼前一亮,之后,这里还会增建观海凉亭、游览车基地等配套设施。

走进村落,田地的面貌也由过去的原生态变得整洁可爱。“我们在田间新添了绿色的栅栏,边上的草坡也种上了花卉。曾经的荒地变成了果蔬园,如海塘边的地块已经全部清理出来用于种植。百姓愿意种就给他们种,老人身体吃不消就租出去。”金磊指着一块开垦过的田地说,“这片地已经租给了金塘的种粮大户,一季种油菜,一季种水稻。四五月份的时候遍地都是金色的油菜花,吸引了不少旅行团过来拍照打卡。”

大鹏岛有广阔的滩涂,泥螺、海瓜子、弹涂鱼等滩涂海鲜资源丰富,但近几年受到互花米草的入侵,滩涂资源损失了不少。“目前第一期的互花米草整治工作已经结束,预计经过三年的整治,情况会得到有效改善,届时滩涂生物资源会逐渐恢复,村民也能利用滩涂营收。”金磊说。

兼具抵御风浪和生态廊道功能的海塘安澜水利工程正在按计划有序地改造提升中,总长约1.5公里的护塘河还未开掘完成就已经吸引了白鹭、灰鹤等水鸟前来觅食、休憩。

而古村落依旧是大鹏岛最具特色的旅游资源,未来将会着重推进文农旅融合发展,把古民居线路串联起来,将原生态的古村落建筑转化为旅游资源,把古村落的文化价值适当转化为经济利益,让沉寂的大鹏岛古村落焕发新的光彩。