

废弃的养猪场改建成了粮食烘干加工厂 今后登步粮食烘干加工不用出岛了



□通讯员 刘生国 文/摄

本报讯 近日，普陀登步岛管委会大岙村，10余公顷单季晚稻开镰收割。与往年不同的是，今年收割上来的稻谷不用再露天反复晾晒，而是直接送进村里新建好的粮食烘干加工厂，省时又省力，还可以减少粮食浪费。

登步岛大岙村以农为主，粮地面积多。大岙村为此成立了普陀绿盛农业发展有限公司，从水稻种植到培育管理、收割、晾晒加工、销售等都由公司经营管理，促进粮食生产再上一个台阶，进一步发展村集体经济。

令干部头疼的是每年十几万公斤稻谷收割后的晾晒加工问题。遇到连续阴雨天，稻谷会发霉变质，想加工成大米还须运去外地，麻烦且成本高。要大力发展粮食生产，必须加大对粮食烘干加工等方面的投入。今年，普陀绿盛农业发展有限公司投入50余万元，购置了一套全自动粮食烘干加工设备，并将

村里废弃的养猪场改建成了粮食烘干加工厂。

10月24日，设备正式投用。据普陀绿盛农业发展有限公司相关负责人介绍，这套全自动粮食烘干加工设备24小时可以烘干加工稻谷10吨以上。新米加工出来以后，公司通过精包装方式在市场上进行销售。今年的稻谷品种为“上大师19”和“浙禾香2号”，香软可口，每公斤售价七八元。

笔者采访时看到，一台中型联合收割机正在金黄色的稻田里来回穿梭（见图），收割上来的稻谷再由三轮车装运到粮食烘干加工厂。稻谷颗粒饱满，沉甸甸的稻穗在微风中摇晃，呈现出一派丰收的景象。

普陀绿盛农业发展有限公司相关负责人介绍，今年单季晚稻亩产在550公斤左右，能加工大米60多吨。有了这套全自动粮食烘干加工设备，公司继续扩大水稻种植面积，明年总面积争取在33公顷以上。

我市发布水利旱情蓝色预警 提醒市民注意节约用水

□记者 虞仁珂

本报讯 天气晴好、降水偏少，我市旱情逐渐露头。昨天上午10时，市水利局发布水利旱情蓝色预警，提醒市民节约用水。

数据显示，近30天全市降水量较多年平均偏少近60%。截至10月30日，全市209座水库蓄水量5076万立方米，蓄水率39.7%，跌破了传统意义上的“警戒水位”。

据了解，水利旱情蓝色预警指轻度干旱，一般指辖区内多个县（区）发生一般性

干旱，或个别县（区）发生较重干旱等。

市水利局要求各地密切关注旱情发展，加强会商研判，及时落实预案措施；加强取水监管，科学调度；控制农灌用水，严控生态用水；做好节约用水，提高用水效率；落实供水紧张区域应急保障工作，确保城乡供水安全。

市节水办近期也通过微信公众号等各类方式，向市民宣传公民节约用水行为规范、节水小妙招等知识，呼吁全社会共同参与节水。

省劳模工匠志愿服务队走进嵊泗

□记者 滕海平 通讯员 杨卫

本报讯 10月31日，由省直机关工会、嵊泗县委县政府联合主办的“浙江省劳模工匠助力山区海岛县高质量发展志愿服务”活动在嵊泗启动。

“专家讲得非常棒，我们社区居民听得很认真，受益匪浅，希望专家再来。”在嵊泗县菜园镇东海社区文化礼堂，省劳模工匠医疗健康科普知识宣传队举办的健康科普讲座，得到了社区群众的一致好评。

现场还公布了省劳模工匠助力山区海岛县高质量发展志愿服务活动服务清单；举行了省中医院何强劳模工匠创新工作室（嵊泗县中医院工作点）签约、揭牌

牌仪式；进行了《健康博览杂志》捐赠仪式，每月一期，每期向嵊泗县赠100本，为期2年。

本次活动有省中医院医疗服务队、省总工会文化旅游服务队、省健康科普知识宣传队、省直机关疗养对接服务队等4支志愿服务队参与。启动仪式后，各志愿服务队分组前往社区、民宿、景点等地，提供医疗咨询、健康科普宣讲、民宿服务技能培训、民宿酒店管理指导等服务。

据了解，今年5月，省总工会推出了“劳模工匠助力山区26县高质量发展志愿服务”活动，本次活动是省直机关工会响应号召迭代升级打造的服务品牌，嵊泗是活动的第一站。

新城开展安全生产单位排查整治

□通讯员 任远 记者 李巧凤

本报讯 近日，市市场监管局新城分局千岛所对辖区内安全生产单位进行大排查大整治。截至目前，已出动执法人员26人次，检查范围涉及特种设备、电动自行车、燃气相关设备使用、销售单位共计13家，发现问题隐患1处，下达监察指令

书1份。

整治行动中，该所依托浙江特种设备在线平台，根据系统提示及早介入，通过电话、微信等方式通知临期单位尽早完成报检工作，杜绝脱检风险，共计通知企业10余家；其次，为强化查处力度，积极分析系统内停用、待用特种设备数据，并开展实地走访，切实强化执法效能。

舟山海事局深入推进风险隐患整治攻坚

□通讯员 郑亚峰 谷宁

近日，舟山海事局组织召开2023年航运公司事故警示教育大会，向全市330余家航运公司主要负责人通报舟山籍船舶安全管理情况、分析商渔船碰撞等典型事故案例、强调防范寒潮大风等具体工作要求，督促企业在风险隐患排查治理上下功夫，全面压实安全管理主体责任。

为深入贯彻落实浙江海事局及舟山市委市政府关于进一步强化安全生产重大风险和事故隐患排查整治工作部署，今年8月以来，舟山海事局启动水上交通领域重大风险隐患专项整治集中攻坚行动，持续围绕水上交通领域重大事故隐患8类情形开展滚动式排查，实现排查、辨识、评估、销号全流程标准化管理。

▼突出事前预防 深化排查宣教

“要以非比寻常的认识对待安全生产工作，要直面‘认不清、想不到、管不牢’的问题，守牢辖区安全底线红线，坚决打好重大风险隐患整治行动集中攻坚战。”舟山海事局相关负责人表示。

该局结合事故险情规律特征、新业态、新问题，聚焦水上客渡运、砂石运输、

海上施工等重点领域，加强风险隐患辨识评估，8月以来累计排查发现各类安全隐患58项，目前已完成全部隐患的整改销号，对舟山辖区现存的重大风险已针对性制定管控措施，并动态跟进管控措施落实情况，确保风险得到有效管控，做到“防患于未然”。组织航运企业开展安全隐患自查自纠565家，对涉客、涉危和3家发生过较大等级以上事故的重点航运企业开展走访和监督检查，针对性提高隐患排查和整改质量。

此外，该局还深入推进“双进”等活动24次，覆盖相对人946人次，通过讲座、典型案例等方式开展警示教育和船员职业安全教育，并对船员培训机构在校师生和学员开展职业安全教育等活动。

▼聚焦重点难点 筑牢安全底线

10月20日，受冷空气影响，舟山沿海38条水上客运航线因大风影响停航，舟山海事局按照“区域分级、气象分等、船舶分类、监管分工”的动态管控要求，强化风前时段的现场巡航巡查，并利用信息化系统开展远程核查，重点做好偏远岛屿和长航线客船的运行监控，防止船舶冒险开航。

该局聚焦重要节假日、亚运安保、恶劣天气等重点时段，开展涉客船舶安全集中检查，累计实施客渡运船舶专项安检165艘，发现并督促整改各类缺陷648项，实现营运船舶安全检查和缺陷纠正“两个100%”；累计实施客渡运船舶现场检查2035艘次，查纠各类问题1025项。

按照“汛期不过，检查不停，整改不止”的要求，该局持续开展辖区防台隐患滚动排查治理，督促各无动力船舶所属企业及项目部按照“一项目一预案”“一船一方案”工作要求制定船舶防台预案。同时，加强与气象、海洋渔业部门的沟通联系，实施恶劣天气站高峰机制，建立在港船舶管控工作须知，强化预警预控和监控点验，主动向船舶提供水文气象等信息服务，共发布各类预警信息506次、近21万条，累计开展交通管制135次。

此外，该局还固化推动企业安全生产主体责任、地方政府和行业主管部门责任、海事监管责任落实的联合治理举措，推动隐患综合治理，借助市级挂牌督办、省级“七张问题清单”督办，完成“定海区册子月亮湾船厂非法为船舶提供停靠服务”的问题整改销号。

▼推进专项行动 压实安全责任

10月17日夜间，海事执法人员联合航标部门开展水上巡航及隐患排查整治活动，对马峙门口、福利门水道等船舶交通流量大、商渔船交会密集水域开展巡航巡查，及时劝离航道、桥区水域碍航船舶。

以各项专项行动为抓手，该局切实推动压实航运企业安全生产主体责任。全面开展“商渔共治2023”专项行动，与渔政、海警、公安等单位常态化开展联合执法，加大对商渔船交会密集区、事故多发水域的巡航检查力度，累计开展海上联合执法144次，航路引导623次，商渔船安全点验5万余艘次，舟山水域碍航船舶通报63次，营造良好的海上商渔船通航环境。深入推进中小型油船集中整治行动，今年以来共滚动式辨识中小型油船的安全风险和隐患472次，对抵港或在港的浙江籍中小型油船以及到港标识为必检、应检的非浙江籍中小型油船实施安全检查330艘次。保持“两船”整治高压严打态势，对内河船舶非法涉海运输、非法砂石运输、非法盗采海砂等行为保持高压严打，共开展砂石船检查92艘次，立案处罚33艘次，开展浮吊船检查11艘次，立案处罚2艘次，移送涉案人员6人次。