

依托义甬舟开放大通道 金华舟山将擦出怎样的发展“新火花”？

□记者 黄燕玲



“我们金华不仅有火腿，还有‘跑腿’。”在金华市金义新区，金东区委常委、宣传部长徐琰指着来自全国各地、进进出出的快递车说。“跑腿”跑到哪里去？创新服务，“跑”到全国各地去，金华连续三年“跑”出了全国第一的快递业务；“跑”到世界各地去，“义新欧”中欧班列的全国排名已跃居第三。

10月18日至22日，以“浙中大花园 开放‘金枢纽’”为主题的“全国晚报总编金华行”活动举行，来自全国各地的百名晚报总编和记者走进金华，感受金华蝶变速度。

“全国晚报总编金华行”活动迄今已是第六届。此次活动由中国晚报工作者协会、金华市委宣传部主办，金华市新闻传媒中心、婺城区委宣传部、金东区委宣传部承办。

金华，一片神奇的土地。既不靠海也不沿边，却依托义甬舟、“义新欧”和跨境电商“三大通道”，建立起“买全球、卖全球”的贸易格局，成为联通全球的“金枢纽”。

金华与舟山，两座山海结对的协作城市，同样是中国（浙江）自由贸易试验区的重要片区，是引领开放型经济高质量发展的先行区和重要增长极。义甬舟开放大通道的建设，将金华和舟山的距离进一步拉近，对内辐射长江经济带，对外辐射“一带一路”，并带动沿线区域产业发展，以线带面，形成一条都市经济走廊。

两座“双向奔赴”的城市，还将擦出什么样的发展“新火花”？



“买卖全球”的“金枢纽”

“我脖子上的珍珠项链就是从这里发货的，45元一条，线上下单，库存实时更新，碰上大促，还能享受买二送一。”在金义综合保税区，徐琰化身“带货达人”，引得来自全国各地晚报总编、记者对综保区产生了浓厚的兴趣。

金义综合保税区于2015年10月21日经国务院批复设立，区内分为口岸作业区、保税加工区、保税物流区、国际贸易区和综合服务区五大板块。2020年5月，省政府批复设立金华金义新区，为浙江第5个、也是面积最大的省级新区；同年9月，国务院批复设立中国（浙江）自由贸易试验区金义片区，金东9.79平方公里纳入试验范围。

作为中国（浙江）自由贸易试验区金义片区的重要平台，金义综合保税区充分发挥“综保区+自贸区”叠加效应，重点发展跨境电商、大宗商品、冷链物流、保税加工“四大业态”。

如徐琰所言，很多网购的货物都是从这里发货，多亏了金义综合保税区，很多快递可以做到晚上下单，第二天一早收货。“家有小孩的朋友可以特别了解一下这家公司，进一步了解你们家小朋友‘口粮’的发货流程。”走进金义综合保税区内的澳蓉供应链（金华）有限公司，徐琰介绍说。

在这个总面积2万平方米、最大存储量300万件的存储仓内，90%以上是该公司从境外采购的进口奶粉，包括A2、爱他美、诺优能等品牌。“江浙沪消费者从京东、天猫等平台购买的进口奶粉基本都是我们从这里出的货，日均发货量约5000吨。”现场，该公司负责人王俊介绍。

截至目前，金义综合保税区已招引落地跨境电商平台商、国际贸易商、物流运营商、金融服务商等200余家企业，包括京东、天猫、小红书、得物、抖音等电商平台仓，进口来源国涵盖德国、西班牙、瑞士、英国、法国、捷克等100余个国家和地区。其中华东地区80%以上的进口宠物粮、浙江地区三分之一的坚果都通过金义综合保税区进口。

为提高效率，金义综合保税区开展一站式报关体系，先查验后装箱，极大加快了流程，展现“集拼”优势。今年，金义综合保税区还获批成为

国家级服务业标准化试点。

大宗商品也是金义综合保税区的重要项目之一。

作为地处“浙江之心”的内陆综保区，金义综合保税区设立之前，周边企业在购买进口电解铜、棉纱等大宗商品时，大多从上海进货。不仅物流成本高，还必须整车30吨起购，这对于小微企业来说，资金成本大大增加。如今，金华周边的大小企业可以按需下单，5吨、10吨的小额货单也可以成交。初步估算，金华周边企业每年通过金义综合保税区进口大宗商品，光物流费就可以省下8000万元。最新数据显示，金义综合保税区积极发挥开放平台作用，前三季度进口大宗商品货值达180亿元。

自2017年6月封关运营以来，金义综合保税区各项业务呈跨越式发展，进出区货值、跨境邮包出区、大宗商品进口货值等主要经济指标年均增长分别为218%、274%、312%，目前进出口总值在全国161个综保区中排名第48位、在浙江省11个运营的综保区中排名第3位。



金华市金东区华东国际联运港

“钢铁驼队”畅通“一带一路”

“买卖全球”还需强大的交通支撑。作为浙中“金枢纽”，金华有一支四通八达的“钢铁驼队”。

“目前，我们华东国际联运港三期项目杨梅铁路集装箱货运中心正在建设中，该工程总投资257亿元，是金华有史以来地方投资最大的单体铁路项目，改造后将使金华的铁路运能大幅提升。”金华市浙中公铁联运港有限公司综合部经理金海贝介绍说。

华东国际联运港是中欧（义新欧）班列金东平台和海铁联运班列启运地。走进港区，一个个集装箱堆叠整齐，龙门吊作业繁忙。一辆满载货物的集卡车缓缓驶入，不到半个小时就完成签到、进门、过磅、加封、验箱等一系列流程，进入铁路口岸。

2017年8月31日，随着X9216次货运列车在这里首次开出，中欧（义新欧）班列金东平台正式开通运行。如今，从这里出发向南，中老国际货运列车经云南磨憨口岸出境行至老挝万象，打开东盟物流通道；向北，货物可达蒙古、俄罗斯等高纬度国家；向西，开出的是联通“丝绸之路经济带”的“义新欧”班列，可抵西欧城市马德里；向东，对接“21世纪海上丝绸之路”义甬舟开放大通道，“海铁联运”由宁波舟山港通达世界。

22条国际货运线路，累计发出21.3万个标箱，中欧（义新欧）班列金东平台截至目前已联通欧亚50多个国家160余个城市，运送

货值累计超480亿元人民币。据悉，金东平台开行数量已连续3年保持同比增速30%以上，仅今年上半年就运送货值78.2亿元，“钢铁驼队”的运载量呈“爆炸式”增长。

铁路工程“火车头”带动，公路、水路、海路以及机场等诸多枢纽项目应声推进。金海贝介绍，未来5年，金华国际陆港枢纽建设将推进金甬铁路双层高箱示范线工程、金义国际机场等十大标志性工程。

“我们下一步的计划是进一步加强宁波舟山港‘第六港区’建设，通过航运的强大运能，让标箱数量突破新高，再上新台阶。”金海贝说。

依托义甬舟开放大通道，“第六港区”的建设，有利于推动各类通关手续前置，营造“无水有码头”的陆港联动物流新业态。据统计，自金华协调达成义乌西铁路口岸、金东区国际联运港与宁波舟山港“关务一体化”后，海铁联运作业效率提高约20%，平均每个集装箱节约300元吊装、压板费，场地周转缩短1天以上，实现“一次申报、一次查验、一次放行”。目前，金华已引进19家船公司，其中7家实现签发全程提单，2022年实现全程提单模式（CCA）占海铁联运总量超25%。

“义甬舟”打造山海协作新高地

同为中国（浙江）自由贸易试验区的重要片区，位于义甬舟开放大通道的另一端，舟山近些年也迎来了飞速发展。

2017年4月，中国（浙江）自由贸易试验区在舟山挂牌，战略定位是打造以油气为核心的大宗商品资源配置基地。6年来，舟山聚焦油气特色推进改革创新，成效显著，建成了全国最大、单体全球前列的绿色石化基地，全国最大的油气储运基地和全国第一大油气贸易港，迈入了全球第四大国际船舶加油港行列。

这些年，舟山扎实推进国际油气交易中心、国际石化基地、国际油气储运基地、国际海事服务基地和大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区等“一中心三基地一示范区”建设。油气储备能力、单体炼化规模、保税船舶加油等多项指标位居全国第一、全球前列。保税船用燃料油年供应量从100多万吨提升至去年的602万吨，构筑全国最活跃的油气产业发展高地，走出了一条“无中生油”“聚气发展”的特色化、差异化改革之路，成为全国自贸试验区全产业链创新发展的样板。

作为中国对外开放的一类口岸，宁波舟山港货物吞吐量已经连续14年稳居全球第一，集装箱吞吐量连续5年居全球前三，跃居全球第三个“3000万级集装箱大港”。宁波舟山港也是全球最大的铁矿石等大宗商品集散港。

宁波舟山港的纪录还在不断刷新。今年前三季度，宁波舟山港累计完成货物吞吐量10.15亿吨，同比增长5.85%，完成集装箱吞吐量2726万标准箱，同比增长3.56%。突破10亿吨，宁波舟山港今年仅用了不到9个月的时间，“遥遥领先”于全球其他主要港口。

共建“一带一路”10年来，宁波舟山港主动融入国家发展大局，持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，全面深化开放合作，300余条航线将200多个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达全球的庞大海上航线网络，成为名副其实的“21世纪海上丝绸之路”国际枢纽大港。

金华作为全球最大的小商品集散中心，快递量居全国第一，85%的货源从宁波舟山港出海。义甬舟开放大通道的建设，加强了两座城市的交流，也让金华“买卖全球”的贸易格局更为广阔。

宁波舟山港作为全球货物吞吐量的世界级大港，货物集疏运网络世界经济紧密相连。义甬舟开放大通道承载了金华向东依港出海，对接海上丝绸之路，打造宁波舟山港“第六港区”的梦想。义甬舟开放大通道也将为金华对接“一带一路”“长江经济带”“长三角一体化”等国家战略提供强有力的支撑。

我们期待，金华和舟山“双向奔赴”山海协作新高地。