



坚定不移实施“八八战略” 高水平建设现代海洋城市

市委主题教育第二期读书班开班 市委昨举行“舟山论坛”报告会

何中伟张明超王伟高浩孟等出席

□记者 董佩军

本报讯 10月29日上午,市委学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育第二期读书班开班。30日下午,根据读书班统一安排,市委举行“舟山论坛”报告会,进一步推动主题教育走深走实、见行见效。

市四套班子领导何中伟、张明超、王伟、高浩孟等,省委第九巡回

督导组有关成员出席报告会。

报告会上,中国海洋大学经济学院教授戴桂林作了题为《高质量开创舟山海洋开放型经济新格局的思路探讨》的专题辅导报告。戴桂林从海洋强国建设入手,以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,围绕现代海洋经济的内涵与党的报告对海洋发展多维诠释、现代海洋经济实证路径及高质量发展的轨迹结构判定、蓝色

经济发展理念构建与海洋开放型经济试验区建设等三个方面,进行了深入、细致、全面的解读,并结合舟山的特色优势提出了前瞻性意见建议。

会议强调,全市上下要深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述精神和对浙江、对舟山工作的系列重要讲话指示精神,坚定不移地在落实国家战略上彰显更大担当,在建设海洋强省中

打头阵当先锋。要把学习成果充分转化运用到主题教育中去,把海洋经济作为高质量发展的主攻方向,一切围着海洋经济转,一切围着海洋经济干,向海图存、向海图兴、向海图强,不断拓展海洋经济发展空间,奋力开创新时代海岛现代化建设新局面。

本期读书班为期4天,其间组织安排专题学习会、现场学习调研、研讨交流、个人及集中自学等内容。

普陀山机场 获准正式对外开放

成为我省第五个空港口岸

□记者 李巧凤 通讯员 王广宇

本报讯 昨天上午,普陀山机场正式对外开放获批公布新闻发布会在市政府行政中心举行。普陀山机场成为我省第五个空港口岸,这也标志着我市从单一的水运口岸,发展成为海、空一体的综合性口岸。同时,该机场计划在明年1月迎来首单国际航空器进口业务。

1997年8月8日正式通航的普陀山机场,目前已开通至沿海主要城市和京津沪、广深汕等经济热点地区的33个航点,周航班量超450架次。今年1月至9月,普陀山机场旅客量超170万人次,迈入全国中型机场行列。

2018年1月26日,国务院批复同意舟山普陀山机场对外开放;本月17日,普陀山机场对外开放顺利通过国家验收;本月25日,海关总署同意验收组签

署的《浙江舟山普陀山机场对外开放验收纪要》,并予以印发,意味着普陀山机场获准正式对外开放。自此,普陀山机场也真正具备国际航运功能,今后必将极大增强舟山对外开放的承载能力,为舟山与国际其他地区的连通创造新的桥梁和纽带,加快促进舟山成为全省重要的对外开放窗口。

开放后的普陀山机场将首要支持服务好国际航空器进口业务,同时争取尽早开通东南亚等国际航线。下一步,我市相关部门也将确定建设“浙东中型国际机场、长三角重要的通用航空基地和航空产业制造基地配套机场”的发展目标,进一步提高空港口岸开放和监管水平,支持服务好国际航空器进口业务,将普陀山机场打造成中国(浙江)自贸试验区对外开放格局的重要窗口。

打造舟山本岛连接宁波第二高速公路通道 甬舟高速公路复线一期全面开工

金塘至大沙段长18.935公里,项目总投资109.3亿元

实干争先 跨越发展

□记者 方智斌

通讯员 夏燕 陈雅璐

本报讯 在西堠门公铁合建桥如火如荼地建设之际,同路段又传来重磅利好!昨天上午,甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程陆域段(即甬舟高速公路复线一期)顺利开工,标志着该工程进入全面建设阶段。

甬舟高速公路复线一期起于定

海区金塘镇化成寺水库东侧,采用公铁合建桥梁方案跨越西堠门、桃夭门、富翅门三大水道,至舟山本岛大沙,线路设计全长18.935公里,主线采用双向六车道,设计速度100公里/小时,项目总投资109.3亿元,由浙江省交通集团作为社会资本方牵头人与舟山市政府合作投资。

“本项目与甬舟铁路线位并行交织,并行交叉段占比70.5%,桥隧占比高达89.6%,存在交叉接口多、参建单位多、协同要求高,对施工组织和管理带来较大挑战。”项目负责人介绍。

今年以来,在市委、市政府坚强领导下,参建各方按照“能快则快,能早则早”的原则全力抢抓项目筹备进度,提前取得全线用地批复手续,争取到省内基础设施中期贷款利率最低值,提前组织施工、监理等团队到位,为甬舟高速公路复线一期全面开工铺平了道路。

据了解,舟山跨海大桥每年承担的进出岛流量与日俱增,特别是节假日通行压力大。甬舟高速复线金塘至大沙段建设拉开了舟山本岛连接宁波第二高速公路通道的序

幕,对提升甬舟通道通行能力,完善宁波舟山港集疏运网络,加快构建区域现代化综合交通运输体系具有重要意义。

项目实施机构负责人表示,甬舟高速公路复线建成后,由一条铁路、两条高速公路组成的跨海交通网络,将成为展示世界第一跨海大桥群的最大标志性亮点,可大大缓解舟山对外交通的压力,进一步打开舟山经济地理空间。这是“千岛之城”又一项推进“八八战略”生动实践的重要成果。

焕新出发! “竞舟”客户端明天升级

□记者 翁履平

本报讯 11月1日,“竞舟”客户端将迎来全新改版升级!

作为舟山市委市政府唯一官方新闻客户端和舟山市新闻传媒中心成立以来的首个融合成果,全新的“竞舟”是在省市县媒体融合“一朵云一张网”背景下,打造的市级新型主流媒体平台。截至目前,下载量超60万人次。

新版“竞舟”客户端从用户需求角度出发,按照“体验更好、功能更全、服务更多”的原则,对客户端进行优化升级,让新闻好读、让时政好懂、让服务方便、让活动丰富、让互动流畅,全方位满足用户全媒体、多层次的体验。

改版后,“竞舟”客户端致力于打造拥有更快新闻资讯、更多品质内容、更强服务功能、更广受受众范围的“新闻+政务商务服务”客户端。在内容传播上更融合,读报纸、听广播、看电视,

大屏小屏,一端尽览。在时政、民生、短视频领域深耕细作,围绕主题宣传和新闻热点集中发力,积极引导舆论,推动宣传效果的最大化和最优化。舟山网络问政平台进驻“竞舟”客户端C位,方便粉丝朋友打开手机就能随时随地“问政”。

首屏醒目位置,“竞舟”客户端还设置了“小记者”“星学院”,搭建少儿资讯、活动平台,给孩子不一样的童年;新设“竞友圈”“广播圈”,打造舟山人、舟山听友线上的微社区,人人可发帖分享喜闻乐见,还有机会成为博主。

构建城市服务和商务服务平台是“竞舟”客户端升级的另一个侧重点,新增的“服务”“商城”等板块,搭建政务地图、看房服务、职工培训、菜篮子直供等实用商务应用,用户使用客户端看文章、写评论、赚积分……经验值能当“钱”花,为舟山人打造新媒体商务生态圈,实现“在舟山,惠生活”的美好愿景。

新建变电站 助力大发展

昨天下午,在位于朱家尖的舟山北塘110千伏输电变电工程施工现场,一台自重50余吨的变压器被稳稳搬到2号主变基础上,至此,北塘变两台主变顺利就位,标志着由启明安装公司承建的北塘变电工程正式进入电气安装阶段。

近年来,朱家尖旅游经济快速发展,用电负荷日益增长,对供电可靠性、配电网源点的要求越来越高。北塘变的建设将优化朱家尖区域的电网结构,有效改变电力紧缺的状况。

摄影 通讯员 姚峰 王建波



新时代“枫桥经验”标志性成果回眸①

远洋警务护航“流动国土”

定海区公安分局打造“海上枫桥”升级版,绘就蓝海平安画卷

□驻定海记者 吴建波

本报讯 “谁是第一次来远洋渔船工作的,请举手。”“海上工作生活比较枯燥,大家要保持平和心态,有问题及时沟通。”……最近,舟山国家远洋渔业基地派出所民辅警介绍来到一艘远洋渔船上,为即将出海赶赴北太平洋作业的船员们交待海上工作、生活注意事项。成立3年多来,像这样的“航前第一课”已经是民警们的“规定动作”。

舟山拥有全国最大的远洋渔业捕捞生产基地,在茫茫的北太平洋等海域,漂泊着600多艘舟山籍远洋渔船,1.8万余名船员。出海时间长、生活环境艰苦,导致船员产生各类问题,远洋船舶“流动国土”存在的不稳定因素,牵动着远在陆地的警务人员的心。

2020年6月,舟山市公安局定海分局成立全国首个远洋渔业特色专业派出所——舟山国家远洋渔业基地派出所(以下简称“基地派出所”)。从无到有,从小到大,基地派出所聚焦远洋治理难点盲区,延伸

编者按:今年是毛泽东同志批示学习推广“枫桥经验”60周年,也是习近平总书记指示坚持发展“枫桥经验”20周年。近年来,舟山创造性地把“枫桥经验”从陆地延伸到海上、拓展到海岛渔区,打造“海上枫桥”升级版,创造了新时代“海上枫桥经验”的典型集合群。市委政法委联合市新闻传媒中心,今天起推出“新时代‘枫桥经验’标志性成果回眸”系列报道,进一步营造坚持和发展“枫桥经验”浓厚氛围。

“枫桥经验”,创新打造“远洋警务”,全程护航远洋渔业平安。

轻点鼠标,远在太平洋作业渔船的生产作业画面即刻显示……在基地派出所,由电子屏幕等设备组成的远程通信系统,是民警们介入海上矛盾联调、远程调查取证、云端普法疏导、应急指挥调度的利器。

围绕出海前、作业中、归港后三个关键环节,确保“人和事”闭环管理。定海区公安分局用好“智航远洋”应用,内嵌“远洋E站通”“远洋卫士”“远洋码”子场景,着力破解远洋时空管理难题。

借助“远洋E站通”,通过远程视频、卫星电话、图文传输等功能,今年,定海区公安分局开展远程取证28次,云端普法12次,160余起远洋

矛盾纠纷100%化解,真正实现“小事不下船,大事不出港,矛盾纠纷化解在海上”。基地派出所所长俞浩敏告诉记者,船只归港后,基于采集的全息档案数据逐一关联生成“远洋码”,根据动态风险评估积分情况,进行红、黄、绿分级赋色管控,落实问题回访,实现船上问题“归航即清零”。

“该船员背景审核有些问题,请慎重录用上船。”近日,在一次航前船员检查中,基地派出所民警发现船员中介发来的人员名单中,有一位船员有不良前科,为确保海上特殊环境下的生产作业安全,他向用人单位提出了建议。

三年来,定海区公安分局预警阻断重点人员出海风险35人次,

纳管轻微问题人员128名,今年还查获11名涉嫌犯罪人员。今年,分局还将人员管理工作前移至船员中介公司,更早介入风险筛查,做到“隐患不上船”的目标。

为有效整合各部门资源,解决长期以来的基层治理弱点和盲区,定海区公安分局联合7家涉海管理部门、39家船企以及远洋渔业协会,组建“远洋共治联盟”,打造“深海红盾”党建品牌,成立“远洋矛调中心”,实行镇街、协会常态联动入驻、职能部门按需进驻。

“以远洋渔业基地为核心,依托基地派出所专业资源力量,建立运行全市‘远洋警务’协作机制。”定海区公安分局相关负责人告诉记者,在基地派出所三名民警的基础上,该局统一纳管全市远洋渔、船、企要素,做到全域治理“一盘棋”,实现远洋涉毒、偷渡、走私等案件“零发生”。今年底,定海区公安分局还将在基地派出所建设一个集中10家涉海、涉渔单位的远洋综合联盟中心,“组团式”服务全市远洋渔业企业与船员。

两项瓜蔬生产 市级地方标准发布

对登步黄金瓜和桃花小白瓜的产地环境、播种育苗等方面作出明确规定

□记者 汪超群

本报讯 市级地方标准《登步黄金瓜生产技术规程》《桃花小白瓜生产技术规程》近日实施。记者从市农业科学研究院了解到,这是我市首次发布瓜类蔬菜市级地方生产标准,将进一步提高我市瓜菜产业标准化生产水平,推动地方特色产业健康可持续发展。

“登步黄金瓜”是我市首个通过国家农产品地理标志登记评审的农产品,然而随着产业规模快速发展,技术支撑不足、栽培管理不当以及土壤连作障碍等突出问题逐渐显现。作为普陀区十大特色农产品之一的桃花小白瓜,同样面临技术应用不到位、产量和品质不稳定等问题。

“培育闻名遐迩的名优水果,不仅需要适宜气候土壤条件,还需不断改进栽培技术。”市农业科学研究院副院长杨飞介绍,由市农业农村局提出、归口并组织制定,市农业科学研究院、市农业技术推广中心、普陀区农业农村局及相关专业合作社联合起草的这两项标准,对登步黄金瓜和桃花小白瓜的产地环境、播种育苗、栽培管理、病虫害防治、采收与产后处理、档案管理等方面作出了明确规定,将在全市30余公顷登步黄金瓜和10公顷多桃花小白瓜生产管理中推行,助力实施全过程农业标准化生产管理,有效杜绝明令禁止类农业投入品使用,确保种植、管理、运输全链安全,农业稳产增产、农民稳步增收。

气象 今日 17℃~27℃ 晴到多云,东到东南风4-5级,傍晚转东南到南风4-5级阵风6级。
明日 18℃~28℃ 晴到多云,东南到南风4-5级阵风6级。