

# 拥堵游,不能总是重复昨天的故事

海客谈 | 一叶扁舟

今年中秋国庆“双节”期间,我市共接待游客约263万人次,同比增加近45%。其中,普陀山朱家尖景区累计接待游客68.86万人次,同比增加58.5%。令人欣慰的是,面对车流如潮、人头攒动的大流量,交通拥堵现象反而有所好转。“双节”期间,舟山本岛主线、舟山跨海大桥的高峰回落时间,较“五一”期间提前3小时左右,游客自驾进出舟山的舒适度和满意度明显提升(据《舟山日报》10月11日报道)。拥堵游,不能总是重复昨天的故事。我市“双节”期间堵中有疏,这一现象是否意味着拥堵游出现了拐点?

## 每一帖疏堵良方都难能可贵

毫无疑问,能否在大流量下疏堵保畅,是对一座城市社会治理体系和治理能力的考验。在游客量出现井喷势头,每一帖疏堵良方都难能可贵。舟山跨海大桥多个易堵点段,启用硬路肩临时扩容通行措施,加速车流

通过,小时通行效率最高提升25%。可想而知,假如能将每一处疏堵潜力都发掘出来,综合通行效能必然得以凸显。我市能够交出护航假期的不俗成绩单,多部门协同发力功不可没。

疏堵保畅是个系统工程,多部门协同离不开统筹谋划有序实施,每一个环节都不能掉链子。其中,科技赋能、数字加持显得越来越重要。无论是“潮汐式”应急通行的实施,还是硬路肩扩容通行的开启,都需要仰仗精准的“流量预报”。我市交警自主研发的“路网饱和度预测预警”系统模块,提前一天就能预测节假日交通拥堵,还能分析大致流量情况、拥堵发生时间等,想必就在“双节”期间发挥了积极作用。

疏堵保畅也是一个积小成为大成的过程,每一座停车场的建成、每一截断头路的打通、每一条新航线的开启、每一处瓶颈点的拓宽,都是畅行无阻的必要铺垫。坚持以问题为导向,坚持以需求为导向,合力推进城市更新,全域旅游必能“条条大路通罗马”。

## 畅通也是一种旅游环境

节假日的“人从众”现象令人望而生畏,被堵在高速公路上进退两难的人们常常发誓“再也不来了”,但等到下一个长假大家往往又“明知路上堵还要上路行”。没办法,生活好了,旅游就会是刚需。国人正在渐次奔向共同富裕,旅游热也必然一拨接着一拨,这就难免拥堵游总是涛声依旧。而在这

种情况下,畅通也就和好空气、好风景一样,成为一种人人向往的旅游环境。

我市“双节”期间的拥堵程度虽在有效治理下相对减轻,但依然难免出现“阵痛”。10月1日“竞舟新闻”就发过这样一条新闻《尴尬!你在大桥上尿尿的画面被拍了》设身处地想一想,但凡忍得住谁愿意在高速公路“现场直播”?可见,拥堵游既不快乐也不体面,严重折损着旅游的性价比。

因此,作为旅游城市,不能一味陶醉于不断攀升的游客人数,也不能满足于疏堵保畅所取得的初步成效,应该着眼于营造高质量旅游环境,在畅通游、满意游上做足文章、下足功夫。只有这样,才能不断满足人们日益增长的高品质旅游体验需求,进而实现全域旅游的可持续发展。

道路资源终究有限,通过科学管理、综合治理提升通行效率也不可能潜力无限。面对源源不断的如潮客流,仅靠头痛医头脚痛医脚式的现场疏导显然是远远不够的,疏堵保畅还应有全局视野、创新思维,通过整体谋划、标本兼治来变被动为主动,有效推动全域旅游提能增效。

## 有引力才会有分流

拥堵游是游客集聚造成的,人们不约而同地奔赴热门线路、热门景区,怎能不导致人车拥堵?就拿我市这次“双节”假期来说,普陀山朱家尖景区接待游客人次占据全市总量的26.18%,景区

及交通沿线的拥堵程度也就不难想象。而换个角度说,假如进入我市的游客能做到有序分流,不但拥堵现象会得到有效改观,全域旅游也能实现均衡发展。

事实上,近年来我市全域旅游发展势头良好,各地游客人数也在不断增多。就在不久前,又有一批新景区闪亮登场,并成为“双节”期间的网红打卡地。可以说,没有全域旅游的蓬勃兴起,声名远播的普陀山朱家尖景区必定会更加拥挤不堪。只不过,26.18%的游客集聚在普陀山朱家尖景区的“弹丸之地”,表明分流的力度还相当有限,远不足以舒缓拥堵游。

既然如此,就要通过继续深化全域旅游来稀释客流。有引力才会有分流,各地在因地制宜发展旅游产业的过程中,要全力打造高品质的核心景区,用不断攀升的知名度、美誉度不断生成对外地游客的“万有引力”。尤其要做好交通与旅游的整合文章,发挥跨海大桥对游客的引流、分流作用,形成一脚油门就能抵达的多向多点海岛旅游格局。

不妨设想一下,进入舟山跨海大桥的滚滚车流能得到“数字导游”的隔空服务,并且更多地前往蓬莱仙岛或定海古城,普陀山朱家尖方向必将变得畅通起来,而旅游产业的均衡发展又将带动更多人发家致富。如此说来,疏堵保畅不仅会增进广大游客的获得感、幸福感,还是发展全域旅游、促进共同富裕的基础工程。

# 小区更应在“停车友好”上下功夫

海客谈 | 周沫

通过千方百计增设停车设施,特别是大力拓展“智慧停车”系统,停车难问题正在得到有效缓解。舟山虽是一座车水马龙的旅游城市,但相比于周边城市仍能体验到“停车自由”,这无疑令人欣慰的。不过,由于属性不同,选择哪类车位停车更划算,有时也颇伤脑筋,这或许是值得大家商讨的一个问题。

游客李先生因为找不到合适的车位,就把车开进了定海某小区,想想停一晚上二三十元也就封顶了,哪料到第二天早上离开小区时,出口道闸显示需要缴纳停车费165元(据《舟山晚

报》9月21日报道)。停一晚上车被收费165元,这种事发生在机场停车场或许不值得大惊小怪,但发生在居民小区就难免让人大吃一惊。早知如此,选择“智慧停车”多好。李先生感到难以接受是可以理解的,这也应该是小区停车管理值得进一步优化的地方。

对于外来车辆,定海这个小区在入口处有详细的停车收费提示:上午8点至下午5点,15分钟内免费,超过15分钟每小时5元,30元封顶;下午5点至次日8点,谢绝外来车辆停放,违者每小时收费10元,上不封顶。显然,该小区是因为不允许外来车辆过夜,才对“不守规矩”者实行相应的“高收费”。小区夜间车满为患,这样做也不难理解。而根

据相关规定,小区停车收费不属于政府定价,而是由市场调节,小区可以自主管理。

虽则如此,也并非所有的存在都是合理的。对于“误入”小区的李先生来说,停一晚上车被收165元,显然是不情愿的。既然小区的“高收费”并非为了赢利,而是为了避免外来车辆夜间滞留小区,那就更应该注重事先“堵”而不是事后“罚”。“丑话说在前头”,让每个司机心知肚明,这样才能避免事后纷争。这个小区虽已对停车收费进行“明码标价”,但司机难免在一晃而过中熟视无睹。如能对外来车辆实行人工放行,显然就可提醒到位。这样做也有利于优化小区管理,何乐而不为?

在停车难的现实语境下,居民小区不应成为各自为政的“孤岛”,而应该主动融入社会大环境,在维护停车秩序的同时更好地体现“停车友好”。我市正在定海、普陀、新城、普米等停车供需矛盾突出的区域,推广机关事业单位办公场所、国有企业办公生产场所、住宅小区的停车设施错时共享,这无疑需要大家共同营造“停车友好”的良好共享环境。

定海的这个小区自动道闸对外来车辆“来者不拒”,而且白天收费也比较亲民,这应该是值得肯定的。那么,能否通过进一步优化管理,让夜间收费不再“吓人一跳”?显然,这样做有望将“停车友好”进行到底。

# “岛居安老”或能“别有洞天”

点滴录 | 大力

可容纳40名老年人的东港街道葫芦岛托老所即将改造完工,届时将为岛上老年人提供更舒适的养老环境。针对岛屿众多、人居分散、人口深度老龄化等特点,普陀相继在一些小岛,利用旧校舍、闲置办公楼等场所修建托老所和老年人集中居住点,让老年人乐享幸福晚年。这样的“岛居安老”行动,或能让小島养老别有洞天。

在很多小島,生活着故土难离的留守老人。近年来,“小島你好”海岛共富行动的开展,特别是各类公共服务上岛进村,显著改善了老人们的生活境遇。虽则如此,独居老人们依然面临诸多困难,且会随着年龄增长而愈加突出。普陀自今年年初起实施“岛居安老”行动,先后新建、改扩建乡镇养老机构8家,有效提升集中供养能力,显然有助于化解小島老人的后顾之忧。

习近平总书记提出,实施积极应对人口老龄化国家战略,发展养老事业和养老产业,优化孤寡老人服务,推动实现全体老年人享有基本养老服务。服务小島老人,理应因地制宜采取多样化安置举措,宜迁则迁、宜建则建,让留守老人各得其所。依托小島闲置场所实施“岛居安老”行动,在为老年人构筑起“安乐窝”的同时,似乎也展示了发展海岛养老事业和养老产业的美好前景。

越来越多的偏远小島已在华丽转身,“岛居安老”除了让小島老人留下来,还可以创造条件将外地老人引进来。对于城市老人来说,环境优美、空气清新的海岛不失为得天独厚的安居之地。在岛际交通日趋便利、医疗等配套服务日臻完善的情况下,兴办高品质养老机构无疑具有留人、引人的吸引力。

果能如此,美丽小島或能变劣势为优势,在养老产业中独树一帜,为海岛振兴带来一抹夕阳无限好的靓丽风景。



本版署名文章不代表本报立场  
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

舟山市自行设计作品

## 开文明车，做文明人。



讲文明 树新风 公益广告