

嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路一周年

嵊泗县交通运输局—— 当好开路先锋 力推交通共富

□记者 沈晏

【再回眸】

共同富裕，交通先行。
一年来，嵊泗县交通运输局立足“开路先锋”时代定位，聚焦交通发展关键变量，以决战决胜之姿推进各项任务落实，高标准绘就交通共富美景图，让生活生产更便利，为嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路夯实交通“硬支撑”。



【向未来】

奋进新征程，拼搏向未来。
嵊泗县交通运输局将发扬交通人“逢山开路、遇水架桥”的精神，突出“项目为王”，迅速进入交通基础设施重大项目建设冲刺模式，力促嵊泗旅游交通集散中心、沈家湾交通旅游集散中心等项目尽快完工；聚焦聚力提级港航产业，重点抓好马迹山港矿石加工中心达产高产，重点保障小洋山北作业区集装箱支线码头项目、LNG站线扩建项目建设；加速发力优化交通布局，有序实施陆岛码头场站提升工程，高标准推进“四好农村路”2.0版建设，推进花鸟特色游艇打造。
奋楫笃行，实干争先，嵊泗县交通运输局将在嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路上勇当开路先锋、交出高分答卷。

本稿图片由嵊泗县交通运输局提供



谋定而动 强化要素保障

嵊泗，是浙江陆域面积最小的县区，却有着最大的海域面积，两项面积之差在百倍以上，岛屿众多且分散。这种特殊性，给嵊泗交通项目的规划与建设带来了挑战。
把群众的向往记心间，越是困难越向前，嵊泗县交通运输局坚持“专班化运作、清单化管理、销号式推进”，以责任“零懈怠”、问题“零回避”、进度“零拖延”的态度，深入贯彻落实《支持嵊泗县走海岛县高质量发展共同富裕特色之路实施方案》部署要求，梳理清单、制定计划，推动嵊泗交通多样化、品质化发展。
交通项目建设提速，离不开政策支持和资金保障。嵊泗县交通运输局积极争取上级部门支持，与省交通运输厅共富专班构建常态化联系对接机制，推动嵊泗与省交通运输厅签订合作共建协议，打造“蓝色岛链”海岛交通特色样

板；全力争取省市部门对嵊泗交通基础设施建设的政策、资金支持，一年来赴省、市相关部门以及相关企业进行对接40次，成功落实2023年车辆购置税收入补助资金6700万元。

积能蓄势 提级“港口引擎”

大项目满弓劲发，释放“港口引擎”澎湃动力。
5月13日，艳阳高照。马迹山港矿石加工中心正式投产，标志着全球首家采用强力混匀技术的矿石精混加工基地成功落地，将推动铁矿石供应链加快升级，引领全球港口铁矿石精混服务新潮流。
连日来，马迹山港矿石加工中心捷报频传：近日，混矿加工量突破百万大关，实现精混矿加工167万吨，装船48艘次；近期，舟山宝武精成矿业科技有限公司与重庆钢铁签订了1.5亿元的贸易

合同，顺利落地嵊泗。

以马迹山港矿石加工中心为缩影，嵊泗县交通运输局紧扣港口产业高质量发展，在“提能级、优布局、谋突破、强产业”上攻坚发力，全面推进《关于进一步深化小洋山区域合作开发框架协议》落实落地，会同相关部门全力服务保障小洋山北作业区集装箱支线码头项目、LNG站线扩建等项目建设，以补链增链强链为路径，加速推进招商引资工作落地见效，为建设世界一流强港建设夯实嵊泗发展基础。

数据佐证成效。一年来，嵊泗县交通运输局累计完成招引落地亿元以上产业项目3个、储备项目3个，招引海事服务企业16家、航运企业2家。截至8月底，嵊泗完成港口货物吞吐量7524.3万吨，完成年度目标的67.2%。
透过数据，我们看到港口产业结构持续优化，港区能级不断提升，嵊泗正在积能蓄势，向“高”而行。

内顺外畅 完善交通格局

今年以来，城区至马关城市副中心第二通道正在抓紧前期方案研究，现已取得初步成果。“这条路网的规划联通，将进一步延伸路网框架，打通城郊融合发展‘最后一公里’，老百姓出行将更加安全快捷顺畅。”嵊泗县交通运输局相关负责人说。
聚焦惠民便民，提档升级岛内岛际道路交通，是嵊泗县交通运输局推动交通共富的重心。一年来，526国道嵊泗段改建工程全路段建成通车，小菜园和枸杞客运中心完成改扩建并投运，大洋、沈家湾等4个码头提升工程提前完成，嵊泗旅游交通集散中心项目即将完工，双龙大桥正在进一步进行可行性论证研究，花鸟北岙客运中心已完成设计方案编制，泗礁—花鸟—枸杞航线开通等，有效打通了主要乡镇岛屿的路网瓶颈，增强了民生出行和旅游交通保障，助推嵊泗旅游从“岛上游”向“海上游”延伸。
共富路上，要“内畅”，更要“外联”。嵊泗县交通运输局以更高站位、更宽视野、更大力度，优化运输、出行效能，持续推进沈家湾综合客运枢纽、沪舟甬跨海大通道项目建设，南连舟岱、北通上海，融入长三角都市圈的交通新格局逐步成型。
内顺外畅，便捷多元，嵊泗县交通运输局以交通“基石”铺就发展坦途，条条大道通共富。



嵊泗县自然资源和规划局—— 守好“家底”奔共富 激活“要素”谱新章

□记者 傅明燕

【再回眸】

嵊泗，“悬水临海十分岛”。从艺术花鸟到古朴黄龙，从魅力嵊山、牧岛枸杞到悠然洋山，从“重植绿色底蕴”到“新绘蓝海风光”，自2022年以来，嵊泗县自然资源和规划局坚持规划引领，以高水平要素保障推动高质量发展，真抓实干用心用力，为嵊泗走海岛县高质量发展共同富裕特色之路添上浓墨重彩的一笔。



【向未来】

奋楫扬帆行致远，勇立潮头谱新篇。美丽的嵊泗列岛，正以全新的姿态拥抱深蓝。接下来，嵊泗县自然资源和规划局将充分发挥“空间治理和要素保障”支撑作用，挖掘发展潜力、激发发展动力、提升发展能力，为共同富裕探索自然资源保障之路。
未来，嵊泗奔向共同富裕的路径更加清晰：到2025年“率先打造成为全省共同富裕示范区建设海岛样板县”，统筹合理利用自身优势，谋划管理好自然资源，走上一条海岛县高质量发展建设共同富裕特色之路。

本稿图片由嵊泗县自然资源和规划局提供



谋划“三片海” 提升海洋资源利用率

嵊泗，素有“一分岛礁九江海”之说。土地资源不足，是嵊泗的短板，而面向大海，是嵊泗的希望。
2022年6月，浙沪签署深化小洋山区域合作开发框架协议，小洋山北作业区集装箱码头及配套工程、上海LNG(液化天然气)站线扩建项目相继开工，马迹山港2000万吨混矿项目、大洋山海工基地、裕程国际物流园区加快推进。截至2022年，嵊泗港口货物吞吐量连续9年超亿吨。
这得益于嵊泗对海岛功能布局的精细规划，及对项目用地的长远谋划。
结合国土空间规划编制，嵊泗对县域内28个有居民岛，按照综合型、渔文旅、临港产业、绿色能源等四大主题，14个定位，一岛一功能进行规划谋划，提升“用海”效率。同时结合海洋功能区划定调整，围绕碳中和3060，谋划好新一轮海上绿色能源用海的布局，特别重点谋划好深远海风电项目用海、近岸光伏用海和偏远有居民岛“岛海联动”绿能布局，

2022年~2023年8月，累计保障项目用海审批约1511.90公顷。
随着渔业资源的衰退，嵊泗养殖产业逐渐兴起，贻贝、牡蛎、海马、海带等养殖品种不断丰富。如今，仅贻贝养殖面积就超过1333.3公顷，足有1500个标准足球场大小。
为科学布局养殖用海，嵊泗在现有贻贝、大黄鱼养殖海域的基础上，针对太平洋牡蛎、食用藻类等养殖品种，谋划好可新增的养殖用海，保障养殖用海956.6179公顷。同时，抓好深化养殖用海的“三权分置”，鼓励村集体参与到养殖用海的属地管理与经营，为进一步提高村集体收入贡献资源规划力量。
在管控保护旅游用海方面，嵊泗结合国家海岛公园创建，进一步树立绿色可持续发展理念，强化旅游用海的管控；提升重点海岛自然岸线、无人岛礁的风景资源等级，做好重点旅游岛屿海与岛的联动管理；积极谋划新一轮蓝色海湾项目和山水林田湖草生态修复试点项目，助推县域近岸海域

环境质量改善，逐步扭转边开发边破坏的局面，真正把“生态立县”挺在前面。

深耕“三块地” 实现土地利用最优化

乡村振兴、共同富裕的主战场在渔农村。
2022年，位于嵊泗基潮的离岛十里金滩旅游特色小镇会客厅正式投入使用，在原本几乎荒废的农村集体土地上打造起一片五角海星状建筑，成为嵊泗又一地标性建筑。会客厅集城市综合展示、生活休闲、景点文创等功能于一体，不仅丰富了基潮村、高场湾村、石柱村的旅游业态，更吸引了大量游客前来光顾，激发旅游活力。
渔农民、村集体的增收，离不开农村的农房、农地和农村集体土地等资产的流转。这些年，嵊泗集体土地资源被盘活成一个个美丽乡村的景观节点，传统渔村被打造成一个个山清水秀的现代精品渔农村。近年来，嵊泗创建成了省级历史文化保护利用示范村1个、省市级美丽乡

村精品村5个、新时代美丽乡村达标村6个，还成功创建了省级全域旅游示范区，海岛公园建设年度考核位列全省第一，在全省率先实现了城镇村景区化全覆盖，创建了2个4A级旅游景区、3个省级旅游风情小镇。
渔农村的环境变美了，红利接踵而来。优美的环境催生了嵊泗丰富的民宿产业。以花鸟岛为例，2021年，在全国旅游人次减少的压力下，当地旅游收入不降反升，接待游客5.27万人，实现旅游收入0.79亿元。
在大小洋山区域，上海LNG站线扩建项目、小洋山北作业区项目等“三大百亿”项目如火如荼。为保障好重点区块产业土地，确保项目顺利进行，嵊泗县自然资源和规划局扎实做好产业用地保障工作，从2022年到今年8月，累计供应国有建设用地面积194.47公顷、集体建设用地面积2.7公顷、保障用林26.72公顷。同时，挖掘存量要素资源，确保各类民生项目落地；服务特色产业，加快国家级列岛风景名胜区总规的编制和报批，确保在姐妹沙滩和花鸟岛核心景区依法有序开展建设。
近年来，嵊泗县自然资源和规划局转变思路高效利用存量建设用地，全力破解海岛县新增用地指标存缺口大，通过“招蜂引蝶”“腾笼换鸟”等方式推动产业落地，促进存量建设用地高效利用。

