

# 舟山日报

ZHOUSHAN DAILY

中共舟山市委机关报

2023年10月19日 星期四 癸卯年九月初五

舟山市新闻传媒中心主办

国内统一连续出版物号:CN 33-0008

党报热线 13505805555

总第22472期 今日8版



坚定不移实施“八八战略”  
高水平建设现代海洋城市

## 习近平出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表主旨演讲

新华社北京10月18日电(记者涂铭 孙奕)10月18日上午,国家主席习近平在人民大会堂出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式并发表题为《建设开放包容、互联互通、共同发展的世界》的主旨演讲。习近平宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,强调中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

金秋时节,天高气爽,风清气朗。天安门广场上,共建“一带一路”国家国旗迎风飘扬,相映成辉。

出席高峰论坛的外国国家元首、政府首脑和国际组织负责人等国际贵宾陆续抵达。人民大会堂东门大厅两侧大屏上,共建“一带一路”项目逾十年硕果累累。

习近平同出席开幕式的外方

领导人集体合影。

在《和平-命运共同体》乐曲中,习近平同外方领导人一同步入会场,中国对外开放的大门越开越大,中国同世界市场的联系更加紧密。我们深刻认识到,只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。只要各国合作的愿望、协调的行动,天堑可以变通途,“陆锁国”可以变成“陆联国”,发展的洼地可以变成繁荣的高地。我们深刻认识到,和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神是共建“一带一路”最重要的力量源泉。共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远,崇尚的是自己过得好、也让别人过得好,践行的是互联互通、互利互惠、谋求的是共同发展、合作共赢。不搞意识形态对立,不搞地缘政治博弈,也不搞集团政治对抗,反对单边制裁,反对经济胁迫,

合作文件,成立了20多个专业领域多边合作平台;一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目落地生根;共商共建共享、开放绿色廉洁、高标准惠民生可持续,成为高质量共建“一带一路”的重要指导原则。10年来,我们致力于构建以经济走廊为引领,以大通道的信息高速公路为骨架,以铁路、公路、机场、港口、管网为依托,涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络,有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通,推动绵亘千年的古丝绸之路在新时代焕发新活力。共建“一带一路”坚持共商共建共享,跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异,开辟了各国交往的新路径,搭建起国际合作的新框架,汇集着人类共同发展的最大公约数。

习近平强调,过去10年取得的成绩弥足珍贵,经验值得总结。我们

深刻认识到,人类是相互依存的命运共同体。世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。通过共建“一带一路”,中国对外开放的大门越开越大,中国市场同世界市场的联系更加紧密。我们深刻认识到,只有合作共赢才能办成事、办好事、办大事。只要各国合作的愿望、协调的行动,天堑可以变通途,“陆锁国”可以变成“陆联国”,发展的洼地可以变成繁荣的高地。我们深刻认识到,和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神是共建“一带一路”最重要的力量源泉。共建“一带一路”注重的是众人拾柴火焰高、互帮互助走得远,崇尚的是自己过得好、也让别人过得好,践行的是互联互通、互利互惠、谋求的是共同发展、合作共赢。不搞意识形态对立,不搞地缘政治博弈,也不搞集团政治对抗,反对单边制裁,反对经济胁迫,

也反对“脱钩断链”。10年的历程证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑,走的是人间正道。我们要有乱云飞渡仍从容的定力,本着对历史、对人民、对世界负责的态度,携手应对各种全球性风险和挑战,为子孙后代创造和平、发展、合作、共赢的美好未来。

习近平指出,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们追求的不是中国独善其身的现代化,而是期待同广大发展中国家在内的各国一道,共同实现现代化。世界现代化应该是和平发展的现代化、互利合作的现代化、共同繁荣的现代化。中方愿同各方深化“一带一路”合作伙伴关系,推动共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,为实现世界各国的现代化作出不懈努力。

习近平宣布中国支持高质量

共建“一带一路”的八项行动:

一、构建“一带一路”立体互联互通网络。中方将加快推进中欧班列高质量发展,参与跨里海国际运输走廊建设,办好中欧班列国际合作论坛,会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展,加快陆海新通道、空中丝绸之路建设。

二、支持建设开放型世界经济。中方将创建“丝路电商”合作先行区,同更多国家商签自由贸易协定、投资保护协定。全面取消制造业领域外资准入限制措施。主动对照国际高标准经贸规则,深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放,扩大数字产品等市场准入,深化国有企业、数字经济、知识产权、政府采购等领域改革。中方将每年举办“全球数字贸易博览会”。

下转第8版▶

## 全国首个“一站式”海事商事法律服务中心落户我市

□记者 刘一乐 通讯员 尤佳

本报讯 全国首个“一站式”海事商事法律服务中心近日落户我市。记者从市贸促会获悉,这是探索建立诉讼与仲裁、调解有机衔接的“一站式”国际海事商事争端多元化解决的平台,也是具有舟山辨识度的“一站式”海事商事法律服务中心。

“打造‘一站式’海事商事法律服务中心是推动舟山海洋经济高质量发展的客观需要,也是培育国际海事商事争端解决优选地,助力自贸区法治营商环境能级提升,帮助企业预防和化解海事商事法律纠

纷、提升国际经营能力的现实需求。”中国海仲浙江自贸区仲裁中心副秘书长黄晨亮表示,海事商事法律服务中心由舟山市贸促会和中国海仲浙江自贸区仲裁中心共建共管,相关司法机关、仲裁机构、行业协会、律所等部门、机构共同参与。

据介绍,舟山海洋经济增加值占GDP比重已达75%,因此海事争端也相对较多。近年来,浙江自贸区海事法庭年均立案量约1500件,是全国海事法庭立案量最多的基层法庭,中国海事仲裁委员会年受案量中约10%涉及舟山当事人,是全国涉案量最多的地区之一,新加坡、

香港、伦敦仲裁机构案件中涉舟山当事人的占比也比较高。

“围绕优化自贸区法治化营商环境建设,我们将优化海事商事调解、仲裁、诉讼等法律服务,融合经贸预警、海损理算、法律咨询、企业合规、境外知识产权保护、理论创新研究等工作,探索构建海事商事争端解决‘一站受理、多元服务’新平台。创新培育海事商事争端‘事前、事中、事后’全链条法律服务新业态。”市贸促会相关负责人介绍,着力为当事人提供多元、便捷、高效的争端解决途径和“一站式”服务,市贸促会已通过探索综合运用“一站

式”纠纷解决机制,成功调解了一起标的金额为757万余元的油品贸易纠纷案件和一起租赁合同涉及金额198万元的纠纷案件。

对标国际一流和国内先进,海事商事法律服务中心将以现有仲裁、调解、海损理算等海事商事服务为基础,融合海事商事诉讼、经贸预警、评估检测、企业合规、境外知识产权保护,并引入境内外知名法律服务机构,充分运用数字赋能,探索推动海事商事法律服务实现“网上办、掌上办、预约办”以及“一窗受理、集成服务”,打造“一站式”“一网通”“一码通”的数字化法律服务新平台。

## 市政协召开八届十一次常委会会议

□记者 虞仁珂

本报讯 昨天上午,市政协召开八届十一次常委会会议。市政协主席王伟主持会议。

会议审议通过了《关于深化产教融合 加快高质量海洋产业技能人才培养的调研报告》。为进一步推动高质量海洋产业人才在舟山“培得出、留得住、干得好”,市政协组织开展了“深化产教融合,加快高质量海洋产业技能人才培养”常委会重点课题调研。报告从构建产教融合生态系统、建立校企合作共赢体系、夯实校企合作物质基础、创新技能人才培养路径等方面提出相关建议。会议还听取了全市“菜篮子”优供保供情况通报。会议认为,近年来我市紧紧围绕建设共同富裕示范区先行市和“降菜价”的目标,不断提升优供保供能力,努力让全市居民吃上质优价平的放心菜,各项工作取得了积极成效,人民群众的获得感、满意度显著增强。下一步要持续抓供给、抓流通、抓监管、抓调控,全方位提升“菜篮子”工程建设能力水平,确保生产稳定高效、市场供应及时、质量监管到位、调控有序有力。市政协将一如既往关心支持“菜篮子”工作,充分发挥专门协商机构作用,坚持建言资政和凝聚共识双向发力,聚共识、谋良策、建真言。

会议传达了学习了习近平总书记考察浙江重要讲话精神,强调要按照省委、市委统一部署,在创造性贯彻落实、创新性转化发展上勇担使命、主动作为,切实增强“勇当先行者、谱写新篇章”的政治自觉、思想自觉、行动自觉,为高水平建设现代海洋城市贡献更多政协智慧和力量。

## 两岸“太平轮事件”研究专家和舟山日报人文栏目联合向社会征集线索

### 74年前,救人的舟山渔民在哪里?

□记者 黄燕玲

74年前,舟山渔民和澳大利亚军舰官兵共同营救了太平轮落水者。记者获悉,经多年研究,澳舰救援过程已被我市专家“解密”,但舟山渔民的救援详情至今未有定论。希望知情者踊跃提供线索。

1949年1月7日23时45分,由沪驶台、载有约千名及大批物资的太平轮与由台驶沪的建元轮,在嵊泗白节山附近相撞,两轮先后沉没。次日0时45分,太平轮沉没前最后发出的求救信号,被航行附近海域的澳舰华尔蒙哥号接获,赶往救援的澳舰救起了35人。1个月后,有媒体发出报道称,另有17人被7艘渔船所救,安置于一小岛疗伤。由于战争等原因,此事之后再无下文。

近年来,我市研究太平轮事件的专家,一直努力探求这17人被救的准确地点及详情。据介绍,太平轮沉没时,正值退潮时分,落水者随潮漂流。岱山长涂居民曾

救过该轮乘客,并拾获了大批太平轮物资。专家推测,这17人在岱山衢山、长涂或普陀东极海域一带被救上的可能性较大。

当时太平轮上乘坐着众多前往台湾的知名公众人物、高官巨商和妇女儿童,且载有大批私人珍宝和银行重要物资。

因海难之惨烈,多年来太平轮事件一直备受关注。谢晋《最后的贵族》、吴宇森《太平轮》等电影均取材于此事件。该事件是两岸共同的伤痛记忆,多年来,舟山和中国台湾地区相关方面每年举办追思活动。

近日,市海峡两岸交流协会成立由舟山、台湾两地专家学者组成的太平轮事件史料研究专家组,旨在更系统地研究太平轮事件,进一步加强两岸文化交流。专家组与本报人文栏目联合向社会征集线索,希望了解当年营救太平轮落水者的知情人和本报联系。联系人:黄记者,联系电话:15257072874(微信同号)。



## “欢乐海湾”B地块9幢建筑结顶

航拍下,建设中的新城滨海水域“欢乐海湾”项目B地块9幢建筑已结顶,目前处于主体建筑外立面幕墙施工阶段。据了解,该项目B地块建设规模为44699平方米,将打造成集文旅、休闲、餐饮、酒店于一体的滨海商业综合体。连日来,该项目工地200名建设者正加班加点施工,确保项目在今年6月份完工。

摄影 记者 陈永建 通讯员 张静

## 两大“巨头”联手开拓舟山绿色修船“新赛道” 全球首艘集装箱船甲醇双燃料改装项目签约

实干争先 跨越发展

□驻六横记者 沃青青  
通讯员 俞炜熠 盛锡浩

本报讯 昨天,全球航运巨头马士基集团与舟山市鑫亚船舶修造有限公司(以下简称“鑫亚公司”)在六横签署“全球首艘集装箱船甲醇双燃料改装项目”协议。

根据签约内容,马士基集团将把一艘1.4万标箱集装箱船,交由鑫

亚公司改装成为甲醇双燃料动力船舶,这是全球航运业首次进行此类发动机改造。

据了解,要进行改装的这艘集装箱船,长353米、宽53.5米,入级美国船级社(ABS),计划于明年6月抵达六横,改装工期预计为3个月。

“我们设定了2040年所有业务实现净零排放的宏伟目标,并致力于在物流业碳减排方面发挥主导作用,改装集装箱船舶发动机,使其能够使用甲醇燃料航行,最终验证将现有船舶改装成绿色甲醇船是

建造新船以外的行之有效且可持续的替代方案。”马士基集团高级采购总监布莱恩先生表示。

甲醇双燃料改装是航运业从传统燃料向低碳燃料的一次突破性转变,具有巨大的市场潜力。据统计,今年以来,甲醇动力船舶新船订单显著增加,目前在建或有计划改装的甲醇动力船舶总数约为200艘,其中集装箱船有125艘。

全球首单缘何花落六横?在全球航运业碳减排的大背景下,公司未雨绸缪、提前布局,及早投身甲

醇燃料改装领域,加大技术研发力度,相关技术达到了国际领先水平。经过一年多的考察、谈判,最终赢得了马士基集团的青睐。”鑫亚公司总经理夏松康说,随着国际航运业进入全新格局,马士基集团是全球第一家选用甲醇燃料的集装箱航运公司。

此次签约不仅意味六横船舶修造业在甲醇燃料主机改装上走在世界前列,也为舟山绿色修船开拓了全新赛道,标志着舟山船舶工业在转型升级、向高攀登上迈出了重要一步。

关注

03  
新闻聚焦

嵊泗县走海岛县高质量发展  
共同富裕特色之路一周年