

秉持“修旧如旧”理念,回收利用老建筑材料,石雕木雕力求复古,引入一批老字号店铺

定海古城微更新工程突出“细节还原”

□记者 朱丽媛 通讯员 沈贤斌/文
记者 陆炳 /摄

本报讯 五六十年的青砖,百年历史的石条、石板……在位于定海区环城东路砚池段的古城微更新项目“文房四宝园”内,随处可见历史的痕迹。

“我们坚持绿色低碳建造方式,秉持‘修旧如旧’理念,对部分老材料进行了回收利用,在尊重文物原样的基础上进行修复和开发,尽可能地保持古建筑‘原汁原味’。”定海古城保护与活化利用现场建设指挥部相关负责人介绍,预计到年底,“文房四宝园”项目可完成总工程量的80%。未来,重新修建的奎光阁、钟书楼、文笔峰将与砚池等文物一起,延续古城文脉,提升城市品质。

记者在现场看到,先行段屋面结构已见雏形,预计本月完成主体建设。仿古建筑的围墙石板上、窗石裙板等,留有青苔等痕迹,透着年代感。“这些石块是从原先的老房子里拆下来的,屋顶上的瓦片也是。”说起部分建筑材料的回收利用,从事古建筑维修20多年的现场工程组组长高誉鹏打开了话匣子。他告诉记者,除了原先在砚池区块拆除过程中回收利用的大量青砖外,他们还从宁波、台州温岭等地搜罗了一批老旧石板、石条等用于项目建设。

定海古城微更新施工范围涵盖中西大街、东管庙弄、东大街、甬方路等4个历史文化街区,占地约0.6平方公里。其中“文房四宝园”项目规划总用地面积8781平方米。“在微更新过程中,我们主打‘抠细节’。”定海古城保护与活化利用现场建设指挥部相关负责人告诉记者,园内古建筑的门窗尺寸及样式、大门雕



图一



图二

花、门头样式等都有讲究,“前期我们考察了王家大院、许氏民居等明清时期定海老房子的建筑样式,哪怕是一个地漏样式都力求‘复古’。”在施工现场,石雕师傅正忙着雕刻柱础(图一);在木雕工厂,

来自江西的非遗传承人陶根标和徽派建筑木雕师傅对门楣、窗框等细心雕琢(图二)。施工单位古建筑工程师朱伟杰介绍,雕刻的图案参考定海老宅的样式,用吉祥的成语或是历史典故等进行呈现。

采用微更新理念,审慎推进小地块、渐进式有机更新,定海古城微更新一期项目充分保护和延续以文保点、历史建筑为主要载体的城市历史文化风貌。据了解,施工现场有200多人同时赶工。目前“文房四宝园”标志性建筑之一的文笔峰已完成重要构件安装,预计10月基本完工;先行段将于10月完成主体工程;作为核心的奎光阁也将于12月底完成主体结构,明年5月完成施工。

记者了解到,定海在古城微更新推进过程中将注重特色民俗、传统工艺等业态布局,计划在相关区块引入一批“老字号”店铺。同时也将引入创意餐饮、特色零售、文创空间、公共展览等多元业态,吸引更多年轻人前来打卡,打造充满历史魅力与时代活力的特色文化街区、文化地标和城市文化名片。

不让垃圾入海 守护一片蓝海

——记岱山县长涂镇金银渔嫂协会会长胡松素

我身边的好党员

□记者 王倩倩

“依船靠岸了?好哦,阿拉马上过来!”近日,岱山县长涂镇金银渔嫂协会会长胡松素接到浙岱渔10019船老大金波的电话后,立即带上3名渔嫂赶到长涂中心渔港,回收了该船积攒多日的塑料瓶、废电池、废弃渔具等垃圾,进行分类处理。

自2020年4月金银渔嫂协会在全市率先发出“海洋垃圾带回港”倡议以来,胡松素始终践行共产党员的初心和使命,大力宣传海洋环境保护知识,并通过编织渔网垃圾袋、电池以旧换新让利、旧蟹笼补贴、定期晾晒分类成果等举措,调动渔民回收利用海上垃圾的积极性。

从最初的19艘到现在的82艘渔船,越来越多的渔民主动把海上垃圾收集起来,带回陆地上统一处置,实现了“满载鱼货归来,不让垃圾入海”。“以前很多渔民出海作业时,常会往海里扔生活垃圾和一些坏了的捕鱼工具。现在大家的环保意识不断增强,基本上不会再这样做了。”胡松素给记者算了一笔账,3年多来,当地渔船至少带回100吨海上垃圾。

去年11月,胡松素牵头协调金银渔嫂协会与浙江蓝景科技有限公司签约成立“小蓝之家”,采用数字化技术对海上垃圾进行源头控制、

低碳回收、高值利用,实现海上垃圾闭环治理,走出了一条政府引领、企业主导、产业协同、公众联动的海上垃圾治理新路子。

在“小蓝之家”仓库,记者看到,几名渔嫂正将回收来的塑料瓶进行分拣并去除杂物,然后送入压缩机打包成一块块25公斤重的长方体。这些更加精细分类打包完的塑料垃圾,将被浙江蓝景科技有限公司收购,制作成潮流服饰、文具等。

“我们还聘请了50周岁至68周岁具有劳动能力的五保户、残疾人员等弱势群体当‘海洋清洁工’。”胡松素告诉记者,渔船主动带回垃圾的同时,越来越多的群众加入“减塑”行动,促进海上垃圾处理减量

化、资源化、无害化,助力美丽海湾建设。

在胡松素带领下,金银渔嫂协会还经常开展送戏下乡、家政服务、政策宣讲等订单式服务,有效弥补海岛公共服务短板,不断提升渔区群众的获得感、幸福感。伏休禁渔期,胡松素组织渔嫂,邀请船老大一起座谈,聊聊渔业安全生产心得。渔嫂们还发挥自己能歌善舞的特长,创作演出“渔嫂+安全”文艺节目,以各种喜闻乐见的形式宣传渔业安全生产知识。

“我将持续发动身边的渔哥渔嫂,一起争当‘蓝海守护伙’,为建好生态海岛、服务海岛百姓作贡献。”胡松素说。

我市开展企业安全生产大排查

已检查59家单位,发现各类隐患50余处



摄影 记者 陈永建 通讯员 张晨琪

□记者 虞仁珂 通讯员 贺军途

本报讯 连日来,我市各级市场监管部门全面开展企业安全生产大排查。

昨天上午,市市场监管局定海分局城西所执法人员开展船舶修造企业安全生产大排查(见图)。在位于盐仓街道的舟山富生船舶修造有限公司,执法人员重点检查了喷砂罐、储气罐、叉车、起重机等特种设备运行情况,作业人员安全培训、安全管理制度和应急救援预案落实情况,以及作业人员是否持证上

岗、特种设备及安全附件是否进行检验等,要求企业建立风险管控清单和“日管控、周排查、月调度”工作机制,严格落实特种设备使用单位安全主体责任。

据了解,截至目前已对船舶修造、水产制冷、气瓶充装等行业的59家重点单位完成检查,出动执法人员123人次,发现各类隐患50余处,对主体责任未落实、使用未经检验特种设备的2家企业进行立案查处。针对检查中发现的问题,要求相关责任人严格按照规定及时整改到位。

嵊泗将添一座历史文化地标

黄家台考古遗址公园本月完工

□记者 滕海平 通讯员 杨卫

本报讯 5000年前的舟山是什么样子?那时人们又是怎样生活的?……嵊泗县在建的黄家台考古遗址公园将向世人揭示部分答案。该公园项目预计10月底完工。

近日,记者在位于菜园镇基湖村的黄家台考古遗址公园项目工地看到,有些工人在公园入口处铺设草坪,有些工人正在对护栏、外墙进行翻修,各项建设工作有条不紊。黄家台考古遗址公园毗邻基湖沙滩景区

和嵊泗县博物馆,是黄家台遗址保护工程的一项主要内容,公园建设面积4607平方米。“项目建设已基本完成,还剩下部分收尾工作。”项目现场相关负责人邓建中介绍说。

据悉,黄家台遗址是2021年度浙江考古重要发现,已列入省级文物保护单位。黄家台遗址保护工程总投资370万元,主要对遗址进行保护、修复和文物展陈,还将对11081平方米周边区域进行整治,力争打造一座集遗址保护、价值诠释、科普教育、研学体验为一体的新文化地标。

周晓敏:当好“店小二” 助推企业科技创新

▲上紧接第1版 即便推进进度超前,但与其他项目相比相对落后的话,就可能面临倒扣分,怎么办?”部分县区相关工作人员表达了自己的无奈之情。

周晓敏一边拿着梳理出来的项目表,与相关县区一一对接、商讨,取得县区配合,一边积极向省科技厅争取,成功促成普陀孵化器项目、岱山新材料中心基地2个项目纳入省重大项目平台库。其中,普陀孵化器项目,增补纳入了省科技强基项目。

功夫不负有心人。我市重大

大项目平台投资率排名从一季度的全省末段提升到了二季度的全省第一。

重大科技成果是“315”科技创新体系的关键指标之一,其认定标准较为严格。对标对表,突出特色,周晓敏把目光投向了链主型企业。“与杭州宁波等地科研实力没法比,我们只能瞄准自己的长处。”她说。

通过和链主型企业积极对接,周晓敏成功梳理出一项可实现进口替代的重大科技成果,并得到了省科技厅的认可。

舟山海事局:推进“航行的支部”建设 助力“兴舟护海”党建发展

□通讯员 李依拉/文 谷宁/摄

10月13日,“航行的支部”工作推进会在新城召开。舟山海事局相关负责人对加快“航行的支部”建设工作进行了再强调再部署,并为7个重大水工项目部、4个基层海事处授“航行的支部”旗帜。会上,辖区重大水工项目部开展了交流发言,并与海事部门共同签订了“深化党建联建机制 推进‘航行的支部’建设”承诺书。

为扎实推进“航行的支部”建设工作,深化党建引领海上治理新模式,凝聚党员干部助力海上治理提质增效、海岛共同富裕和海洋经济高质量发展,今年以来,舟山海事局按照工作部署,充分发挥海上党建工作优势,建强“航行的支部”,积极构建坚强有力的海上保障新格局。

该局建立党建联建共建机制,强化包联指导作用,根据辖区重大施工项目分布情况,形成“1+4+7”海上网格,由局相关职能部门牵头,4个海事处联系指导7个重大水工项目部的海上治理体系。岱山海事处联合地方单位、项目部组建“护航重要基础设施”项目党建联盟。嵊泗海事处党支部联合中矿集



团舟山发展有限公司、中交第三航务工程有限公司马迹山项目部成立“酒海巡海 爱党护党”项目,入选嵊泗县首批“航行的支部”党建项目。六横海事处党支部联合中铁建大桥局、中铁建港航局成立“屿水架桥”党建联盟,并开展联学联建活动。定海海事处党支部联合中铁四局建立“启航西堠门”党建联

建工作站,推动党建资源共享、优势互补。以项目党建引领不断推进队伍建设、安全管控、运营管理等深度融合提升。

舟山海事局积极推进落实好“海事处处长接待日”“我为群众办实事”“政风走访”等工作机制,畅通沟通路径,宣传助企政策,加强安全教育,及时听取、解决海上施

工领域工作需求,形成实事清单。今年以来,已落实落地“推进‘舟岱船安’应用场景建设并上线应用”“靠前保障六横大桥项目建设配套人员、物资运输安全畅通”等8件实事,岱山海事处党支部指导企业建立规范化管理自律制度,推动成立综合协调指挥部,畅通安全管理会商渠道,推动铁矿石储备基地水工

项目规范管理,加大安全投入。政服务中心党支部深化运行全国船员业务咨询热线,依托数字化运行平台及时掌握船员诉求建议,解决涉海企业发展急难愁盼问题。

同时,舟山海事局不断深化浙江海上智控平台应用,发挥海事专业优势,制定舟山海事服务保障世界一流强港建设15项工作举措,开展“重大涉水工程海事管理提升年”活动,大力推进海上船舶航行安全行动,成立并高效运行重大项目警戒中心和4个分中心,对在建水工、许可船舶开展全流程、全方位、全要素管控。通过扎实推进水

上交通安全重大隐患排查整治和重大风险防范化解专项行动,开展3轮防台隐患排查并全部整改完毕。组建党员突击队开展红帆联合执法行动、项目交叉检查,充分发挥党员骨干模范带动作用,强化安全责任落实,形成海上保障工作合力。

“我们把实施‘航行的支部’海上党建工作作为当前重要的一项政治任务,通过持续谋划、精心组织,充分发挥涉海涉船企业党组织和党员的作用发挥,不断开创海上党建新局面,为奋力争当现代海洋城市建设排头兵作出积极贡献。”舟山海事局相关负责人表示。

