

# 新记录种和珍稀动植物持续被发现 我市生物多样性家底日渐丰厚



普陀条孢牛肝菌 资料图

□记者 李巧凤 通讯员 戴玲

**本报讯** 生物多样性保护是人与自然和谐的重要标志,也是美丽舟山建设的重要内容。10月11日下午,我市就舟山生物多样性保护举行新闻发布会。

舟山市自然条件优越,山海景观壮阔,生物多样性丰富。自2019年起,作为全省29个生物多样性调查评估重点区域之一,舟山市本级开展了全省首个全海域海洋生物多样性调查,普陀区成为全省首个全门类陆生生物多样性调查的海岛县区,并于2022年全部完成。今年,定海区、岱山县相继启动了陆生生物全门类本底调查,嵊泗县完成了重点乡镇的生物多样性本底调查。

这几年来,我市开展生物多样性保护与可持续利用,取得了显著成效,历时3年完成全省首个全海域海洋生物多样性调查和首个全门类海岛陆生生物多样性调查,发现全球新记录种1种(普陀条孢牛肝菌)、中国新记录种28种、浙江新记录种100余种。调查还发现了列入中国生物多样性红色名录极危级的中华穿山甲、易危级的小灵猫这两种国家一级重点保护野生动物野

外种群,为多年来省内所罕见。

此外,历时10年,在舟山群岛开展的两栖动物多样性与进化研究过程中,科研团队发现了蛙类新物种——舟山陆蛙。目前,该物种被考证在我国仅舟山群岛不同岛屿有广泛分布。

经调查评估,我市生物多样性维持在较高水平,部分类群的物种数量在全省占有较大比重。例如舟山陆生野生动物已接近全省已知物种的一半,水鸟数量超过全省已知物种的50%。我市以马鞍列岛、中街山列岛为代表的国家级海洋特别保护区、国家公园,以普陀山为代表的国家风景名胜区,以桃花大深水滨海为代表的重要湿地,以悬山岛、佛渡岛为代表的悬水小岛,具有较高的生物多样性,生存有多个新种、新记录、珍稀濒危物种及国家级保护动植物,这些区域成为生物多样性保护的重点区域。

未来,我市将以打造“生物多样性友好城市”为目标,在生物多样性保护与可持续利用等领域持续开展创新探索,进一步完善生物多样性保护政策法规,推进生物多样性智慧化监管和全民参与等,为维护生态平衡、实现人与自然和谐,助力打造海洋生态文明高地提供有力保障。

## 我市法院公安完善执行协作机制 携手破解协助执行“四难”问题

□记者 方智斌 通讯员 张璐

**本报讯** 日前,市法院和市公安局联合下发《关于强化协助执行若干问题的纪要》,进一步加强执行协作,建立车辆查控“一件事”等四项机制,合力破解车辆查控难、限制出境难、送拘体检难、拒执移送难等协助执行“四难”问题。

在新机制下,全市将建立车辆查控“一件事”,法院开展查询机动车信息、查(解)封机动车等工作时,公安机关全力配合、提速。车管所设立机动车司法查控“点对点”专线,通过网上办理查询、查解封措施,办理时间从半天压缩至半个小时;同时向法院开放车辆轨迹查询,定期联合开展扣车行动,由公安机关在日常巡逻、路面检查、事故处理、年检年审等执法执勤中协助法院扣押车辆。

在规范办理限制出境流程上,法院与公安出入境管理部门明确限制

出境及证件作废的相应程序要求,规范文书格式,完善出入境记录查询机制。

在司法拘留纠纷化解机制上,法院与公安进一步完善司法拘留送拘协作,建立送拘体检绿色通道,简化司法送拘环节;在各拘留所内设立司法拘留矛盾化解工作室和心理咨询室,建立信息化共享网络通道,联合开展矛盾化解工作。

在强力打击拒执犯罪上,法院和公安进一步统一打击拒执犯罪立案标准,建立线上移送和交流平台。由刑事、执行部门与公安刑侦支队、法制支队等定期召开联席会议,对全市司法机关办理拒不执行判决、裁定犯罪案件中的法律适用、证据标准、执法尺度等问题及时进行研究;建立完善数字化信息共享平台,推动拒执犯罪移送、办理、审查、审判的高效集约化,有效压缩材料周转、公安立案、检察起诉的平均时间。

## 小志愿者们 走上街头宣传节水保护水资源

□通讯员 方瑜

**本报讯** 近日,舟山第一小学“红领巾”志愿服务队走上街头,开展“爱水护水节水 红领巾在行动”宣传志愿活动。小志愿者们向路人分发节水宣传单,介绍护水宣传展板,科普节水知识,增强学生爱水、护水、节水意识的同时,带动更多人自发保护水资源。

“阿姨,生活中有很多水都可以重复利用的,比如淘米水可以浇花,洗脸水可以冲厕所。”“叔叔,我们要

减少瓶装饮用水的使用,带走喝不完的‘半瓶水’。”小志愿者们一次又一次向路过的叔叔阿姨们宣传节水知识,并邀请他们在节水护水条幅上签名,引导更多人参与到节水护水行动中来。小志愿者们表示,通过这次活动,自己深刻认识到节约水资源的必要性,要从自己做起,从现在做起,用实际行动保护水资源,同时将“爱水、护水、节水”的意识传递给身边更多的人,让大家一起节约用水、爱护水源。

## “舟油供安”:推动保税油加注全流程智慧监管

□通讯员 高帅 谷宁/文 刘浩立/摄

近日,在海事巡逻艇的监护下,供油船“思杰21”轮在浙江舟山马峙锚地经过约4个小时作业,为一艘中国香港集装箱船完成约325吨船用B24生物燃料油的补给,这是国内首单海上锚地集装箱船“船对船”生物燃料加注作业。与此同时,在舟山沈家门海事处值班室大屏幕上,浙江海上智控平台市县创新场景——“舟油供安”场景正显示供受油船双方均已完成作业,正在驶离作业点。这是海事部门应用保税油加注作业全链条管控场景进行远程监管的一幕。

“以往,我们在办理保税油加注作业时,需要提交船舶进出港报告、供油作业报告、锚地申请、口岸查验手续,海事部门在对我们开展加注作业现场检查时,还需检查相关手续是否齐全。而现在基本实现了只需提交供油作业计划,其他作业相关信息系统自行抓取,并进行自动审核,大大提升了保税油加注服务水平和通关效率。”舟山中外运船务代理有限公司业务负责人介绍,在“舟油



供安”场景下,保税油加注作业信息自动耦合,为外轮申报和供油船加注提供了便利。

2022年舟山港域保税油供应量达602万吨,同比增长9.11%,舟山港已成为全球第五大国际船舶加油港,保税油加注作为浙江自贸区油气全产业链最具特色的产业之一。舟山海事局协同舟山高新区管委会合作开发建设保税油加注作业全链条管控场景——“舟油供安”场景,推动保税油加注作业实现全流程智慧监管,切实增强保税油加注行业本质安全管理水平。

“舟油供安”场景于9月7日正式上线试运行,以深入贯彻浙江省数字化改革“市县创新、区域使用”为要求,以保税油加注作业动态驾驶舱为基础,打通现有各相关系统间的数据共享通道,实现部门间监管数据交互、视频监控信息共享、气象数据实时更新。该场景开发运行“七个一”功能模块,分别为供油企业和驳船备案一网通、限制条件信息展示一张表、申报审批一键通、驳船航行一掌通、搭靠作业一屏控、数据统计一张表、信用信息一屏享等七大功能,精准聚焦保税油加注作业全过程智慧管

控,打造保税油加注协同治理新格局。

据悉,该场景实现了供油作业全过程管理、集成显示、统一调度,大大提升了船舶通关效率,平均每艘外轮等待驳船、作业完成离开锚位的时间有不同程度的降低。据统计,自“舟油供安”场景试运行以来,平均每艘国际航行船舶在锚位等待驳船的时间为3.2个小时,相比去年减少了0.7个小时;平均每艘外轮加注完油到离开锚位耗时2.1个小时,相比去年减少了0.4个小时。

“保税油加注通常位置较为分散且大多地处外海,遮蔽条件较差,通航环境复杂,航行作业风险高,海事执法力量精准监管存在一定困难。‘舟油供安’场景上线后,海事部门不仅可以实时掌握供受油作业动态、受油船锚位申请及锚位安排计划,还能实现供油作业智能审核,为船方提供了便利。”舟山海事局相关负责人介绍,该场景还具有智能预警纠正功能,能及时获知作业限制条件,并实现供油自动预警,通过数字化手段做到对供油过程动态管控,将为助推浙江建成世界一流强港提供海事智慧。