

我国明确普惠金融高质量发展目标 推动重点领域信贷服务提质增效

新华社北京10月11日电(记者李延霞)国务院日前印发《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》,明确未来五年推进普惠金融高质量发展的指导思想、基本原则和主要目标。

实施意见强调,在未来五年基本建成高质量的普惠金融体系,努力实现基础金融服务更加普及、经营主体融资更加便利、金融支持乡村振兴更加有力、金融消费者教育和保护机制更加健全、金融风险防控更加有效、普惠金融配套机制更加完善的目標。

国家金融监督管理总局有关负责人表示,近年来,我国普惠金融发展取得积极成效,金融服务覆盖面逐步扩大,重点领域金融服务可得性持续提升。

数据显示,目前,全国银行机构网点覆盖97.9%的乡镇,基本实现乡乡有机构、村村有服务、家家有账户。全国乡镇基本实现保险服务全覆盖,大病保险已覆盖12.2亿城乡居民。

“当前,我国已经迈入全面建设社会主义现代化国家新征程,对普惠金融工作提出了更高的要求。有必要继续做好顶层设计,明确推动普惠金融高质量发展的具体路径。”该负责人表示,实施意见的出台,将进一步推进普惠金融高质量发展,更好满足人民群众和实体经济的金融需求。

实施意见围绕优化普惠金融重点领域产品服务、健全多层次普惠金融机构组织体系、完善高质量普惠保险体系、提升资本市场服务

普惠金融效能、有序推进数字普惠金融发展等方面,细化一系列政策举措。

国家金融监督管理总局有关负责人表示,实施意见强调推动重点领域信贷服务提质增效,着力加强对小微经营主体可持续发展、乡村振兴战略的金融支持,加大首贷、续贷、信用贷、中长期贷款投放。强化对民生领域的支持,丰富创业、助学等金融产品。

近年来,小微企业、乡村振兴、巩固拓展脱贫攻坚成果等重点领域金融服务呈现“增量、扩面”的态势,为实体经济发展提供强有力保障。数据显示,截至2023年8月末,全国小微企业贷款余额67.7万亿元,涉农贷款余额55.0万亿元。

“下一步要按照实施意见要求,高质量发展普惠金融,优化普惠金融重点领域产品服务,进一步破解小微企业融资难题,包括全面落实好金融支持小微企业的容错纠错机制和尽职免责安排,健全多层次普惠金融机构组织体系等。”招联首席研究员董希淼表示。

国家金融监督管理总局有关负责人表示,相关部门将积极采取措施,推动实施意见各项任务、要求落地见效。

“要建立健全与高质量发展相适应的普惠金融指标体系,探索开展普惠金融高质量发展评价评估。对普惠金融发展中遇到的问题加强调查研究,适时丰富完善和优化调整政策措施。”该负责人表示。

大兴机场今年以来旅客 吞吐量已突破3000万人次

新华社北京10月11日电(记者周圆 王聿昊)记者11日从北京大兴国际机场获悉,当日上午,大兴机场今年旅客吞吐量突破3000万人次大关。投运以来,大兴机场进出港旅客吞吐量达8455万人次,货邮吞吐量57万吨,整体运营态势持续向好。

大兴机场航空业务部副总经理王强介绍,今年以来,机场方面联合国内外航空公司优化构建航点广泛覆盖、结构主次有序的航线网络。截至目前,共有54家国内外航空公司开通航线202条,通达航点185个。同时,大兴机场持续升级“兴快线”“尽兴飞”等特色航空产品,“兴快线”航班今年

已执行3.4万架次,运送旅客470万人次。

此外,大兴机场日均航班靠桥率已从基准周的82.7%提升至88.3%,在国内千万级大型机场中位居前列;今年以来,草桥、固安、涿州和廊坊四座城市航站楼,共计保障旅客约45万人次,收运行李约7.6万件;迭代升级“兴心相印”全流程爱心陪伴、“首乘”旅客专享服务、“乡音伴行”等服务产品,旅客出行满意度不断提升。

王强表示,本月底将迎来航班换季,大兴机场将聚焦旅客多元出行需求,汇聚各方资源力量,持续提升运行效率和服务品质,全力服务广大旅客美好出行。

我国首艘氢能源船舶 “三峡氢舟1”号首航

新华社武汉10月11日电(记者郁琼源 李思远)我国首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号11日在长江三峡起始点湖北宜昌首航。这标志着氢燃料电池技术在我国内河船舶应用实现零的突破。

上午9时许,湖北宜昌三峡游客中心(九码头),一句“启航”声响彻江面,蓝白相间的新型船舶“三峡氢舟1”号缓缓驶离船坞。

三峡集团长江电力股份有限公司总经理张星燎介绍,“三峡氢舟1”号由三峡集团长江电力等单位共同研发建造,是国内首艘入级中国船级社氢燃料电池动力船舶。首航成功对加快内河航运绿色低碳发展具有示范意义,是践行新发展理念、落实“双碳”目标的生动实践。

张星燎说,“三峡氢舟1”号为

钢铝复合结构,总长49.9米,型宽10.4米、型深3.2米,乘客定额80人,主要采用氢燃料电池动力系统,氢燃料电池额定输出功率500千瓦,最高航速28公里/小时,巡航航速20公里/小时,续航里程可达200公里,交付后用于三峡库区及三峡-葛洲坝两坝间交通、巡查、应急等工作。

据测算,“三峡氢舟1”号相比传统燃油动力船舶,预计每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。

从2021年6月签订合作协议,历时28个月突破种种技术难关,“三峡氢舟1”号首航投入使用开启了长江航运的氢能时代。长江航务管理局局长刘亮说,近些年,绿色航运持续推进,新能源船舶陆续下水示范作用明显,有力推动了长江航运绿色转型发展。

求解特定问题比超算快一亿亿倍!

中国科学家成功研制“九章三号”量子计算原型机

新华社合肥10月11日电 记者从中国科学技术大学获悉,该校潘建伟、陆朝阳等组成的研究团队与中国科学院上海微系统与信息技术研究所、国家并行计算机工程技术研究中心合作,近期成功构建255个光子的量子计算原型机“九章三号”,再度刷新光量子信息技术世界纪录,求解高斯玻色取样数学问题比目前全球最快的超级计算机快一亿亿倍,在研制量子计算机之路上迈出关键一步。

1981年,诺贝尔奖获得者理查德·费曼提出量子计算机构想。作为信息科技“后摩尔时代”一种新型计算范式,量子计算在原理上具

有超快并行计算能力,可通过特定算法产生超越传统计算机的算力,解决重大经济社会问题。

2020年,潘建伟团队成功构建76个光子的量子计算原型机“九章”,处理高斯玻色取样问题的速度比当时最快的超级计算机快一百万倍,使中国成为全球第二个实现“量子优越性”的国家。2021年,他们进一步成功研制113个光子的“九章二号”和66比特的“祖冲之二号”量子计算原型机,使中国成为唯一在光学和超导两条技术路线都实现“量子优越性”的国家。

近两年,他们在理论上首次开发了包含光子全同性的新理论模

型,实现更精确的理论实验吻合度,同时发展了完备的贝叶斯验证和关联函数验证。

“我们研制了基于光纤时间延迟环的超导纳米线探测器,首先把多光子态分束到不同空间模式,然后通过延时把空间转化为时间,实现了准光子数可分辨的单光子探测系统。”研究团队成员、中国科大教授陆朝阳说,这些创新使团队首次实现了对255个光子的操纵能力,极大提升计算的复杂度。

根据业界公开发表的最优经典精确采样算法,“九章三号”处理高斯玻色取样的速度比“九章二号”提升一百万倍,“九章三号”1微

秒可算出的最复杂样本,当前全球最快的超级计算机“前沿”(Frontier)约需200亿年。

10月11日,国际知名学术期刊《物理评论快报》发表了该成果。

据悉,未来的通用型量子计算机可望在密码破译、天气预报、材料设计等领域发挥作用,目前的“九章三号”还只是具有潜在应用价值的“单项冠军”。

潘建伟团队表示,期待这次突破能激发科学界更多关于经典算法模拟的研究,解决各种科学和工程挑战,加快实现通用型量子计算机。

(记者 徐海涛 陈诺 戴威)



昔日黄河沉沙区今成生态公园

山东聊城位山黄河公园景色(10月10日摄,无人机照片)。

位于山东省聊城市位山灌区,是全国第二大引黄灌区。黄河水在保障当地粮食连年丰收的同时,每年几十万吨、上百万吨泥沙沉积下来,形成了黄河下游最大的沉沙区。

近年来,位山灌区积极探索黄河下游沉沙区泥沙高地覆淤还耕技术,化解泥沙清淤弃土对生态环境产生的影响,变泥沙为沃土良田。灌区还因地制宜大力开展植树绿化。当地按照“政府政策性主导、社会多元化投资、产业化市场化运作、突出水文化特色”的生态治理模式,建成了沉沙区一期旅游项目位山黄河公园,周边村庄也实现了从“遍地流沙、生活贫困”到“绿水青山、金山银山”的蝶变。

新华社记者 邢广利 摄

俄土总统说愿共同协调 以促成巴以冲突双方停火和谈判

新华社莫斯科10月10日电(记者 陈汀)俄罗斯总统普京和土耳其总统埃尔多安10日通电话讨论巴以新一轮冲突,表示两国愿共同协调以促成冲突双方停火和谈判。

俄总统网站发布消息说,两国总统在通话中对暴力持续升级和平民伤亡人数不断攀升深表担忧,

强调冲突双方应立即停火、恢复谈判,并表示两国愿共同协调以促成停火和谈判。双方还强调,只有在“两国方案”基础上才有可能长久和平地解决危机。

另据土耳其总统府新闻局发表的声明,埃尔多安10日晚同普京通电话,双方就如何防止巴以紧张态势蔓延交换了意见,并就当地人

道主义需求进行了评估。

声明还说,埃尔多安当晚还同联合国秘书长古特雷斯就巴以局势通电话。

据以色列军方和巴勒斯坦卫生部11日公布的最新消息,巴以新一轮冲突爆发以来,已造成双方约2200人死亡,另有超8000人受伤。(参与记者 熊思浩)

讲文明 树新风 公益广告

