

接待游客约263万人次，同比去年增加约45%

“双节”长假，多部门协同完成“大考”

□记者 陈颖丹 虞仁珂 通讯员 王凯 蔡坤亮 应欢欢

据市假日旅游领导小组办公室统计，今年中秋国庆假期，我市共接待游客约263万人次，同比去年增加约45%，其中普陀山朱家尖景区累计共接待游客68.86万人次，同比增长58.5%。

面对车流如潮、人头攒动的大流量，我市公安交警、旅游、交通、市场等部门协同发力，创新强化监管、服务举措，完成了一首有力有效的“应考大合唱”。

综合施策，大桥易堵段通行效率提升25%

作为进出舟山的交通主动脉，今年“双节”期间，舟山跨海大桥进出岛车流量屡创新高。9月29日0时至10月6日24时，G9211甬舟高速进出岛总车流量达到64.09万辆次，日均8万辆次，其中舟向32.02万辆次、宁向32.07万辆次，10月1日9.66万辆次、2日9.77万辆次，连续刷新单日进出流量历史记录。东西快速路、朱家尖的车流往返同样川流不息。

“通过朱家尖大桥高峰往返‘潮汐式’应急通行、部分路段硬路肩扩容通行、货车高速避峰出行等一系列缓堵措施，结合三条海上航线、三个公交接驳点的多措运力分流，有效保障了大流量期间通行总体平稳有序。”市公安局交警支队相关负责人说。

据统计，此次“双节”期间朱家尖海峡大桥启用“潮汐式”应急通行11次，总计分流过车近1.8万辆次，平均小时通行900余辆次，应急通行效能凸显。舟山跨海大桥多个易堵点段，启用硬路肩临时扩容通行措施，加速车流通过，小时通行效率最高提升达25%。

“舟警导航”是今年“双节”保畅的一项创新宣传举措，以新媒体流量引导人车流量错峰避堵出行，获得市民、游客的普遍点赞。

在综合施策的有力保障下，“双节”期间舟山本岛主线、舟山跨海大桥的高峰回落时间，较“五一”提前3小时左右，游客自驾进出舟山的舒适感和满意度明显提升。

执法“在路上”，监管“不打烊”

“双节”期间交通执法不断档，累计出动执法人员536人次，检查各类营运车辆2012辆次，严厉打击巡游出租汽车驾驶员未按规定使用计价器、拒载、故意绕道、强行拼载、中途甩客等违规经营行为，有力维护了假期道路运输市场秩序稳定。

长假前夕，我市优化慈航广场出租车候车机制，对慈航广场出租车候车区出发至P2、P3、松帽尖等周边停车场的出租车，实行“回程优先载客”的管理新措施，鼓励巡游出租车短驳载客出行，从源头上杜绝该区域途中拒载议价现象。

此外，有关部门组建了一支由30辆出租车组成的假日应急运输车队，强化蜈蚣峙码头运力投放和应急调度，当码头出租车上客点出现候车旅客过多、出租车因大流量进入朱家尖

岛受阻时，岛内应急车队加入接驳游客，减少游客候车时间。同时，张贴节假日收费温馨提示，将节假日期间出租车收费标准告知旅客，避免因假期收取附加费引发“宰客”误解。

我市高速路政、高速交警还在烟墩高速收费站口对5轴、6轴重型牵引半挂车等重点车型进行劝返，避免跨海大桥通行阻断堵塞，全力保障高速公路畅通有序，累计劝返车辆724辆。

“在高峰流量期间，我们耐心劝导大货车司机改走轮渡，或是到司机驿站里歇歇脚再走。”市交通运输行政执法队相关负责人说，驿站里不仅可以休息，站内提供的洗澡、洗衣、充电等多元服务更让司机们暖心。

强化服务保障，涉旅来电同比下降了30.5%

假期旅游消费市场一直是游客投诉的焦点。今年“双节”前，我市多措并举提升住宿、餐饮和购物环境，如对住宿价格进行备案、为普朱区域219家海鲜排档配置标准砝码，并上墙复秤操作提示牌等，方便游客“明明白白”消费。

假日期间，市场、文旅等相关职能部门全力维护市场秩序，检查各类市场主体5144家次，查处违法违规行29起。市市场监管局普陀山分局还在普济寺、紫竹林、百步沙停车场等重点区域设置现场投诉点，确保消费投诉第一时间处置。

“我们这次还利用第三方平台+人工监测模式，主动关注微博、小红书、抖音平台涉景区的负面舆情，做到第一时间响应。”市市场监管局普陀山分局相关负责人说，应急响应专班在假期中共监测到各类市场监管领域舆情6条，均立刻处置。

市假日办、市委网信办、市12345涉旅热线完善联动机制，强化“接诉即办”，实现游客诉求“日日清、日日结”。

据统计，此次“双节”长假，在游客数大增的同时，12345热线累计受理涉旅相关来电3140件，同比下降了30.5%。

此次长假期间，我市招募了13支应急志愿服务队，分布于27个易拥堵路段和游客聚集区域为游客提供各类及时贴心服务，8天累计出动旅游志愿者6816人次。志愿者们为来舟旅客提供交通引导、车辆快修、旅游咨询等各种服务，累计发放矿泉水13790余瓶、各类速食食品2766份、防暑药物如藿香正气水（丸）和风油精共1329瓶、一次性雨披790件、协助网络购票3.6万余次、引导车辆11.8万余辆，广受好评。

文房四宝收藏作品展



近日，由普陀区图书馆、普陀区档案馆等主办的“心有所属，情有所归”傅方达文房四宝收藏作品展在普陀区档案馆一楼展厅展出。据了解，今年89岁的傅方达是我市的一名收藏爱好者，此次展出的藏品有他珍藏的各式毛笔、《清明上河图》砚台、清朝宣纸等文房四宝及古画200余件。展览截至本月15日。

记者 陈永建 通讯员 翁盈昌 摄

全国首单集装箱船海上生物燃料加注昨在舟完成

宁波舟山港成国内首个在海上锚地实现两种以上绿色新型燃料加注服务的港口

□记者 陈逸麟

本报讯 昨天下午5时，在舟山马峙锚地，加油船“思杰21”轮经过4小时的加注作业，顺利为宁波远洋股份有限公司的一艘集装箱船“新明州60”轮完成约325吨B24生物燃料油的补给。这标志着国内首单海上锚地“船对船”生物燃料油加注作业在宁波舟山港成功落地。

“舟山能够开展生物燃料油的加注业务，为公司传统燃料油船舶绿色降碳提供了一个新选择。”观摩加注的宁波远洋股份有限公司副总经理陈加挺兴奋地说。

据介绍，今年7月7日，国际海事组织（IMO）通过《2023年船舶温室气体减排战略》，明确船舶航运到2050年实现净零排放。陈加挺表示，采用LNG、甲醇、生物燃料等绿色清洁能源，是未来航运业的大势所趋。

此次完成加注的B24生物燃料油混合了24%生物柴油的船用清洁能源，符合IMO对于船用燃料油ISO8217/2010标准，能够减少约20%的碳排放，且与现代船舶发动机完全兼容，可直接在现有船型上使用，无须进行技术、安全或设计调整。

据了解，生物燃料油在新加

坡等国际港口已常态化开展加注，但此前在国内海上锚地加注作业尚无先例，各项运行制度、规范都需从零探索。

“前期在海事、海关的支持下，我们协调企业拿到了生物燃料油商品出口编码归类指导，并委托上海海事大学，完成了生物燃料油海上加注安全监管方面的论证评估，突破了两大制度瓶颈。”浙江自贸区舟山管委会综合协调局产业推进处处长毕志雯说，舟山探索形成的多项创新制度将为全国提供可复制可推广的经验。

今年以来，宁波舟山港加快推进绿色燃料加注服务新业态，8月24日，舟山港域完成全国首单海上散货船液化天然气加注作业，此次落地全国首单海上集装箱船生物燃料油加注后，宁波舟山港已成为国内首个在海上锚地实现两种以上绿色新型燃料加注服务的港口。

毕志雯表示，接下来舟山将进一步争取船用生物燃料混兑调和政策，攻坚新型燃料油本地油源问题。同时还将探索甲醇、氨等其他绿色船燃加注试点，加快打造集“生产、供应、交易、结算、综合海事服务”于一体的全链条国际船用清洁能源加注中心。

市区天气：今天多云到阴，夜里转阴局部小雨。明天多云到阴。今天气温：19-24℃。明天气温：18-24℃。市区风力：今天北到东北风5级阵风6-7级，上午起4-5级阵风6级。明天北到东北风4-5级阵风6级。今天蓝天指数为四级，有可能出现蓝天。今天紫外线指数为二级，可以适当采取防护措施。

舟山市气象台2023年10月9日18时发布

请您关注天气预报