

充分共享是破解停车难的潜力所在

海客谈 | 简之

在汽车时代的现实语境下,停车难现象已成为普遍的“城市病”,而能否破解停车难则事关民生福祉,事关城市秩序,这也是对社会治理体系和治理能力现代化水平的考验。根据新近出台的《关于推进停车设施错时共享工作的指导意见》,我市今年重点在定海、普陀、新城、普朱等停车供需矛盾突出的区域,推广机关事业单位办公场所、国有企业办公生产场所、住宅小区的停车设施错时共享,年底前不少于 家机关单位、家国有企业、个住宅小区停车设施将开放共享(据《舟山日报》月 日报道)。停车设施错时共享,不失为治愈停车难的新解法。

错时共享,盘活车位也盘活思路

随着全社会汽车保有量不断增加,停车难矛盾也日益凸显。最近几年我市各地已使出浑身解数增加公共泊位,但依然难以满足全社会快速增长的停车需求。而且,城市空间以及道路资源终究有限,不可能无休止地扩增泊位。在这种情况下,更应该关注既有泊位的周转率、利用率,让有限的车位发挥出最大效能。

一个基本事实是停车再难,最终所有的车子还是停下了。不仅停下了,还有很多车位都空着。这似乎说明,停车难很大程度上是车位的专属性强、共

享性弱造成的。单位停车场晚上车走位空,附近居民小区却车满为患,而到了白天情况恰恰相反。假如能相互借用、充分共享,岂不就能缓解停车难?可现实情况却是,单位、小区纷纷用“铁面无私”的门禁系统将外来车辆一概挡在门外,宁可大批车位闲着。

眼下,越来越多的新增车位其实是以影响车辆通行效率为代价的。一边为了舒缓交通压力去拓宽马路,一边又为了解决停车问题去占道划线,如此反复折腾终将耗尽城市土地资源,而拥堵现象却涛声依旧。相比之下,通过共享充分释放现有停车设施的潜力,更有利于资源节约和环境保护,从而促进汽车时代的可持续发展。

促进停车设施共享,自然需要“公家”单位率先垂范做出样子,这也是由机关单位的公益属性决定的。每一家机关事业单位原本就是为公共利益而设立的,也是广大纳税人供养的。虽然全民所有并不简单地意味着谁都可以无序占有公家资源,谁都可以任意占据公家车位,但作为机关单位理当摒弃公共资源部门化,尽最大努力满足公共利益的需求。

因此,在不影响正常工作秩序的情况下,向社会公众开放内部车位,正是全心全意服务民众的积极姿态。特别是双休日、节假日期间,干部职工把私家车开回家了,各单位的车位资源也就处于相对闲置状态。而这个时候,正是自驾游火爆、社会面停车难凸显的

高峰时段,单位的富余车位为什么不能让公众分享呢?

中国社会向来有官风引领民风的传统,党政机关、事业单位、国有企业率先向公众开放内部车位,必能在全社会引起积极的蝴蝶效应。如此,“闲人免进”“外来车辆禁止入内”之类的“禁区”自然日渐减少,停车难现象就会在开放、共享的环境中得到有效缓解。可见,我市出台指导意见大力推进停车设施错时共享,必将在盘活车位的同时也盘活人们的思想。城市是我家,资源靠共享。与其大家都苦于停车难,何不抱团取暖相互借用?

智慧停车,能否接纳私家车位

机关单位带头,社会各界响应,大批原本各属各家的车位纷纷向公众开放,停车难现象或许有望得到明显缓解。而共享成果日益呈现必将进一步促进共享氛围的形成,让更多不同属性的车位加入到共享行列。甚至于,星罗棋布的私家车位也同样可以撤除地锁参与共享。果能如此,角角落落的停车显然就不会太难了。

相比于机关单位向公众开放内部车位,要求“私家领地”同样开放难度显然要大得多。这是因为,无论是企业还是小区,让外来车辆共享车位或多或少会增加管理成本和种种不便,人们难免抱有“多一事不如少一事”的利己心态,阻力可想而知。因此,在导之以义的同时还需酬之以利,这也是我

市在推进停车设施错时共享中,允许企业、住宅小区停车资源合理收费的原因。

近年来,“智慧停车”管理范围不断拓展,总体而言既促进了有序停车又方便了停车收费。那么,“智慧停车”是否可以尝试接纳私家车位?更多企业、小区乃至私家车位参与错时共享后,允许一家一户各自收费难免出现管理困难和收支不便,如能将各种停车收费都纳入“智慧停车”体系,既可以让大家共享数字化改革的成果,又可以有效避免各自为政的收费乱象。这样做,在技术上应该是可以解决的。

假如私家车位可以自愿申请加入“智慧停车”系统,在扣除管理成本后获得停车费收益,想必会有很多人跃跃欲试。开车离家后,闲置的私家车位随时可能产生赢利,岂不是解决了自己出门在外的停车费甚至加油费?即使因此会给自己带来一些不便,权衡利弊也是可以接受的。有这样想法的人越多,停车资源的共享性也就越强,无论对个人还是社会都是利好。

坚持数字化引领,通过机关单位带头,社会各界参与,促成全社会停车设施充分共享,应该是破解停车难的潜力所在、希望所在。思路决定出路,有关部门应根据市里的指导意见,积极创新、大胆尝试,典型引路、分类推广,有力推动这项工作往深里走,形成具有舟山辨识度的车位共享模式,不断增进广大民众的获得感幸福感。

药价低了 负担轻了

点滴录 | 小小

最近,“元以下低价药专柜”成了越来越多药店的标配,这是我市持续聚焦药事服务、着力破解“用药贵”难题带来的新景象。开塞露、红霉素眼膏、西瓜霜清咽含片……诸多常用药 元搞定,这样的“低价药专柜”真是好亲民。

现如今,人们的收入增加了,但花钱的地方也增多了。除了一日三餐,大家还热衷于线上线下“买买买”,旅游休闲、文化娱乐、子女教育等方面的花销也在水涨船高,实可谓美好生活需求无限。正因如此,很多人越有钱越感到“压力山大”。这种压力一方面是追求更高品质生活所带来的,另一方面则是方方面面的刚性支出所造成的。

悠悠万事,民生为大。必须坚持在发展中保障和改善民生,鼓励共同奋斗创造美好生活,不断实现人民对美好生活的向往。毫无疑问,推进共同富裕既要做好增加工资收入的加法,又要做好降低生活成本的减法。换句话说,就是要通过不断改善民生福祉,让更多人轻装前行。

“用药贵”不但让人“生不起病”,还让人“有钱不敢花”,无形之中折损着人们的生活质量。我市坚持以问题为导向,多措并举破解这一“急难愁盼”问题,把“元以下低价药专柜”当作“关键小事”来抓,让老百姓享有看得见摸得着的用药实惠。

低价不低质,低价不缺药。“元以下低价药专柜”占据零售药店的位,高价药就会黯然失色,老百姓就会一身轻松。在百姓大药房普陀文康店,“低价药专柜”内药品种类有余种,包括呼吸道类、胃肠道类、高血压糖尿病类等常用药品。如此“多多益善”,老百姓用药成本省了,也就更有信心和能力去改善生活、拉动消费。



本版署名文章不代表本报立场
每个人都应有话筒,欢迎争鸣

海客谈 | 月湖

近日,在嵊泗开办企业的上海市民姚先生如愿拿到工作人员赶出来的新营业执照,连连表示谢意。当天上午快下班的时候,姚先生致电询问是否可以紧急办理企业变更事项,因为他当天就要赶回上海。嵊泗县政务服务中心市监窗口工作人员当即表示可以提供“延时服务”,也就是加班加点为姚先生“抢时间”(据《舟山日报》月 日报道)。这样的优质服务显然是带有温度的、可知可感的,足以感动人心。

难能可贵的是,这样的“特事特办”在嵊泗已成“常事常办”。受制于海岛

特殊的交通条件,人们往往需要根据客船运营时间安排出行。为了让企业群众办理业务少耽误、少耽搁,节约办事成本,嵊泗县政务服务中心积极推行“延时服务”,以自己的“作息不准时”换取服务对象的“办理及时”。今年以来,该中心各窗口已累计开展“延时服务” 次,为企业群众提供了优质高效服务。如此坚持以人民为中心,自然就能换来企业群众的获得感、幸福感和满意度。

以人民为中心,公共服务就该设身处地为企业群众着想,千方百计为服务对象解忧。但令人遗憾的是,现实生活中公共服务只管按部就班、不管实际情况,只顾自我感觉、不顾群众感受的“不走心”现象时有

所见。如此一来,这难那难自然无法避免,经济社会运行也就多了“摩擦系数”。

最近一段时间,因为道路施工,公交临时改线改站现象时有发生,这原本是正常现象。不正常的是,一些电子站牌不作相应更改,公交车上的语音提示也依然如故,给乘客增添了不必要麻烦。比如,日前有乘客在定海解放西路站点按图索骥上了 路公交车,当听到“下一站市中医院,要下车的乘客请按铃”语音提示后及时按了铃,但公交车司机根本没理会乘客的停车诉求,一直开到港城公寓站才停下来,硬生生跑出了一段“冤枉路”。如此“我行我素”,怎不让人心生怨气?

事实上,电子站牌不是用来炫酷

的,而是为了实时反映公交运行状况,为什么不作调整?而既然公交车上的语音播报已与实际情况不符,更应通过司乘人员口播来引导乘客。像那辆路公交车那样,只顾自己“一路向前”,不顾乘客“渐行渐远”,显然偏离了服务宗旨。

多些可知可感的优质服务,不但关乎民生福祉,更事关营商环境。我市公共服务近年来不断得以优化,数字化手段的加持更提升了服务效能和服务体验。但即使如此,依然存在发展不充分、不均衡问题。公共服务没有最好只有更好,进一步拉长短板、消除盲区刻不容缓。这就需要从群众不满意处改起,对各类“拉后腿”现象抱“零容忍”态度。

微信晒娃求赞
不如陪娃
让TA给你赞!

关爱孩子 守护亲情

舟山市自行设计作品

