



宁波舟山港金塘港区,一艘集装箱轮正在进行卸载作业



宁波舟山港金塘港区,一艘集装箱货轮正在靠港



宁波舟山港金塘港区,一艘集装箱货轮停靠码头



宁波舟山港梅山港区,国产汽车正准备装船出口

口记者 姚凯乐 文/摄

2003年7月,时任浙江省委书记习近平提出,要进一步发挥八个方面的优势、推进八个方面的举措,即“八八战略”,指引浙江走出改革创新开放图强之路。

“进一步发挥浙江的山海资源优势,大力发展海洋经济,推动欠发达地区跨越式发展,努力使海洋经济和欠发达地区的发展成为浙江经济新的增长点”,这是“八八战略”的重要内容之一。

宁波舟山港处于中国大陆海岸线中部、“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的交汇点,是中国外贸产业链、供应链畅通运转的关键节点,也是世界上少有的深水良港,自然禀赋和区位优势得天独厚,地位举足轻重。

2006年1月,宁波港和舟山港正式合并,一体化进程徐徐开启。高屋建瓴,把港口发展置于全局发展中谋划,为宁波舟山港发展打开新空间,带来新机遇。

如今,宁波舟山港年货物吞吐量连续14年位居全球第一,去年完成集装箱吞吐量3335万

标箱,稳居世界第三。今年上半年,宁波舟山港完成货物吞吐量6.79亿吨,同比增长6.0%;完成集装箱吞吐量1768万标箱,同比增长1.2%。作为全球首个年货物吞吐量超10亿吨的大港,宁波舟山港为稳定外贸产业链、供应链,推动经济高质量发展提供积极助力。

20世纪初,孙中山先生在他为当时积贫积弱的中国绘制的复兴蓝图《建国方略》中,提出要在华东一带建设中国“东方大港”的宏大计划。如今,在“八八战略”指引下,现代化大港在东方崛起,他魂牵梦萦的理想正变为现实。

“八八战略”实施20周年 大港崛起于东方



宁波舟山港金塘港区,码头工人在指挥集装箱卡车



在宁波舟山港金塘港区,桥吊司机通过智能操控平台远程作业



宁波舟山港金塘港区,码头工人将船缆拉上岸



夜幕下的宁波舟山港穿山港区