

我市自主设计建造 国内首艘混合动力海事供给船顺利试航



□记者 石艳虹/文 林家豪/摄

本报讯 昨天上午,由舟山自主设计建造、国内首艘混合动力海事供给船——“富瑞688”从岱山闸口船厂出海,顺利完成试航。与传统燃油动力船不同,“富瑞688”升级为油电混合动力,并通过对全船的动力及电力能源的精细化管控,实现节能减排。

“现在切换至电池推进模式。”试航船长孔安平轻轻旋转动力操控台的按钮,船舶就轻松完成了油电动力切换,燃油发动机引起的震动和噪声刹时停止,船舶平稳前行,航速达到8.1节。

“富瑞688”采用多功能海事服务“舟山船型”,船长约36米,船宽8米,吃水2.1米。在码头停泊、锚地等候、中低速航速航行时,均可关停主机,由电池提供船舶动力及负载用电,在“零排放”模式下工作,极大地减少船舶排放,提高船舶航行舒适度。高速航行时,开启主机便可以关停柴油发电机,由主机通过轴带发电机为全船提供电力。当遇到恶劣天气时,还可以用主机+电池的油电并推模式,采用削峰填谷,让主机工作在效能的最佳状态,减少油耗。

据测算,单次航行可节省油耗及

碳排放15%~25%;如岸电能及时提供的充电服务,则单次航行可节省的油耗及碳排放可在50%以上。

该艘船还应用我市2021年主导攻关的“一张屏”精密智控研究成果,导航信息、机舱信息等都集中到一张屏,并实现了船舶自动化、船岸一体化。

此外,“富瑞688”还实现了高科技船舶的“舟船舟造”,由我市浙江欣海船舶设计院完成设计,岱山闸口船厂完成建造,智船科技(浙江)有限公司研发新能源动力系统,浙江欣挪瑞海洋科技有限公司研发智能化的“一张屏”系统。

“从设计到核心技术的开发,再到建造,都由舟山本地企业完成。”随同出海试航的市经信局智慧海洋项目办负责人周善平表示,这也是我市推进数字经济创新提质“一号发展工程”的成效。

当天的试航大约持续一个半小时。

“试航非常成功。”“富瑞688”项目负责人张亚菲介绍,通过测试,油电混合系统、“一张屏”精密智控系统、船舶自动化系统、船岸一体化系统,均运行良好,达到了设计要求。

据了解,“富瑞688”完成船舶相关证书办理后,预计本月底前投用。

亚运期间寄快递有啥要注意 我市严格落实“三项制度”

□记者 李巧凤 通讯员 王洪珍

本报讯 杭州亚运会临近,对邮件、快递会有影响吗?市民寄快递要注意什么?昨天,市邮政管理局发出了提醒,市民寄件请严格遵守实名收寄制度和收寄验视制度。

据介绍,近期我市邮件快件收寄未受影响,8月份全市快递业务量为248.28万件,同比增长6.44%;快递投递量1169.44万件,同比增长17.24%。据预测,近期我市的快递业务量仍将保持增长态势。

“随着梭子蟹的开捕,海鲜类包裹投递呈现井喷式增长。”市邮政管理局市场监管处处长於懿杰介绍说,亚运期间海鲜等快递均可以正常寄递,不过杭州、宁波等赛事举办地的快件可能会延缓,因二次安检以及临时交通管制等,可能会对邮件快件运输和派送时效产生一些影响,请市民理解和配合,耐心等待。

为确保亚运期间寄递渠道安全、畅通,市邮政管理局制订了寄递安全服务

保障检查方案,线上检查各快递企业、网点“实名收寄、收寄验视、过机安检”三项制度执行情况,线下深入到企业内部,对出岛的各类邮快件实施抽检、普检以及落实安检机值机制度。

近来我市一些快递企业在包裹收发时,加强了安检力度。记者在普陀申通快递有限公司快件邮件分拣中心看到,一些包裹外面都贴有“已安检”、“已验视”小贴纸。该公司客服部经理胡晓慧介绍:“亚运期间快递安检,我们比平时多做了一个环节,在业务员百分之百验视的同时,对每一个包裹,过安检后再贴安检贴,包裹到了分拣中心后,还会再进行安检,层层把关,做到没有遗漏。”

市邮政管理局提醒市民,在亚运期间,投递邮件快件要严格遵守实名收寄制度和收寄验视制度;主动出示身份证进行寄递,对所寄物品要进行验视;严格遵守禁止寄递物品管理规定,对禁止寄递物品指导目录中规定的管制器具、易燃易爆物品等坚决不寄,自觉维护好寄递渠道的安全。

2023舟山市 网络安全宣传周启动

□记者 林增光

本报讯 9月11日晚,2023舟山市网络安全宣传周启动仪式在舟山绿色石化基地举行,宣传普及网络安全知识。

仪式上,主办方发布了“共筑网络安全防线·共建清朗网络空间”网络安全主题宣传片。现场群众通过观看宣传片学习网络安全知识,了解舟山市网信战线近年来在网络安全方面的工作举措。舟山绿色石化基地的职工代表现场宣读了《文明上网倡议书》,倡议以“共同践行文明安全上网,共建网络安全”为目标,做勇于担当的新时代网民,共同为网络安全贡献力量。

据了解,近年来,我市建

立健全“3+2+N”网络安全协调工作机制,统筹推进网络安全制度、技术、运营体系建设,深入宣传网络安全法律法规、政策文件、国家标准,扎实开展宣传教育引导,大力营造网络安全人人参与、人人有责、人人共享的浓厚氛围。

当晚,“网络安全宣传周暨‘护航亚运 E网同行’线上活动”也正式启动。

从9月11日18时起至13日24时,市民参与线上接力活动,签署“护航亚运”文明承诺书,就有机会砸金蛋赢取现金红包等大礼。

本次活动由市委网信办主办,岱山县委网信办承办,活动主题为“网络安全为人民,网络安全靠人民”。

六横第二茬 围塘养殖竹节虾起捕



□通讯员 刘生国 文/摄

本报讯 连日来,全市最大的海水围塘养殖基地普陀区六横镇起捕第二茬竹节虾。据当地鲜活水产品贩销商盛高丰介绍,9月11日晚上的竹节虾每公斤收购价在140元到160元。随着竹节虾个体增大,以及中秋、国庆假期到来,竹节虾收购价势必会提高。

六横镇共有万余亩海水养殖围塘,主要养殖梭子蟹、竹节虾,以及毛蚶、沙蛤、蛏子等贝类。据了解,立体混养过程中,竹节虾是养殖户的主要养殖品种,也是重要的围塘养殖经济增长点。据养殖户介绍,围塘混养竹节虾上下半年各

一茬。下半年这茬竹节虾6月初开始放苗,9月初开始起捕。

9月11日晚上,笔者在六横镇滚龙岙村外湾山竹节虾收购点看到,这里灯火通明,不时有养殖户驾车到收购点投售刚从围塘里起捕的竹节虾。几名女工忙着挑拣大小不一活蹦乱跳的竹节虾(见图),随后由工作人员过秤装车,当晚它们将被运往宁波鲜活市场进行销售。

“竹节虾容易现缺氧死亡。”盛高丰介绍,“为确保竹节虾顺利销售,事先我就与宁波鲜活市场的经销商取得联系,根据对方要求通知养殖户起捕,这几天每天收购量在200公斤左右。”