

## 海岛“逆袭”并非遥远梦想

□一歌

海洋资源的丰富宝藏一旦得以充分挖掘、广泛利用,同样会产生巨大的经济效益,并将为全国提供巨大的能源、资源支持。

舟山良海粮油有限公司生产的大豆油食品将供应杭州亚运会,目前首批200箱优质大豆油已运往赛会驻地,其中一款5升装大豆油提供给参赛运动员(《舟山晚报》9月7日报道)。舟山企业为亚运会“加油”,无疑是令人自豪的。

舟山企业为杭州亚运会供应食用油,有人或许会感到吃惊。舟山特产不是“一条鱼”吗?怎么又多出了“一桶油”?其实,这完全是顺理成章的事情。良海粮油项目位于舟山国际粮油产业园,是以进口油料油脂加工为主体,集粮油转运、储存、贸易、科研为一体的大型粮油加工储运综合基地项目,产品除了供应舟山本地市场,还辐射华

东六省一市、长江流域,供应亚运会并不意外。

正如不产一滴油的舟山能够形成油气全产业链,舟山也是粮油产业基地,如此“逆袭”也同样得益于区位优势激活。凭借得天独厚的深水良港,面向全球进口优质大豆原料,借势发展先进制造业,食用油产业链也就悄然形成了。良海粮油能够结缘杭州亚运会,可谓偶然之中有必然。

曾几何时,作为海岛地区的舟山交通闭塞、物资匮乏,从蔬菜粮食到日用商品、从水电能源到生产资料,似乎什么都离不开大陆的输入。然而,在世界经济一体化的今天,资源需要全球配置,能源需要海洋供给,海洋经济时

代已经到来。正因如此,一系列国家战略频频落地舟山。而随着自贸区建设不断推进,以及港口资源深度开发,还将会有各类大型物资中转储运基地相继建设,舟山完全有望成为天下粮仓、天下煤矿、天下油库……如此,类似的惊喜就会在诸多领域不断发生。

海洋资源的丰富宝藏一旦得以充分挖掘、广泛利用,同样会产生巨大的经济效益,并将为全国提供巨大的能源、资源支持。可以相信,随着海洋开发的深入,海洋优势的彰显,海岛“逆袭”并非遥远梦想。作为舟山人,理应有信心、有豪气,马上就办、真抓实干,扎扎实实推进现代海洋城市建设。

## 弱者好就是大家好

□阿培

豪车满街不一定能让人心旷神怡,而弱势群体的灿烂笑脸却能给大家带来真真切切的安定感。

从今年10月1日起,我市低保保准将从每人每月1035元提高到1110元,这是我市2019年以来连续第五年提高低保标准,1万余名低保、低保边缘对象将从中受益(《舟山晚报》9月9日报道)。随着经济社会发展、财政收入增加,我市低保标准一直在同频共振小步快跑,眼下又将在突破千元大关的基础上更上一层楼,有力的兜底保障让弱势群体生活无忧,也让整个社会其乐融融。

在推进共同富裕的当下,老百姓的日子越过越红火。但是,总有一些困难群众因疾病、灾害等各种原因成

为弱势群体,暂时难凭一己之力维持体面生活,理应得到公共财政的兜底保障。

也唯有如此,社会这个大家庭才能你好我好大家好。有人说得好,豪车满街不一定能让人心旷神怡,而弱势群体的灿烂笑脸却能给大家带来真真切切的安定感。也正因如此,每一次低保标准的提高,都值得全市人民共同庆贺。

近年来,随着国家战略落地、海洋经济振兴,我市经济社会呈现逆势腾飞的可喜势头。而越是发展提速,越要关注跟不上趟的掉队者。在不断做大

蛋糕的同时更加公平合理地分好蛋糕,努力增加低收入者收入,扩大中等收入群众,“橄榄型社会”就能更加和谐稳定,人民群众就能充分共享改革发展成果。

共同富裕上一个都不能少。在经济发展的同时不断降低低保门槛、提高低保标准,困难群众更加有信心、有条件追求美好生活。与此同时,大家也都会因为强有力的社会兜底保障而消除后顾之忧,从而增强积极消费的底气 and 创新创业的勇气。如此,共同富裕底气充盈,整个社会必定生机勃勃、活力四射。

## 化解校门之堵还须多方努力

□劳仁

每一所学校的具体情况各不相同,在尽可能增加熊猫车位、完善交通设施的同时,理当因校制宜采取个性化、多样化的治理良策,齐心协力化解校门之堵。

新学期新气象,9月开学季校门口惊喜连连:我市不少学校门口新增了熊猫车位,还有电动自行车停放区,停车更方便了;一些新校区路口装了信号灯,学校出口处划了斑马线,出入更安全了(《舟山晚报》9月8日报道)……这样一来,孩子们上下学就舒心多了。只不过,熊猫车位毕竟有限,车水马龙难免拥挤,要想化解校门之堵还须多方努力。

人们苦于校门之堵久矣。接送孩子的家长天天遭遇停车难,而校门之堵又会殃及过往车辆行人,引起连锁反应。因此,化解校门之堵既是为了孩子和家长,也是为了整座城市的畅通有序。每一所学校的具体情况各不相

同,在尽可能增加熊猫车位、完善交通设施的同时,理当因校制宜采取个性化、多样化的治理良策,齐心协力化解校门之堵。

变“车等人”为“人找车”。放学时间再精准,孩子们也不可能准时出现在校门口,这就容易导致熊猫车位超时难停,挤挤挨挨发生拥堵。一些学校的不远处其实是有公共停车场的,家长和孩子为什么非要在校门口会合呢?让孩子多走几步,变校门口的“车等人”为停车场的“人找车”,校门之堵就有望得到缓解。

变“门外等”为“校内等”。在一些学校,上下学时段校门口的拥堵和校

园内的空旷反差强烈。如能通过合理改造出入通道,让接送车辆有序进入校园,错时利用操场等空旷场地,完全有望保持校外道路畅通。这样,接送孩子也更加从容了。

变“接回家”为“走回家”。以前的孩子多是步行上下学的,现在为什么非要家长接送呢?至少可以组织离家较近的孩子排队回家,这样也就为校门之堵做了减法。我市正在建设儿童友好城市,儿童斑马线不断增多,首辆儿童友好公交车也已开出,相信上下学的路一定会越来越好走。

办法总比困难多,只要大家一起想办法,校门之堵终将得到有效化解。

## “一体全包”的海岛旅行,慢慢来

□阿蒲

白沙旅游此次的尝试,不论是活动组织还是游客体验,总体而言都取得了预期的效果。然而,接下来的关键是能否成功地推广和复制这种模式,这需要深思熟虑和精心规划。

随着旅游业的蓬勃发展,人们对于旅行的需求不断升级。然而,传统的旅行方式逐渐失去吸引力,因此各地纷纷探索新的旅行方式,以提供更为丰富独特的体验。近期,白沙岛成功推出了“一体全包”的海岛旅行方式,为游客提供实景探索剧本杀的全新体验,且获得了不俗的成效。

从游客的角度来看,“一体全包”海岛旅行方式的吸引之处在于其便捷性和无忧性。游客仅需一次性付费,即可获得酒店、餐饮、门票等一揽子服务,省去了自行安排行程的繁琐。对于那些时间有限或不愿自行规划行程的游客而言,这简直是一份天赐的礼物。如白沙岛的剧本杀活动提供了住宿、剧本杀、旅拍、全岛观光车、全程咖啡等服务,使游客得以专注地放松身心,

尽情享受度假时光。因此,有游客赞叹道:“行程安排得当,带着故事的小岛探索充满趣味,整体氛围轻松愉快!”

然而,一体全包式旅游也有其天然不足之处。由于行程安排是固定的,难以满足不同游客的个性化需求。有些游客可能对某些景点不感兴趣,但由于行程的限制,无法进行调整。此外,价格也是一个问题。尽管一次性付款省心,但部分旅行者可能会发现自己并未使用到某些包含的服务,从而产生不必要的浪费。

而从旅行公司的角度来看,一体全包式旅游能够提前获取资金,降低经营风险,有利于资源整合和管理。然而,这种方式也引发了一些争议。首要问题是个性化。从旅游产业的角度来看,这种方式固然有优势,但也面临着

挑战。它需要投入大量人力和物力来策划和安排行程,对公司的运营要求更高。同时,一旦出现服务失误或投诉,由于所有服务都紧密关联,问题可能会影响整个行程体验,进而损害公司的声誉。

白沙旅游此次的尝试,不论是活动组织还是游客体验,总体而言都取得了预期的效果。然而,接下来的关键是能否成功地推广和复制这种模式,这需要深思熟虑和精心规划。为此,旅行公司需要在细节安排和价格合理性上下功夫。比如在游客愿意的基础上,适当灵活调整旅游项目和路线,适当拓展“一体全包”的弹性空间,以满足不同旅游群体的需求,方便游客放松身心,沉浸其中,享受海岛无拘无束的旅行体验。