



舟山发布



舟山客户端



舟山微信公众账号



嵊泗大陆(小洋山)引水工程攻破最难施工节点

薄刀嘴岛输水管道完成陆对海定向钻穿越

“陆海穿越”全长约2公里,系全国最长



□驻嵊泗记者 胡园园

本报讯 嵊泗县大陆(小洋山)引水工程近日传来好消息。记者从嵊泗县大陆引水工程指挥部办公室获悉,经过多方齐心协力,嵊泗县大陆(小洋山)引水工程中风险最高、难度最大的施工节点——薄刀嘴岛输水管道陆对海定向钻穿越(以下简称“薄刀嘴陆海穿越”)工程顺利实施。

嵊泗县大陆(小洋山)引水工程

是省、市、县重大民生工程,总投资4.8亿元,投资主体为嵊泗县自来水有限公司。

该工程始于小洋山东海大道与能源路交界处,管道沿东海大道延伸段铺设,经薄刀嘴岛向东北跨海至泗礁岛。设计引水规模为近期日供水1万吨,远期日供水3万吨。整个工程由输水管道和加压泵站等主要构筑物组成。输水管道总长36.43公里,分为陆上和跨海管道两部分。其中陆上输水管道于2021年6月开工,目前已全部完工。跨海管道长达31公里,集合了多项风险高、难度大的施工

内容。

“根据项目路由,管道需从薄刀嘴加压泵站接出,穿过山体后入海,再进行海底管道敷设。”大陆引水EPC项目定向钻负责人丁波介绍,考虑到山体情况复杂和管道入海条件等因素,经过全面的方案比选,最终采用先进的陆对海定向钻穿越技术,完成山体穿越和管道入海。“此次‘薄刀嘴陆海穿越’长约2公里,回拖长度约2.3公里,穿越长度系全国最长。”嵊泗县农业农村局相关负责人介绍。

在钻孔过程中,为避免大型光缆、电缆等对施工造成影响,指挥部及各参建单位进行实地磁场数据分析,在穿越中心线附近布设人工磁场,确保钻孔精度。日前受台风影响,定向钻回拖施工不得不中断。施工单位采取了一系列护孔、防抱措施,在中断施工4天之后,再次启动管道回拖,最终完成了这个“卡脖子”工程,使大陆(小洋山)引水工程取得突破性进展。

“‘薄刀嘴陆海穿越’的完工标志着跨海管线施工将全面铺开。”嵊泗县大陆引水工程指挥部相关负责人表示,下一步将进一步优化作业工序,加快施工进度,争取让嵊泗群众早日喝上“大陆水”。

甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧工作井开挖过半

预计今年11月底完成开挖,盾构机将于年底进场

□记者 王译萱

本报讯 经过4个多月的施工作业,甬舟铁路控制性工程——金塘海底隧道舟山侧工作井实现工期过半、开挖进展过半,为年底盾构机进场提供有力保障。

在长20米、宽18米的竖井内,大型挖掘机忙碌作业,工人们正在进行围墙结构施工。据中铁十一局金塘

海底隧道工程质量总监匡新雨介绍,舟山侧工作井施工采用明挖逆作法,开挖进度约52%,预计今年11月底施工完成。为保证施工进度,现场24小时轮班作业。

舟山侧工作井墙体插入弱风化凝灰岩中,面临施工空间小、岩石强度高困难,随着开挖深度持续加深,施工难度也不断升级。

“工作井岩石强度超过

160MPa,目前采用大功率破碎机进行开挖。”匡新雨介绍,项目建设高峰时段,竖井四周排布了各类大型机械设备,100余名工人同时作业。由于施工作业面狭小,项目部精确安排施工点位和作业时间,确保施工进度。

此外,金塘海底隧道出口、金塘斜井、牛皮岭下隧道等关键工程均在持续推进。金塘斜井现已贯通,转

入盾构始发矿山段开挖。

金塘海底隧道位于宁波与舟山之间金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市定海区金塘镇,全长16.18千米,是甬舟铁路全线控制性工程和重难点工程。该隧道在世界超大直径盾构施工中,首次采用两台盾构机相向掘进、在海底完成对接、对接后在洞内完成盾构机拆解转运,保证隧道全线贯通。

缓解家长接送孩子停车难现象

16所学校“一校一策”拓展周边停车空间

民生面对面·追踪

□记者 石艳虹

通讯员 刘琛 刘俊

【问题清单】

人流车流激增,停车资源却捉襟见肘。我市部分城区学校尤其是老城区学校的停车空间,急需进一步挖潜。

在6月26日召开的“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动中,参会代表建议进一步协调学校周边公共停车资源,缓解家长接送

孩子停车难现象。

【记者追踪】

9月5日下午5时许,记者在普陀二中北校区门口看到,一辆辆接送车辆有序停放在该校新建成的停车场。

该校校区共有在校生1300多人,学校周边停车位少,时常出现拥堵现象。今年暑假,在多部门联合推动下,学校对面的荒地被改造为停车场,新增停车位62个。该校通过智能管理系统,建立“白名单”管理制度。纳入“白名单”的接送车辆,可在该停车场免费停车。

等待女儿放学的刘女士告诉记者,以往接送车辆只能停在路边的

停车位,时间长了需要缴纳停车费,且来往车辆多,接送也有安全隐患。

“现在又方便又安全,还能省钱。”刘女士开心地告诉记者,家长们开学第一天看到新建的停车场后,都很高兴。

普陀二中北校区副校长许斌告诉记者,从开学首周的运行情况来看,新建的停车场起到了较好效果,解决了家长停车的后顾之忧,也给学校创造了一个良好的交通环境。

沈家门小学西校区地处老城区,周边人流车流量大,学校共有在校学生近2000人,家长接送孩子停车难问题长期存在。进入新学期,通过多部门协调,原普陀区行政服务中

心的闲置停车场向家长开放。学校通过发放“停车证”,让有需要的家庭轮流使用停车位。沈家门小学东西校区周边还增设了37个熊猫车位,供家长接送孩子时暂停车辆。

毛女士的一双儿女都在沈家门小学西校区就读,她告诉记者,以往因停车位不足,要提前半个多小时来接孩子。“现在提前5分钟到就可以了。”毛女士连连点赞。

据沈家门小学副校长张梦介绍,停车位增加后,学校也将家长等候、学生放学路线解散的位置以及教师值岗岗位做了优化。从新方案试行情况来看,上学放学时段接送都规范有序、通畅安全。

下转第4版▶

援派教师的故事③

援疆教师王丹:担起“造血”边疆教育重任

□记者 陈斌卿

教师节之际,王丹接收到了来自新疆阿克苏和舟山两地相关部门的关心与慰问。昨天,她在电话中激动地对记者说:“我真的有些受宠若惊。”

王丹是我市定海五中的一名语文老师。今年2月,她远赴阿克苏地区开展为期一年半的援疆教育工作。

不远千里从东海之滨来到西域大漠,推动当地教育教学质量提高和教师队伍素质提升,让当地孩子享受更好的教育资源……王丹用实际行动践行初心使命,在这个边陲城市书写她的“造血”故事。

家人的支持,让援疆之行充满信心与激情

早在上大学的时候,王丹就有过到新疆支教的想法。今年初,她告诉家人想报名援疆时,除了9岁



王丹给阿克苏新聘教师上作文教学课 受访者供图

的儿子,其他人都十分支持。远在北方、退休在家的姨妈听说后,立即打来电话:“没事,你去吧。我来舟山和你妈妈一起看孩子。”

“姨妈和我妈妈都当过教师,所以特别支持我。”对于儿子的反对,王丹的内心也充满了矛盾。她丈夫是军人,常年不在家,儿子由她一手带大。如果她去援疆,意味

着母子俩要分别一年半之久。

在海上执行任务的丈夫,为此给儿子打了个电话。不久后,儿子主动找上王丹:“妈妈,听说那的小朋友缺少老师对吗?那你去吧!”可能是想到了同龄人的“难处”,儿子最终同意了。但母子俩相约,有空就视频,每周末远程指导学习。

“我能在这边安心工作,与家人的支持是分不开的,很感谢他们。”提及儿子,王丹言语间满是不舍,说到母亲时更感愧疚。

在她援疆后的一天,突然接到家里来电,母亲称其身上出现了带状疱疹病症,当时家里只有她一人。王丹一听急了,便赶紧联系同为部队家属的邻居,送她母亲去医院就诊。

家人的支持、孩子的良善、邻居的热心,让王丹对援疆之行充满了信心与激情。

面对同行学生,她从忐忑不安到倾囊相授

援疆,对王丹来说是一种使命,也是一种责任。“到阿克苏报到后才得知,我的学生是成年人。他们大多是从阿克苏各地学校抽调来的年轻教师。”王丹作为阿克苏教育学院的老师,要为此新聘教师做专业培训,两个月一期。

下转第4版▶

聚焦民生实事

市人大代表开展专项督查

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 今年市八届人大三次会议上票决产生了14项民生实事项目,目前这些项目推进情况如何?9月7日上午,市人大常委会组织部分市人大代表,对2023年度市本级民生实事项目推进情况开展专项督查。

无障碍设施是文明城市的重要标志。在舟山体育馆、工商银行舟山分行和百叶颐养院,代表们实地检查内外通道、服务台、卫生间、楼梯电梯、无障碍标识等设施改造情况,对通道坡度、洗手台高度等细节问题提出改进建议。

“建设还是要有前瞻性,在项目规划和建设初期,就应该提前布局。”市人大代表周伯翰认为,要邀请有关人群参加意见征询和体验,提升无障碍设施的舒适度和实用性。

今年我市要完成新增300个电动自行车集中充电点的目标任务,目前进度已达75%。但是代表们发现,位于新城甬庆港口浦汽修厂外侧的充电点存在没有明显标识标志、地面破损、选址不合理等问题。在沈家门街道金禾家园小区充电点,代表们听取了设备的日常运营介绍,并现场拿出市民卡体验充电流程,总体较为满意。市人大布表洪溪彪建议,相关部门在布局时要充分考虑区域内群众的具体需求,同时可以增设遮

雨棚等设施。

老旧小区改造一头连着民生,一头牵着发展。今年列入改造计划的17个老旧小区,已有11个启动改造。定海东山公寓和普陀滨港路26弄沈东一号楼老旧小区改造工作正在加速推进中。代表们认真观察了外立面、路面、线路整治等情况,并对居民意见反映集中的点位进行了现场查勘。

市人大代表袁孝高建议,城镇老旧小区改造在设计、规划、建设中要充分听取各方的意见,有关部门协同配合,让改造工作“少走弯路”,更加契合居民实际和需求。

走进盐仓街道富都公园二期的多功能运动场和东港街道南岙村全民健身广场,新建的篮球场、羽毛球场等一应俱全,成为周边居民的“打卡”地。

“器材的类型、摆放位置,要根据周边居民的年龄结构等特点,多方征求居民意见,既要方便广大居民使用,又要与周边环境相配套。”市人大代表姜玲燕建议。

代表们表示,政府相关部门要用心用情用力保障民生实事项目建设,持续推动解决群众身边急难愁盼问题。要严格按照时间节点,高效率抓进度,高标准控质量,切实把项目打造成经得起时间考验的精品工程和放心工程,努力向全市人民交出高分答卷。

第二届国际标准舞大型舞会在舟举行

200多对舞者齐聚“舞林大会”

□记者 朱丽媛

本报讯 昨天,由市文化和广电旅游体育局主办的中国舟山第二届国际标准舞大型舞会在新城举行,来自全国各地的22支代表队200多对舞者齐聚,为舟山市民呈现了一场精彩纷呈的“舞林大会”。舞会邀请了体育舞蹈国家队组合孙煜龙、李金铭以及专业国标舞老师李楠等助阵表演。

出脚、旋转、起伏、舒收……上午10时30分,舞会启幕,舟山市国际标准舞协会会长李世军和搭档伴随着优美的旋律率先开场。随后,选手、嘉宾们相继为观众带来华尔兹、探戈、狐步等不同类别的国标摩登舞,让观众大饱眼福。

上海静安区体育舞蹈协会

会长许建华告诉记者,这次他带领20多名队员前来参加舞会。“这已经是我第二次来舟山参加国标舞会了,一次比一次办得好。”他笑着点赞。

坐在观众席,来自嵊泗的孙水琴和队友们看着台上各地优秀舞者的翩然舞姿,羡慕不已。才刚接触国标舞不久的她告诉记者:“以往舟山很少有这类大型的国标舞交流活动,这次观摩机会难得,也让我们大开眼界。”

从业余到专业,李世军见证着舟山体育舞蹈的变迁。“邀请专业选手前来指导助兴,就是希望通过高水平选手的指导,弥补中小城市国标舞信息资源匮乏、赛事举办水平不高、团队建设薄弱等不足,进一步提高舟山国标舞的水平。”他表示。

长峙一桃花客滚航线开通“网约车”服务

车辆过渡票预约服务只限7座和5座及以下小型客车,5座及5座以下票价为120元/辆,7座客车为150元/辆

□记者 陈颖丹 通讯员 刘轲华

本报讯 近日,长峙至桃花客滚航线开通“网约车”服务,有车辆过渡需求的旅客可在手机上提前预约购票。

据悉,新城长峙一桃花茅草屋客滚航线已于今年8月17日正式投运。该航线目前仅开放长峙客运站出发航班的“网约车”服务(长峙开08:30、15:30),有过渡

需求的旅客可提前通过“海峡轮渡”、“舟山新区交通”微信公众号或“自游宝”微信小程序预约购票。

车辆过渡票预约服务只限于7座和5座及以下小型客车,其中5座及5座以下票价为120元/辆,7座客车为150元/辆,除驾驶员外,随车旅客需另行购买客票。网上订票的过渡车辆需在开航前30分钟进入客运站网约车专用车道排队等候。

