



舟山发布

舟山客户端

舟山微信公众号



今年2月以来,市城管局城乡道路两侧环境整治工作专班、新城管委会环境整治专班攻坚市容市貌顽疾,拆除围墙25.4公里,清理杂物乱堆放1798处,拓展城市空间200余万平方米

啃掉“硬骨头” 添彩花园城

实干争先 跨越发展
实干有我

□记者 方智斌

“耿总,新厂房什么时候开工?还有什么困难吗?”“目前正在办理施工许可证,我会争取在时限内完成搬迁。”8月23日上午,市城管局新城分局负责人和临城街道副主任李飞刚又一次约谈某废旧品经营者耿某。

今年2月以来,李飞刚和同事们攻克一个又一城市治理顽疾,新居民耿某的废品收购站就是其中之一。

从抗拒到感动,这半年里,耿某的心情跌宕起伏。他在舟山经营废旧钢铁回收多年,之前一直“隐蔽”在新城临长路西侧的一处围墙内。今年年初,该场地内堆放的废旧钢铁有三四万吨。

拔钉清障,刚柔并济除顽疾

8月23日下午,记者来到临长路西侧,眼前是大片的绿草坪和已经挂穗的矮高粱。濛濛细雨中,翠绿醉人。

“天气好的时候,不仅有游人,还有很多新人会来拍婚纱照。”李飞刚一边走一边告诉记者,这里约

编者按: 马上就办、真抓实干。今年以来,全市各地各部门聚焦省委三个“一号工程”、省“十项重大工程”、迎亚运三大提升行动、市“四重清单”重点任务,实干争先、攻坚克难,许多工作取得了突破性进展和标志性成果,涌现出一批担当作为、敢于攻坚、做出显著成绩和突出贡献先进集体和个人。市新闻传媒中心今起推出“实干有我”专栏,集中展现一批一线实干者的风采。

有40万平方米高粱地、80万平方米草坪。

时针拨回半年前,这里却是另一番景象:沿临长路有一道约2公里长的围墙,围墙内垃圾遍地,私搭乱建、乱堆乱放、私自耕种等乱象严重。这不仅与海上花园城市面貌格格不入,也存在不少安全隐患。

今年2月,新城率先开展“打开围墙”环境整治大会战。推倒围墙,全面清理场地,再进行土地平整、栽种绿植。根据周边城市功能布局 and 市民需求,合理设置步道等便民设施,或者根据土地性质,综合开发利用。对于有农业种植需求的,落实管理主体,做到统一管理;对于2年内无开发计划的地块,选择多样树种、花卉进行种植,达到美化的效果。不久,这场大会战在我市全域推开。

“我们正月初八就开始全面排

摸了,临长路西侧是一处最大的点位,围墙内面积达120万平方米。”李飞刚清楚地记得,菜地整治、环境洁化和一般的乱搭乱建相对容易治理,关键是砖瓦厂、汽车修理厂、废旧品收购站这几块“硬骨头”。

“我一直都在这里经营,之前怎么没问题?”“时间这么紧,让我往哪搬?”“最近钢铁价格低,卖了我要亏本。”面对上门引导搬迁、整治的干部,经营户们情绪激动。

那段时间,市城管局城乡道路两侧环境整治工作专班、新城管委会环境整治专班干部“组团”上门做工作,执法部门依法发出责令限期整改通知书。作为点位长,李飞刚更是天天和经营户“泡”在一起,给他们讲解法律、政策,分析现实状况,商议解决办法。

一家家谈,一户户磨,几个经营户陆续搬离了临长路西侧。

“市委、市政府下这么大决心,这次是真的要搬了。”耿某逐渐认清形势,但是收购站体量大,往哪搬还是个难题。

“你这个企业不算小,接下来要走规范经营的路子,我们一起帮你找地方。”两个专班的工作人员各展所长为耿某找“出路”。同时,安排专人监督耿某的收购站,明确废旧品在整治中“只准出不准进”。

最终,耿某通过正常招拍手续在定海购置了约1.3万平方米的土地,准备新建厂房。目前,耿某的废旧品收购站内只剩近千吨钢板、铁末。

全域整治,长效管理提品质

和临长路西侧一样,位于新城三官堂的下邱家地块也是李飞刚和同事们一起啃下的一块“硬骨头”。

整治前,这片约1万平方米的土地内聚集了废品收购站、铝合金加工站等4个经营户。不仅场地内脏乱差,铝合金加工产生的噪声还时常引发居民投诉。

“这个地块组成复杂,有征收的土地,也有一些村民出租的耕地,严格来讲是不能转做其他用途的。”李飞刚说,因为时间跨度长,之前的整治都未达到效果。

下转第4版▶

省人大代表舟山中心组开展专题视察 为汇聚高质量发展新优势献计谋策

□通讯员 阴冠平 记者 虞仁珂

本报讯 8月31日至9月1日,市人大常委会组织省十四届人大代表舟山中心组赴六横视察三个“一号工程”、海洋经济发展和共同富裕有关工作。市人大常委会主任张明超参加。

“去年有多少村集体经营性收入?”“闲置农房是怎么盘活利用的?”视察组一行走进五星村,详细了解村集体经济、基础设施建设等情况。代表们非常关注村集体经济增收问题,与村干部开展交流讨论,建议充分利用当地自然资源条件,促进村集体经济增收,增进民生福祉。

“项目建设进度如何?”“施工难点在哪?”在小郭巨围垦区块、舟山中远海运重工有限公司、浙能舟山煤电有限公司和六横大桥项目现场,视察组边走边看,对六横当前重点项目建设、产业布局、区域发展规划等情况进行全面了解。在加尔灵仪表厂等地,代表们与企业负责人深入交流,建议大力支持本地“小精专”企业,探索发展旅游新业态,助推海岛共富。

座谈会上,吴静雅、李玮玮、周建华等省人大代表围绕公共卫生服务综合配套、岸线和土地长远规划利用、船舶修造企业高端人才引进等相继发言,提出意见建议。

代表们认为,近年来六横经济社会各项事业得到了全面发展。下一步要紧紧抓住大桥效应和禀赋优势,科学谋划,精心布局,利用深水岸线和能源保障,重点培育发展LNG、氢能、新能源材料、装备制造和港航物流等支柱产业,为产业发展创造有利条件。要统筹推进,加强“规划+政策”引领作用,明确具体路径和抓手,以“一村一计划”逐个推进,构建乡村多产融合平台,推动乡村兴业富民。要共建共享,坚持党建引领、多方参与、融合发展,不断推动党建优势转化为发展优势、治理优势,积极推动城乡统筹发展,全力攻坚市域公共服务城乡一体化省级试点相关工作,努力绘就和谐共美新画卷。

代表们表示,要认真依法履行代表职责,全面梳理本次视察活动中收集的意见建议,开展调查研究,积极向上建言发声,并作为省人代会议案建议撰写的参考依据。

部分在舟全国人大代表参加视察。

今年第二期《问政舟山》曝光嵊泗旅游部分领域收费不规范后,嵊泗县迅速启动全面整改 叫停不规范收费行为 开展自查提升

□记者 陈逸麟

本报讯 8月31日晚,今年第二期《问政舟山》节目现场曝光了嵊泗“交通船游客上甲板、升舱需要付费且不开发票”“花鸟乡进岛收费但不及时提供门票”等交通旅游领域存在的的不规范问题,引起了嵊泗县委、县政府的高度重视。

据了解,9月1日,嵊泗县政府迅速召开相关问题整改落实会,明确立即叫停不规范收费行为,并在旅游服务行业内开展自查提升,全面提升服务质量。当天,嵊泗县际交通航线全面停止观光甲板服务项目和收费行为,客船上所有关于原观光甲板服务收费的标识标牌和桌椅已全部清除。

“目前我们10艘开展过观光业务的常规客船、客滚轮已经全部完成整改,观光平台全部取消。”嵊泗县投交公司党委书记、董事长郭华介绍。

针对问政短片中曝光的游客坐船升舱补交差价进入个人账户、客船不提供发票等情况,嵊泗县投交公司要求旗下同舟公司所属客运船舶升舱必须主动提供发票,游客升舱补交的差价必须打入企业账户。

据介绍,目前,同舟公司所有客运船舶的统一收费二维码正在制作中,各船将在吧台醒目位置张贴“本船提供补票、升舱服务,并提供发票”的标识标牌,并设立监督投诉电话。

“接下来,同舟公司内部会开展船员教育培训,提升服务质量,我们将会持续督促航运公司优化劳务激励机制,提升人员服务水平,树立嵊泗旅游窗口的良好形象。”郭华说。

针对“花鸟乡进岛收费但不及时提供门票”的情况,嵊泗县政府也进一步明确,今后花鸟岛码头工作人员在工作期间必须穿着工作制服,并确保临时启用北岙码头后,也能正常提供票证。嵊泗县旅投公司将提升监督力度,督促花鸟岛景区及时完成精细化整改。

“除了问政短片中反映的问题外,我们还将对全县涉旅行社开展全面排查,举一反三,全面检视行业内部可能存在的各类问题,在细节上再提升再优化,全面展示嵊泗旅游形象。”嵊泗县政府相关负责人表示。



长三角期现一体化油气交易再结硕果

全国首单柴油“期货稳价订单”在舟落地

沥青、柴油等能化品种“期货稳价订单”项目落地至今,已累计形成订单超10万吨,涉及合同金额近3.6亿元,预计为产业客户降低保值成本超700万元

□记者 刘浩 通讯员 邓顺杰

本报讯 近日,山东京博石油化工有限公司通过浙江国际油气交易中心产能预售模式,成功发售一个月后交收的4000吨柴油。当日,经公开询价,京博石化向国泰君安风险管理有限公司购买32000桶原油看涨期权。自此,全国首单柴油品种“期货稳价订单”业务在舟山落地。京博石化相关业务负责人表示,柴油品

种“期货稳价订单”操作便捷、成本低,进一步降低了风险管理成本。

柴油品种“期货稳价订单”落地是上海期货交易所与浙油中心在2022年实现浙青品种“期货稳价订单”落地后的又一可喜成果,将有效发挥期货市场服务实体经济的功能,助力柴油产品“保供稳价”。实体企业预售柴油产品,购买原油场外期权管理价格风险,期货公司风险管理子公司则通过上期所原油期货

进行风险对冲,实现期现市场紧密联动,帮助企业稳健经营。

据了解,上期所原油期货自2018年3月上市以来,市场活跃度及认可度不断提高,目前已成为全球第三大原油期货,充分融入全球原油价格体系,又基于我国市场情况保有相对独立性,逐步成为能化类大宗商品现货交易的重要定价基准。

浙油中心有关人士表示,沥青、柴油等能化品种“期货稳价订单”是

上期所携手浙油中心服务实体经济、服务能化品领域“保供稳价”的重要抓手。项目落地至今,已累计形成订单超10万吨,涉及合同金额近3.6亿元,预计为产业客户降低保值成本超700万元。据悉,“期货稳价订单”的顺利开展也得到了各界好评。今年7月,“期货稳价订单”业务模式推进长三角期现一体化油气交易市场建设”入选2023年浙江自贸试验区第一批省级制度创新成果案例。

改建系统挖潜空间 提升停车便利度

舟山医院新增3种无感支付通行方式、鲁家峙大桥下开辟非机动车停车位

民生面对面·追踪

□记者 王涵真 通讯员 刘琛 范剑

【问题清单】

医院出口,车辆经常由于缴纳停车费大排长龙;城区的桥下空间是否有再利用的可能?在6月26日召开的“民生面对面·书记市长走进基层单元”活动中,有市民代表提出关于“提升停车便利度”的若干建议。

【记者追踪】

9月1日上午10时许,舟山医院迎来了就医高峰期。但记者在东大门观察的半个小时内,没有出现车辆在闸口长时间排队等候的情况。这得益于舟山医院上月改建升级的停车收费系统。

“我们更换了4个出入口的闸机,软件系统同步升级,在原先微信、支付宝及现金收费的基础上,新增了‘千岛停车’、ETC和车牌绑定无感支付3种支付方式。”舟山医院保卫处负责人常伟说。

记者观察到,伴随着一声声“ETC扣费成功”的提示音,车辆最快可在2秒左右通过门岗,大大提升



舟山医院停车收费系统改建升级后车辆可快速驶离 摄影 记者 王涵真

了停车收费的便捷度。

桥下空间往往容易成为城市里“被遗忘的角落”。普陀鲁家峙大桥北段引桥周边有沈家门第四小学和多个住宅小区,商铺林立,人流量大。市民刘女士经常骑电动自行车到此处购物。她告诉记者,以前电动自行车总是随意停放在路边,或

是挤在桥下的绿化带旁,有时候车子停放得多了,推出来就要花费一番功夫。

普陀区通过挖潜桥下空间,对鲁家峙大桥下的绿化带进行改建,新开辟了一处面积约200平方米的非机动车停车区,可停放约50辆电动自行车。该停车区域设置了隔离

栏、人行通道,划设了停车线。“现在电动车都停在线里面,环境变好了,我们出行也更方便了。”刘女士笑着说。

【整改实招】

看似“小小”的改变,却大大提升了市民停车便利度。下转第4版▶