



攻坚“卡脖子”技术 助推“一条鱼”产业链发展 我市两个水产品公共服务平台揭牌



□记者 刘浩

本报讯 9月1日下午,舟山市水产品预制菜技术创新公共服务平台、舟山市水产品精深加工全流程自动化改造提升公共服务平台在海洋科学城揭牌。这两大公共服务平台分别由浙江海洋大学、浙江大学舟山海洋研究中心领衔,旨在进一步发挥科学研究、成果转化、人才支撑等方面优势,合力攻坚产业创新发展“卡脖子”技术难题,加快推进“一条鱼”产业链高质量发展。

预制菜,具有烹饪便捷、出餐快等特点,符合当下较快的生活节奏,深受年轻人喜欢。“近年来,预

制菜市场快速发展,有不少舟山传统水产企业已先行探路。但经过我们调研发现,虽然部分技术已经成熟,但要做出新产品需要大投入,企业希望政府能够搭建公共服务平台。”市经信局有关负责人告诉记者,打造市水产品预制菜技术创新公共服务平台,就是为了解决预制菜产业发展面临的痛点、难点,“希望平台能精准对接企业需求,积极学习借鉴先进地区的好经验好做法,打造更多具有舟山特色的海洋预制菜。”

据介绍,该平台将依托浙江海洋大学食品与药学学院的科研力量、行业服务能力和科研中介资源等,重点开展水产品预制产品开发可行性评估、“卡脖子”关键技术开发、产品质量检测、共性技术咨询与指导等。此前,该平台相关科研

人员已进驻一些舟山本土水产企业,建立了水产预制菜博士创新站,协助企业开展技术攻关和产品研发。

水产加工设备大都是非标定制化设备,全球范围内研发和制造专用设备的企业很少。市水产品精深加工全流程自动化改造提升公共服务平台将开展智能制造诊断并提出相关解决方案,推动智能化装备、软件系统在企业集成应用。同时,组建专职研发团队,重点突破鱿鱼智能切割、金枪鱼去皮去肉等智能装备制造关键技术。

近年来,浙大舟山海洋研究中心深耕“一条鱼”产业链创新发展技术难题,近海以提升船载源头锁鲜加工水平为主线,陆上以提高全流程智能化加工水平为突破点。同时,进一步打通“研发—工程化—

产业化”创新链条,顺利实现了智能鱿鱼切片机、深海鱼类蛋白乳糜食品、大黄鱼保活暂养与运输技术等6项自主研发成果的转化应用。

据悉,市经信局自去年启动水产品精深加工全流程自动化(智能化)改造提升三年专项行动,聚焦鱿鱼、金枪鱼等我市主要水产品加工种类,加快推进加工生产模式变革,建成一批从原料处理到成品输出的水产品加工全流程自动化生产线;针对人员集中的重要工段,将通过向外引进与研发攻关,建成一批市内首套关键智能化装备;通过示范推广,继续带动一大批加工企业开展流程自动化和装备智能化改造,实现到2024年全市拥有流程自动化(智能化)生产线的规模企业占比达65%以上的目标。

打造预制菜(中央厨房)全产业链园区 普陀预制菜万洋众创城项目开工建设

□记者 刘一乐

本报讯 近日,普陀预制菜万洋众创城项目在展茅街道螺门开工建设。据悉,这是普陀区今年引进的首个投资20亿元以上的重大制造业项目,也是全省三季度集中开工重点项目。

该项目总规划用地约33.3万平方米,总建筑面积约50万平方米,计划总投资约21亿元,工期3

年,建设智能化定制厂房、物流集散区、中央食堂、员工宿舍及生活娱乐综合设施等,将集聚与预制菜产业相关的海洋生物技术研发、保健品技工生产、自动化机械制造、产品包装、电商、冷链物流等上下游配套园区,打造具有影响力的预制菜(中央厨房)全产业链园区。

“发展预制菜,舟山有着独特的区位优势、资源优势和产业优势。”普陀预制菜万洋众创城项目总经理

戴进丰说,该项目是万洋集团在舟山的第三个项目,选择舟山,是看中预制菜产业广阔的发展前景以及舟山的营商环境。舟山地处中国东部黄金海岸线与长江黄金水道的交汇处,是中国最大的渔业生产、加工、销售基地,素有“东海鱼仓”“中国渔都”之美称。

发展预制菜是大势所趋。2023年中央一号文件指出,提升净菜、中央厨房等产业标准化和规范化水

平,培育发展预制菜产业;7月,国家发改委发布《关于恢复和扩大消费的措施》,提出培育“种养殖基地+中央厨房+冷链物流+餐饮门店”模式,挖掘预制菜市场潜力,加快推进预制菜基地建设。据相关报告数据显示,2022年中国预制菜市场规模达4196亿元,2026年市场规模有望达10720亿元。瞄准产业风口,我市正加快推进预制菜全产业链发展,助力打造千亿级现代海洋渔业产业集群。

甬舟铁路金塘海底隧道盾构工作井第二层浇筑完成

昨天,经过连续13个小时的紧张施工,甬舟铁路海底隧道金塘侧盾构工作井(竖井)第二层环框梁顺利浇筑完成。据施工单位中铁一局项目部现场技术员介绍,工作井(竖井)结构深31.7米、长20米、宽18.5米,分地下四层,当天浇筑施工的是第二层,浇筑深度3.2米,为后期盾构始发提供了有力保障。

摄影 通讯员 姚峰 殷鹏程



普陀除治3730亩互花米草 制成有机肥料 实现变废为宝

环境整治进行时

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 刘波 郭杰

本报讯 “通过‘翻挖深埋’的方式,蛭子湾滩涂经过两次除治,已经切实遏制了互花米草的长势。”日前,普陀展茅街道蛭子湾周边滩涂完成图斑内互花米草除治工作。市自然资源和规划局普陀分局自然保护地管理科科长刘波介绍,目前普陀区已除治互花米草3730亩。

互花米草原产于北美东海岸及墨西哥湾,因其具有促淤消浪功能,于1979年引入我国。由于其繁殖能

力强大,已成为当前我国滨海湿地生态系统中危害严重的入侵植物。我省于1983年首先在玉环县引种互花米草,后扩张至整个浙江沿海滩涂,目前已成为全国分布面积第二大的省份。今年2月,国家林草局启动互花米草防治专项行动。

近年来,互花米草在我市部分海岛、滩涂湿地迅速扩散,对我市近海生态环境和群众生产生活造成较大影响。

“普陀的互花米草主要集中在六横小郭巨和佛渡岛、展茅蛭子湾、沈家门滨港路沿岸、桃花岛、虾峙岛等部分海岛、滩涂湿地,生长规模约5882亩,由于其具有有性繁殖和无

性繁殖两种繁殖方式,传播和适应环境能力强,单纯刈割互花米草茎叶很难阻止其二次萌发。”刘波说,普陀坚持“生态优先、防治并重、系统治理、多方参与”的原则,按照“一年见效、两年除治、三年巩固、长期管护”的总体目标,开展科学除治。

据介绍,普陀对成片分布的互花米草依靠“人工+机械”协作模式,通过刈割、翻挖根部、就地掩埋、转移处理等方式进行有效除治;对零星分布或分散生长的互花米草,则采取人工挖除。针对互花米草茎叶处理难题,市自然资源和规划局普陀分局与浙江海洋大学合作开展综合生态技术研究,将茎叶粉碎发酵后制

作成有机肥加以利用。

“我们用新购置的碎草机将互花米草的茎叶打碎,加入复合微生物后制作成肥料,一个小时可以处理两吨左右。”浙江海洋大学博士、舟山赛莱特海洋科技有限公司总经理郭健告诉记者,这些有机肥能够成为治理滩涂生态退化的红树林的养护肥料,真正做到变废为宝。

据介绍,普陀还将积极开展互花米草除治后的生态修复工作,通过种植红树林、碱蓬、盐角草等植物,恢复滨海湿地生态系统,并借助护林员巡查、掌上林业App互花米草落地上图等方式,实现除治、监测、管护一体化。

台风“海葵”预计今晚登陆 台湾岛东南部沿海

受其外围影响,我市近日多阵雨,部分渔场仍有10级以上大风

□记者 陈斌娜

本报讯 今年第11号台风“海葵”(台风级)预计今天傍晚前后,在台湾岛东南部沿海登陆。受其外围影响,我市近日将有一轮降雨,且部分渔场仍有10级以上大风。

在气象专家眼里,“海葵”是个不按常理出牌的台风。从最初剑指浙江,到如今一路南下,“走位”变幻莫测。尽管随着路径南压,“海葵”对我市的影响力在不断缩小,但它仍会带来一拨台风雨。预计这两天岛城天气以阵雨或雷雨为主,气温也明显下降。

据气象部门预测,下周岛城气温将处于稳定状态,最高气温基本在30℃上下,下雨的时候有微

微凉意,出太阳的时候会稍觉闷热,但整体来讲,是比较舒服的。

受“海葵”外围影响,部分渔场风力仍在10级以上,渔业部门要求我市渔船在台风警报未解除、风浪尚未减弱前,一律不能出海作业。

目前,西北太平洋上再次回归“双台共舞”局面。9号台风“苏拉”已于昨天凌晨登陆广东珠海,正继续向西偏南方向移动;“海葵”虽仍在壮大中,但也将在今天登陆;而12号台风“鸿雁”由于发力不足,已于昨天上午8时停止编号。

需要提醒的是,西北太平洋仍处于台风活跃期。现又有两个热带气旋生成,是否会进一步发展为本年的第13、14号台风,仍需密切关注。

“延时服务”让政务服务更暖心

今年以来,嵊泗县政务服务中心累计开展“延时服务”203次

□驻嵊泗记者 胡园园
通讯员 傅东君

本报讯 “真的太谢谢你们了,为了给我办证一直加班到现在。”近日,在嵊泗开办企业的上海市民姚先生,从嵊泗县政务服务中心市监窗口工作人员手中接过的新的营业执照,并连连道谢。

当天上午快下班时间,姚先生致电嵊泗县政务服务中心市监窗口,向工作人员咨询是否可以紧急办理企业变更事项,他要当日赶回上海。

“可以,我们会为您提供‘延时服务’。”工作人员耐心回答姚先生的问题,并一次性告知其申请需要准备的材料和办理流程。

受限于海岛特殊的地理环

境,群众需要根据客船运营时间安排出行。为了让企业群众办理业务少跑腿、少等待,节省办事成本,嵊泗县政务服务中心积极推行“延时服务”,为企业群众提供优质高效服务。据统计,今年以来,该中心各窗口已累计开展“延时服务”203次。

此外,该中心推出常态化“预约服务”“跳岛服务”“帮办代办”等举措,及时了解企业群众所急所盼,多渠道解决企业群众所需所求,不断提升企业群众的获得感、幸福感和满意度。

“下一步我们将继续用心解决企业群众困难事、烦心事,不断提升为民服务水平,为企业群众提供更方便、顺畅、和谐的办事环境。”嵊泗县政务服务中心相关负责人表示。

拧紧高楼消防“安全阀”

□雷予晖



日前,岱山华侨饭店有限责任公司因擅自将消防登高场地改为停车场,被岱山县消防救援大队罚款5000元。

近年来,高层建筑越来越多,给消防安全带来了新的挑战。根据我国《建筑设计防火规范》的规定,建筑高度大于50米的建筑,应布置长度和宽度不低于20米和10米的消防车登高操作场地,保障消防员能够迅速接近火源点,进行有效灭火。这是安全通道、生命通道,必须时时刻刻保持畅通。

岱山这家饭店擅自将消防登高场地改为停车场,看起来是出于为缓解内部停车难矛盾的不当之举,实则是漠视安全、规则的违法行为。高层

建筑一旦发生火灾,消防登高场地被占为他用,会极大妨碍消防救援工作的开展,由此造成的后果不堪设想。有关部门责令其整改,处以罚款,很有必要。这是对消防违法行为的纠偏,也是对加强消防安全工作的警示提醒。

举一反三,日常生活中还有多少消防安全隐患要整改,值得我们反思。比如,占用消防通道、楼道里乱堆放杂物、电动自行车不在集中充电处充电等问题。小问题不重视,就会积累成大问题,最终酿成大祸,这是许多火灾带给我们的惨痛教训。监管部门应对安全隐患零容忍,严格执法、严厉整治;有关单位和广大群众,也应增强安全意识和法律意识,做好消防预防,共同筑牢安全防线。

今日 24℃~28℃ 阴有阵雨或雷雨。偏东风4-5级阵风6级。
明日 25℃~29℃ 阴时有阵雨或雷雨。东到东北风4-5级阵风6级。

