



嵊泗五龙乡：抱团聚力 各美其美

“千万工程”一线探访

□驻嵊泗记者 胡园园
通讯员 潘焱

在“渔画田畝”体验当天渔民的感受，在“黄沙绿洲”融入时髦的消费场景，在“色彩边礁”欣赏海味十足的嵊泗渔歌……炎炎夏日，村村皆精品、风情各不同的嵊泗五龙乡迎来了八方来客。

2003年，浙江省全面推进“千村示范、万村整治”工程。嵊泗以人居环境整治为重点，推动海岛乡村面貌显著改善。同时，通过“一岛一韵、逐岛推进”的全景区化化和“一村一品、连线成片”的美丽渔村建设路径，建成了一批环境优美、开放共享的新景区。

促进原生态资源有效利用、基础设施优化共享以及特色产业开发，嵊泗对五龙乡田畝村、黄沙村、边礁村、会城村和黄龙乡峙岙村5个渔村进行统一规划布局，“东海五渔村”就此面世。

经过多年的抱团聚力、个性发展，五龙乡产业、文化、旅游的叠加效应不断显现，海岛和美乡村的美丽画卷徐徐铺展。

一条路改变一个山岙

租一辆山地自行车，沿着2.8公里长的左岸公路向东骑行。右边是绿意葱茏的青山，左边是波光粼粼的大海。沿途可在观景台小憩，将海天美景定格。冲过一个下坡路段，拐个弯，一个美丽的渔村就在眼前。这便是五龙乡会城村。

会城村是泗礁岛上距离县城最远的自然村，村民们世代以捕鱼为生。然而，随着渔业资源的衰退，村民逐渐外出谋生，昔日热闹的渔村渐渐沉寂下来。

“以前那里没有路，下面是沙滩，上面是礁石。”指着左岸公路，



嵊泗五龙乡供图

会城村党支部书记许琪杰回忆道，“20年前，村里只有两条路，都通向岙后的边礁村。一条是狭窄的步行小道，还有一条路况较差的车道。”

2014年，乘着“千万工程”实施的东风，嵊泗县对“东海五渔村”环境进行综合提升改造，也将建设会城村沿海公路纳入计划。这条沿海公路位于泗礁岛的左侧，因此被命名为“左岸公路”。如今这条路因沿线山海风光名声在外，吸引无数游客打卡，还入选了“浙江省最美公路”。

对于当地群众而言，“左岸公路”是一条民生路。“有了这条路，从村里开车去菜园只需20分钟时间。”在许琪杰的记忆里，自从“左岸公路”开通后，闭塞的小渔村一下子变得热闹起来，村民们来去县城更方便了，渔获物运输也更通畅了。

村口的这条路开通后，在外工作的村民张宇哲嗅到了商机。2017年，他辞去宁波的工作，投资215万元将自家的旧民房推倒重建，率先开办起民宿。

开业前，他将房价定为680元一间。“周边几个村的民宿房价普遍只有两三百元，卖得这么贵，谁会来住？”质疑的声音从四面八方传来。然而，开业第一周，张宇哲的民宿就天天爆满，整整一周没有一间空房。经营半年，纯收入就有近30万元。

目前，会城村共有民宿11家，其中8家为精品民宿，拥有泗礁岛上最高端的民宿聚落。眼下，村委会左前方的山崖上，白色的建筑群拔地而起。“这是悬崖酒店，预计10月可以投入营业，这将进一步提升我们村的整体旅游形象，引领高端民宿发

展。”望着远处的悬崖酒店，许琪杰满怀憧憬。

一条产业链重塑一座渔村

色彩斑斓的墙体渔民画，海味浓郁的风情小街，寓意丰收的渔俗广场(见图)，装饰一新的崭新民宿……每次走进田畝村，都有新惊喜。

田畝村的变形记，该村党支部书记胡志芬一路见证。“20年前，田畝村是嵊泗有名的落后村，道路差，环境差，被称为“烂田畝”。”胡志芬回忆道。

田畝村的蝶变，源于“千万工程”在嵊泗的生动实践。2006年，该村实施风貌改造，渔家人大胆提出，在民房外墙绘制渔民画。时至今日，墙体渔民画成了田畝村的一张金名片。

下转第2版▶

我市江海直达“运力池”模式取得新突破 进境粮食首次实现“全卸+直达”配送

□记者 刘凯

本报讯 8月24日22时许，在宁波舟山港舟山港务有限公司所属老塘山中转三期码头，满载货物的“江海直达19”船启程前往江西九江，开展“直达配送”服务。据了解，该船所装载的12000吨进口玉米均来自正在三期码头接卸的巴拿马籍散货船“四重奏”轮，该轮在码头完成了7万吨进口玉米的全卸作业。此次全卸作业和江海直达配送服务由江海直达“运力池”平台组织，这是该平台首次实行进境粮食“全卸+直达”配送。

据悉，今年以来，舟山江海联运服务中心建设专班围绕江

海直达运输持续发力，以减少物流成本和提高转运效率为目标，根据客户业务布局和物流模式，不断编制低成本、高时效、更省心的物流方案。专班多次前往北京、湖南、江苏等地，先后对接18家粮企货主，使江海直达“运力池”模式成功纳入部分粮企物流体系，成功争取到此次首船7万吨进口玉米“全卸+直达”配送试点业务。

据舟港公司业务部相关负责人介绍，此次新模式的运行，有效降低了客户从货物进境到运送至目的地港口的时间成本和物流成本，对以往采取货物减载进江模式的客户有非常大的吸引力。

助力假日旅游市场平稳有序 我市首批假日旅游志愿服务点启用

推进精神文明建设

□记 者 王倩倩
通讯员 吕思思

本报讯 昨天上午，我市首批假日旅游志愿服务点启用，将为东西快速路沿线游客提供精准化、多元化的志愿服务，助力假日旅游市场平稳有序。

据了解，首批设立的2个假日旅游志愿服务点，分别位于东西快速路白泉段竹尖岗隧道东口、双桥段大山岗隧道东口，由定海区蓝天应急救援服务中心、定海区美之声志愿服务队负责。服务点内配有空调、桌

椅、应急药箱、矿泉水、食物等服务设施及日常用品，为游客出行保驾护航。

“我们希望通过设立假日旅游志愿服务点，完善信息咨询、便民服务等功能。志愿者将为游客提供送药、咨询等服务。”定海区文明办相关负责人介绍，如果东西快速路出现拥堵情况，服务点还会组织志愿者开展流动服务，安抚游客情绪，提供应急物资，并劝阻加塞、插队等不文明交通行为。

根据市假日办安排，假日旅游志愿服务点将在法定节假日和寒暑假周末，视客流情况适时开放。

舟籍学子 反哺家乡正当时

□寻常

海山时评

舟山市新闻品牌栏目

筑梦山海、不负桑梓，舟籍学子反哺家乡正当时！

据市新闻传媒中心8月24日报道，我市首创性发布舟籍学子“港湾计划”，通过架起“一座桥”、唤回“一群人”、建好“一个家”，倾情倾力联系服务舟山籍在校大学生，赢得广泛关注和好评。

该计划不仅主打凝聚乡情、感念亲情、缔结友情的“感情牌”，而且“干货”多、“成色”好，体现了家乡求贤若渴的诚心实意。“港湾”张开坚实的臂膀，时刻准备拥来自五湖四海的人才。

未来的竞争，归根到底是人才的竞争。正处于跨越发展、争先进位关键期的舟山，比以往任何时候都更加需要人才、渴望人才。

近年来，舟山在招引人才尤其是舟山籍人才方面，硕果累累。“家燕归巢”暑期社会实践活动，让舟籍学子

近距离感受家乡发展变化；“雁飞东海”大学生实习实践活动，邀请大学生朋友沉浸式感受舟山的发展速度和城市热度；“港湾计划”更将在学生时代、职业生涯，给予人才一路陪伴……

以前我们曾自嘲：舟山的大学生“出去一火车，回来一卡车”。如今已成了“出去大学生，回来本硕博”。舟籍学子“回流”人数逐年增加，他们还动员周围的同学朋友选择舟山、建设舟山。

舟山，依然是你们熟悉的家乡：那一棵古树，那一口老井，还有熟悉的海鲜味道；舟山，更有让你们感到新鲜的场景：甬舟铁路建设快速推进，石化产业风生水起，现代海洋城市建设日新月异……

舟山的过去给了我们充分的自信，舟山的未来也将给我们坚定的信心。我们热切期盼，求学在外、客居他乡舟籍学子，早日学成归来、反哺家乡。回家的路永远宽敞明亮、平坦顺畅！

舟山国际水产城全力护航梭子蟹繁忙交易 “微网格”撬动市场“大治理”

□记者 肖秋月

本报讯 眼下正是梭子蟹交易的高峰期。8月24日下午，记者来到舟山国际水产城，只见码头上熙熙攘攘，货运车辆络绎不绝，各鲜活门店里，扎蟹女工忙个不停。

“你们店有多少女工？每个人一天扎蟹几个小时？注意不要超时。”在国际水产城137号鲜活门店里，交易服务微网格员岳浩和胡善康，正在询问经营户扎蟹女工的用工时长等情况，提醒商户合理安排工人工作时间，杜绝超时情况发生。随后，二人又仔细检查装车的梭子蟹是否存在短斤缺两等问题。

“我们也是在市场卖海鲜的，8月初，水产城招募网格员志愿者，我就报名了，也想出一份力。”胡善康告诉记者，他加入的是国际水产城6支微网格队伍中最核心的一支——交易服务微网格。这些天，他们团队一直协助交易服务部工作人员监管鲜活门店。

据了解，在梭子蟹交易高峰期，国际水产城日均停靠船舶400余艘次，进出货运车辆3000余辆次，交易及务工人员达上万人次。偌大的市场，仅靠交易服务部工作人员管理，力量远远不够。针对这一难题，国际水产城抽调各部门党员，并吸纳群众志愿者加入微网格队伍，成立了机

关、交易服务、商旅、新电商、商会和驻场派出所6支微网格队伍，并将不同的交易服务细分给各网格员。

就在几天前，水产城两家经营户因水产品堆放问题发生纠纷。“不要急，把事情说清楚，我们一起解决。”作为微网格长的经营户张立祥发现后立刻上前劝阻，并第一时间将情况汇报给民警。2分钟后，民警和相关部门工作人员赶到现场，耐心劝说当事人。由于介入及时，一开始剑拔弩张的双方很快冷静下来，并达成和解。

针对直播电商群体，水产城今年联合市场监管部门，对新电商产业园内27家电商登记注册，分别发

放网络直播备案证，引导电商文明直播。“我们网格员线下走访巡逻，重点监督虚假宣传、刷单造假等不正当竞争行为，同时抽查货物。”新电商微网格员王元栋表示。

舟山国际水产城党群人力资源部部长邱科挺告诉记者，自去年起，水产城就谋划成立专属网格管理体系，按照经营户、扎蟹女工、电商从业者等人员构成类别，初步设立了7支微网格队伍，今年又结合市场实际，调整为6支队伍。“网格队伍以党支部为基点，以党员为核心，并联合热心群众以及市场监管、城管等部门，大家共同治理水产城，一定会让市场更加规范有序。”邱科挺说。

我市家庭每年食盐消费量不到3000吨，全市现有食盐储备1000吨，舟山远东海盐公司年产盐量最高可达15万吨

市商务局：食用盐储备充足，市民无须囤盐

□记者 宓好霖 张曦 徐杰

本报讯 近日，“日本排放核污染水入海”的消息引发全球关注，国内部分地区商场超市出现了购买食盐明显增多的情况。省国资委、省经信厅、省市场监管局、省国资运营公司等上级主管部门高度重视，第一时间作出部署，确保食盐质量和供应安全，稳定食盐价格。我市商务部门全力做好供应保障，确保商超食盐充足。

位于舟山高新区的浙江舟山远东海盐制品有限责任公司，是浙盐集团的主力生产企业之一。昨天上

午，记者来到该公司，只见一辆辆铲车来回穿梭，白花花的原料盐接连被送往制盐车间进行加工。

目前，该公司原料盐储备量约为5万吨，作为省内食盐生产加工的龙头企业，该公司年生产能力近8万吨，应急情况下可达到15万吨。“舟山家庭每年食盐消费量也就两三千吨，所以请消费者放心，现在无论是原料储备，还是生产能力各方面都还是比较充足的。”该公司进出口与储运部经理吴秀兰告诉记者。

8月24日，该企业电商平台出现爆单现象，日销售额从原先的几千元突然飙升至100万元，货车发

车量也从原来的每天5车，增加到30车，给企业发货带来了一定压力。面对突然出现的供货压力，该公司一方面做好产销衔接，另一方面迅速增派人手，严把质量关，严格按照规范流程操作，做到每批次出厂必检。

生产有保障，消费端情况如何？昨天，记者走访了我市多家大型超市。“8月24日下午开始，确实有不少顾客来买盐，摆放食盐的货架一下子空了。不过我们已经向杭州总仓申请调货，很快会到货100箱共计6000包食盐，估计一时半会儿不一定能卖得出去，今天上午来买盐的

顾客就很少了。”杭州联华华商集团有限公司舟山市宝龙广场店卖场负责人许琼飞告诉记者。

昨天上午，定海华之友超市也紧急调来40箱共计2400包食用盐充实货柜，保障日常供应。“我们这个量还是比较充足的，接下来我们也会陆续去采购，价格方面还是保持不变。”浙江华之友商贸有限公司定海店副经理姜艳丹告诉记者。

“目前我市食用盐储备充足，袋装食用盐储备量有1000吨，完全可以满足大家的需求，市民无须囤盐。”市商务局商贸发展处处长孙德文告诉记者。

今日

25℃~32℃

多云到阴，有时有阵雨，偏东风4-5级阵风6级。

明日

25℃~31℃

阴到多云，局部有阵雨。东到东南风4-5级阵风6级。

杭州亚运会

倒计时 28 天

To the Opening Ceremony of Hangzhou Asian Games

28 Days