

垃圾不落海,好样的!

□劳仁

我市越来越多的远洋渔船同样开始“垃圾不落海”,以实际行动践行国家生态文明建设,构建海洋命运共同体,这无疑令人欣喜。

8月14日,“浙普远冷7”号远洋渔业运输船回港卸载鱼货的同时,卸下了6袋共63公斤的塑料粉碎垃圾,这是从近万海里外的南太平洋运回来的(《舟山晚报》8月17日报道)。自从去年初弘普公司联合浙江省海洋水产研究所等相关单位研制船用塑料垃圾粉碎机以来,越来越多远洋渔船安装了这套设备并践行“垃圾不落海”,真是好样的!

海洋垃圾是全球性的治理难题,随洋流漂浮的各种垃圾,尤其是不可降解的塑料垃圾污染海洋,给海洋生物造成了严重危害。作为海洋城市,无疑是“公地悲剧”的直接受害者,理当通过海陆并举的有效治理为大海保洁净、为海岛添美丽。

相比于“垃圾不落地”,“垃圾不落海”的治理难度显然更大。茫茫大海上既没有垃圾桶、又没有监控探头,而垃

圾排海又是海上生活由来已久的习惯做法,动员各类船只的船员特别是广大渔民自觉做到把垃圾带上岸,显然是件难事。好在,广大渔民对海上垃圾的危害有切肤之痛,这些年大家的文明素养也有了显著提升,渔民、渔嫂接力处理海上垃圾的感人场景不断出现。

2020年4月起,长涂镇60余艘渔船开始将船上垃圾带回岸。眼下,该镇“垃圾不落海”又有升级版,4艘渔船率先创建“无废渔船”。在机舱间装油污水分离器、安装生活污水处理装置、出海带垃圾桶的基础上,又安装厨余垃圾粉碎设备,将干电池网标灯换成太阳能网标灯。

普陀一些渔区同样开展了“垃圾不落海”活动,该区还于去年在沈家门渔港启动“千船联动 治塑海洋”中国舟山(普陀)首届海洋生物多样性保护

志愿大行动,1000多名志愿者清理海漂垃圾,并通过宣教活动号召广大渔民群众积极参与到海洋塑料垃圾清理行动中来。

眼下,我市越来越多的远洋渔船同样开始“垃圾不落海”,以实际行动践行国家生态文明建设,构建海洋命运共同体,这无疑令人欣喜的。不断推进垃圾治理向远洋延伸,这是创建更高水平文明城市的新领域,也是打造美丽海岛的升级版。

毫无疑问,“垃圾不落海”体现了新时代渔民文明素养的提升和精神面貌的焕新。能够做到“垃圾不落海”的渔民兄弟,上岸后一定也会更加光鲜地出现在人们面前,给整座城市带来一股清新的文明之风。结合海岛特点,渐次推出“无废渔船”“无废渔港”等“无废细胞”,不断深化文明创建,必将建成环境友好的现代海洋城市。

让发明专利更好赋能高质量发展

□音律

追随国家经济转型升级的步伐,舟山经济正从传统的制造业向技术、服务、知识相结合的创新发展新业态转变。

近日,国家知识产权局发布第二十四届中国专利奖授奖决定,浙江飞鲸新材料科技股份有限公司一授权专利成功入围中国专利奖优秀奖,成为我市唯一获奖企业(8月18日《舟山日报》报道)。

中国专利奖是中国专利领域的最高荣誉。浙江飞鲸新材料科技股份有限公司获此殊荣,是对他们坚持创新驱动发展的充分肯定,也折射出舟山发明创造的旺盛活力。2022年,全市新增发明专利授权743件,有效发明专利拥有量达到4700件,全市知识产权质押登记金额达到9.16亿元。

“发明专利”就是“发展红利”。追随国家经济转型升级的步伐,舟山经济正从传统的制造业向技术、服务、

知识相结合的创新发展新业态转变。海工结构研发、海洋生物育种、兆瓦级潮流能发电机组、浮式风电平台等技术的突破和应用,有力促进了我市海洋经济高质量发展。今年上半年,全市规上高新技术产业工业增加值同比增长16.1%,占规上工业增加值的比重达82.8%。

企业是数量最多、最活跃的市场主体,其创新水平关系到创新驱动发展战略的实施,因而也是创新的主体。企业应有长远眼光,立足产业特色,聚焦新兴产业培育发展和传统产业改造提升以及碳达峰碳中和领域的重大技术需求进行专利研究。同时积极营造以市场为导向的产学研相结合的研发体系,给予政策扶持,促进企业持续创新。

专利技术发明的意义在于应用,但从现实情况看,当前专利技术转化应用率不高。一方面,要提高知识产权质量,引导创新主体在关键领域、核心技术上下更大功夫,形成更多高价值专利。另一方面,需要政府部门不断提升知识产权创造、运用、保护、管理和服务能力,实现从专利研发到推广应用的成果转化,为高质量发展注入创新动能。

今年5月,我市印发《深入贯彻〈知识产权强国建设纲要(2021~2035年)〉打造知识产权强市工作实施方案》,意味着打造知识产权强市吹响了新一轮号角。期待新的发明专利不断涌现,提升企业核心竞争力,赋能经济社会高质量发展。

这里汇聚着城市奋进的力量

□盛前山

“街BA”的热闹及其激发出的力量感,也是我们城市精神的折射。

近期,2023工行杯新城管委会千岛街道篮球赛如火如荼进行,并经过10天角逐决出冠军。据悉,这是新城管委会千岛街道组织的首届“街BA”篮球赛,有下属18个社区、村组队参赛,展示球艺、切磋交流、同迎亚运。

听说过市外“村BA”十分火爆,不想家门口的“街BA”也是如此热闹。赛场上,运动员们挥洒汗水,绝妙的抄截、妙传、盖帽、跳投、远距离投篮,给人们带来了一场场超炫的视觉盛宴;赛场外,观众举着特色扇子、荧光棒,为比赛加油、助威,欢呼声、呐喊声一浪高过一浪。

“街BA”在我们城市火爆,有篮球作为大众运动广为普及、深受群众喜爱的原因,更在于让群众成为了主角。参赛为社区争光,打球的是身边的人,难怪上场的队员特别卖力,观赛的群众也特别热情。“街BA”现场令人激动的声浪,让人分明感受到这里汇聚着一种激情和力量。

其实,“街BA”的热闹及其激发出的力量感,也是我们城市精神的折射。新城韶华二十载,各地、各行业的新市民汇聚在这里,矢志克难、实干创业、激情赶超,迎来了经济社会全面进步、

城乡面貌脱胎换骨、生态环境秀美宜居、民生福祉大幅改善的精彩蝶变。激情是我们年轻城市的符号,团结凝聚的力量是我们不断取得进步的法宝。

“魅力新城、活力千岛、全民健身、助燃亚运”,这是新城千岛街道首届“街BA”的主题,足见办赛者的用心。

城市需要点燃全民健身热情,让生活更美好,同时需要激发城市体育文化的激情和力量。因为,在火热的“街BA”赛场上,我们看到很多人心中存在一份炽热的愿望,一种团结拼搏、争取胜利的向上力量。

微型停车位,或许原本就是个坑

□周沫

这个小区之所以常因微型停车位惹出纷争,恐怕与停车位设计的“先天不足”直接有关。

新城某小区居民王先生在小区买了地下停车位,但每天停车总是很苦恼,不是因为车技不好,而是因为隔壁是个微型停车位,却停着一辆小型汽车,车头伸出停车线妨碍了王先生停车,以至于来回折腾5次才能进车位(竞舟新闻8月18日报道)。

此事是非曲直不难明辨,买微型停车位却停小型汽车的业主显属犯规,而物业既然收了服务费就应管理到位,不能听任类似的停车纠纷自生自灭。笔者更想说,这个小区之所以常因微型停车位惹出纷争,恐怕与停车位设计的“先天不足”直接有关。微型停车位,或许原本就是个坑。

超宽停车位常见,而微型停车位很少。超宽停车位是为停车困难的新手量身定制的,体现了公共服务的人性化。而微型停车位似乎也有合理性,那就是通过“小车停小位”来节约用地。但是,开发商一旦追求自身利益最大化,很容易把好经给念歪了。

一般情况下,即使隔壁车位的车子停出了线,也并不妨碍一位老司机顺利停车。王先生之所以难以倒车入库,不仅在于隔壁的微型停车位停了小型汽车,更在于过于逼仄的环境缺少回旋余地。这显然与开发商过度开发停车资源有关,这样的车位即使停下了开门也容易擦碰。

另外,与公共停车位不同,将私家车位设计成微型停车位并不是好创意。因为,车位是“死”的,而车子却是“活”的,一户人家的车位可能要停不同的车,而眼下开微型汽车的人保不准啥时候就会换大车,停车位哪能不留余量?那位在微型停车位上停小型汽车的业主,或许就已后悔了当初的选择。

不是故意为之,而是刚好有个容得下微型汽车的位置怎么办?既然是少数情况,那就不妨做成特殊产品。比如,可以把大小两个车位合在一起出售,满足多车家庭的需求。这样一来,也就不可能出现纠纷了。