

市场监管部门推行食品经营许可远程视频“互联网+核查” 点点手机就能办出食品经营许可证

□记者 虞仁珂
通讯员 王静飞 徐贞

本报讯 “不用跑窗口,只要在手机上操作就能办证,真的非常方便!”8月10日上午,新开餐饮店业主李女士在市场监管所工作人员远程视频指导下,顺利拿到了食品经营许可证。这是我市通过“互联网+核查”模式成功核发的第一本电子食品经营许可证。

稍早前,浙江省市场监督管理局印发《关于全面推行食品经营许

可远程视频“互联网+核查”的通知》,以远程视频核查代替入企现场检查,降低审批成本,提高审批效率,决定自8月10日起在全省范围内推广。据市市场监管局餐饮服务食品安全监督管理处有关负责人介绍,之前我市已推出了针对小岛的食品经营许可“云审核”服务,此次根据省局要求,审核业务统一移至“浙里办”平台。市市场监管部门在原有“云直播”办证基础上,完成了许可系统升级改造和试运行,探索食品经营许可“零见面”审批,

落实“餐饮开办,马上就办”新举措,为餐饮经营者开店节省时间、提供便利,实现“零跑腿、快办事、办好”事。

“流程清晰,操作也很简单,大概只用了10分钟。而以前整个流程走下来,需要3到5个工作日。”李女士告诉记者,其中“点位清单”“拍摄指引”这两处要求上传的现场视频、图片,主要包括食品处理区、餐厅入口处的各角度全景以及清洗消毒、冷藏冷冻、“三防”等设备设施,核查一次通过。

“‘互联网+核查’打破了传统现场踏勘时空限制,解决了勘验人员实地查看存在的位置难寻、等待时间长、现场勘验任务量大时间紧、因不合规重复勘验等突出问题,提升了勘验工作效率,优化了审批流程。”该负责人表示,下一步市场监管部门将加强视图核查的事前指导、优化咨询、帮办导办等服务,配套制定日常监管措施,形成主体登记、许可审批、监督监管环节全闭环管理,守牢食品安全底线。

助力山区农产品销售 促进山珍和海味“走亲” “浙好淘”线下实体店昨在舟开业

□记者 傅明燕 通讯员 虞穗

本报讯 昨天上午,全省首家“浙好淘”线下实体店在舟山开业,主要经营销售省内山区26县以及我市对口协作扶贫地区的农产品。

该店地址位于新城大宗商品交易中心西侧。走进店铺,正对门口的展台上整齐摆放着来自丽水的香菇、木耳、杏鲍菇等干货,往里走还有各类冻品海鲜、海鲜干货,以及农

特产品、网红零食、日用美化、米面粮油等,各种商品琳琅满目。店铺内开辟了浙江山区26县农特产、对口帮扶、“小岛屿你好 海岛共富”专区、青田侨乡山海协作等特色专区,包含500余种商品。在特色省市馆区域,有新疆馆、海南馆、舟山馆等。店铺工作人员告诉记者,“浙好淘”平台主要是为了打开浙江渔农产品销路,因此同类商品售价比超市低10%左右。

据了解,“浙好淘”是省机关事

务管理局打造的综合性平台,整合了酒店、餐饮、文创、文旅等产业链,采取“线下自营+线上平台”模式,为省名特优产品拓宽销售渠道,为机关单位和社会公众提供优质、便捷、安全的网上购物服务。“浙好淘”实体店由浙江省后勤经济发展集团、舟山市机关事务管理中心、舟山国家远洋渔业基地建设发展集团三方合作建设。

市机关服务中心主任魏海芳表示,下一步,将以“浙好淘”实体

店开业为契机,充分发挥机关事务部门联动优势及“浙好淘”平台辐射优势,拓宽舟山渔农产品销售渠道,持续促进“山珍和海味走亲”,积极打造“淘你想淘,品质生活”平台。

记者从现场了解到,目前店铺多数商品参加7~9折促销活动,一次购物68元以上能抽红包,上述活动为期3天。市民也可打开微信小程序,搜索登录“浙好淘”平台线上购买各类产品。



远洋鱿钓船起锚赴公海

8月12日清晨,定海明翔远洋渔业有限公司的2艘远洋捕捞船解缆起锚,远赴东南太平洋公海,开展为期2年的鱿钓捕捞作业。

据了解,定海区共有远洋渔业企业14家,远洋渔船217艘,去年实现远洋渔业捕捞产量18.7万吨、同比增长10.5%。

摄影 通讯员 姚峰 林伟

全市“浙农码”已赋码9.38万个,用码1652.3万余次 让农产品从地头到餐桌全程可追溯

□记者 朱丽媛
通讯员 张家强 邱春霞

本报讯 “有了这个‘浙农码’,消费者扫一扫就能使用农产品信息查询、产品追溯、质量检测等功能……”昨天下午,在定海区白泉镇林家果艺园,种植户林海兵打开手机端“浙农码”,简单操作后打印出的一张“承诺达标合格证”贴到打包好的桃子外包装上。

记者从市农业农村局了解到,

“浙农码”是数字社会乡村服务重要场景应用,实现了农产品一码溯源,串联起农产品品种选育、产地环境、农事作业等全过程信息,让农产品从田间地头到百姓餐桌全程可追溯,让老百姓吃得更放心、更安心。截至目前,全市“浙农码”已赋码9.38万个,用码1652.3万余次。“浙农优品”试点主体全部入库,实现农资店全覆盖,主体激活率达97.4%。

种植户杨浩通过手机端“浙里

办”APP输入“浙农优品”,就出现了生产记录、我的产品、我的农资、开具产品码等10余个相关选项。点击“开具产品码”,选择类型,填入农产品详细的信息,就可以通过打印机直接打印“浙农码”。

林海兵告诉记者,相比以往使用的二维码,“浙农码”提供的信息更全面,“贴了这个码后,消费者的认可度更高了,提高了农产品的知名度和品牌价值,通过扫码复购的消费者也有增加。”

据了解,“浙农码”的管理后台可为三农服务要素建立统一的数字身份,将不同农业信息系统中的数据进行统一和归集,从而打破“数据孤岛”,基于精准化的数据管理,提供“一站式”“一对一”的信息聚合和功能服务。随着农产品监管、检测要求不断提升,“浙农码”实现了农业全产业链上“码上”查询、监管、服务、营销等功能,将为市民的舌尖安全再上一道“保险”。

市面上不少茶叶礼盒属于过度包装涉嫌违法 9月1日起,茶叶不能再这么“装”了

□记者 虞仁珂 通讯员 包世昌

本报讯 近年来,不少商家在茶叶包装上追求奢华,造成铺张浪费。比如一款茶叶礼盒,从内到外分别包着塑料薄膜袋、铝箔袋、丝绸袋、瓷罐和纸盒,除茶叶本体的初始包装外共有4层。而这种穿多套“马甲”的茶叶礼盒,明显属于过度包装。

记者昨天从市市场监管局获悉,从9月1日起,茶叶生产销售者一律停止使用不符合强制性国家标准

GB23350-2021《限制商品过度包装要求食品和化妆品》规定的包装材料。对违反规定者,市场监管部门依据《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国循环经济促进法》等法规,依法从严查处。

据了解,去年9月,国务院办公厅下发了《关于进一步加强商品过度包装治理的通知》,规定茶叶等商品在生产、销售、交付、回收等各环节,提供设计合理、用料节约、回收便利、经济适用的包装,

坚决遏制过度包装现象。记者在采访中了解到,9月1日起正式实施的强制性国家标准GB23350-2021《限制商品过度包装要求食品和化妆品》规定:茶叶包装单件净含量越大,空腔率越小,当单件净含量>50克时,空腔率≤30%;茶叶及相关制品包装层数不应超过4层;除直接与内装物接触的包装之外所有包装的成本不超过产品销售价格的20%。

今年以来,市场监管部门通过行政约谈、责令改正、下架商品、标

准宣贯、签订承诺等形式,坚决遏制茶叶过度包装现象,持续推进茶叶过度包装专项整治行动。截至目前已查处27起茶叶违法违规行为,其中21起被依法予以责令改正,其他6起违法行为被立案调查。

近日,市市场监管局向全市茶叶生产经营单位发出《关于限制茶叶过度包装告诫书》,同时希望社会各界予以监督,9月1日起若发现相关违法行为,请保存好相关证据并拨打12345热线进行投诉举报。

海洋环境与地质勘探学术研讨会在我市举行

□记者 王晓东

本报讯 2023年海洋环境与地质勘探学术研讨会,8月15日在我市举行。本次研讨会主题为“聚焦海洋环境调查,助力海洋强国建设”,由东海实验室主办,普陀区启迪海洋科技产业研究院承办。来自国内多家院校科研机构的专家学者参加研讨会,浙江大学教授梅国雄、中国地质大学(武汉)教授窦斌、国防科技大学教授张韧、上海大学教授郑建勇、苏州科技大学教授陈超等分别作专题学术报告。

据了解,东海实验室成立一年以来,主动服务海洋强国战略和“透明海洋”工程,锚定“感知东海、透明东海、实现东海可视化”目标任务,形成了以海洋环境感知为主攻方向、海洋动力系统 and 海洋绿色资源协同发展的科研布局。东海实验室有关负责人表示,海洋环境调查和海洋地质勘探作为海洋环境感知领域的重要课题,一直是实验室关注的重点,今后将依托实验室和在建的海洋综合试验平台,不断加强科研,推动海洋科技向纵深发展。

感受“八八战略”实施20年带来海岛蝶变 国家级主流媒体岱山采风行

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 邱巧燕

本报讯 新华网、人民网、环球网等10余家国家级主流媒体,昨在我市开展“八八战略”实施20周年岱山采风行。

媒体采风团首站来到岱西镇火箭村,在果园里了解村企党建联建如何引领海岛美丽乡村建设。随后,又在石化循环经济产业园探访蓬勃发展的新兴产业,在东海郊野公园听取文旅

融合发展的“岱山经验”。采风活动中,媒体记者深切感受“八八战略”实施20年给岱山带来的蝶变。“我原先一直以为岱山是一个相对闭塞的海岛县。”中国青年报高级记者李剑平感慨道,“来了后,看到这儿海洋经济、石化经济发展很好,乡村百姓顺利转产,经济社会发展成果显著。”

据介绍,接下来,采风团将围绕岱山海洋经济发展,深挖背后的故事,多维度、多角度、全方位推出相关新闻报道。

走重点工程 看发展变化



昨天下午,嵊泗县洋山镇青年党员走访洋山海工基地等重点项目建设工地,感受“八八战略”给洋山带来的发展变化。
摄影 记者 沈磊 通讯员 胡明明

长峙—桃花客滚航线今开通 单程航行约1小时,每天设2趟往返班次

□记者 陈颖丹 通讯员 刘轲华

本报讯 新城长峙岛至普陀桃花岛的客滚航线8月17日开通。

投运这条新航线的,是舟山海峡轮渡集团有限公司的“高运”轮和普陀环岛客运有限公司的“东海神珠”轮。航线全程约10海里,单程航行时间约1小时。航班运营初期,计划每天安排2趟往返班次,长峙客运站开8:30、15:30,桃花茅草屋码头开9:50、14:00。

票价方面,“高运”轮旅客全

票25元/人(半票12.5元/人);“东海神珠”轮旅客下客舱20元/人(半票10.5元/人)、上客舱25元/人(半票12.5元/人)。5座及以下客车为120元/辆次,6~15座客车为150元/辆次,16座以上客车为80元/吨次;二轮机动车为40元/辆次,三轮机动(电动)车为60元/辆次,拖拉机为100元/辆次,二轮电动自行车为13元/辆次,自行车为10元/辆次。实行车客分流按实计收,每辆机动车仅限一名司机随车免票,车上其余人员需另行购票。

昌国街道贴心关爱新业态新就业群体 邀“小候鸟团”参加红色研学

□记者 朱丽媛 通讯员 乐晨怡

本报讯 昨天上午,定海区昌国街道的一批新业态新就业群体子女,在志愿者带领下,走进定海“海山之镜”主题公园,开启了一场红色研学之旅。

“东海云廊是五山水利工程的一部分吗?”“鲞鳗的主要事

迹是什么?”……小朋友们沿着清廉定海风景线,边打卡游玩,边学习感悟历史故事、红色故事和清廉故事。昌国街道党建办工作人员介绍,辖区内许多新业态新就业群体忙于工作顾不上孩子,此次红色研学活动旨在丰富“小候鸟团”暑期生活,了解第二故乡历史文化。

马岙风景旅游区：不文明行为给美景“减分”

假日看文明旅游

□记者 陈逸麟

本报讯 今年暑假,焕然一新的马岙风景旅游区吸引了不少市民、学生前去打卡游玩。记者近日看到,该景区内仍有零星的不文明行为。

8月13日,记者沿着平马路公路去往马岙风景旅游区,在

公路两旁看到一些矿泉水瓶、包装纸等垃圾。在平马路旁的成贤坊凉亭附近,有一大块塑料废品被丢弃在垃圾桶旁,而旁边就是一条小溪,废品碎末随时都会被风吹入溪流。

在马岙乡创集市,记者看到,几辆私家车开到后直接停在了集市外围。这样的随意违停影响了其他车辆正常通行,而景区免费停车场就在离集市不远处。