



“同性鱼”只产“女宝宝”,市内外20余家养殖户试养近三年,生长速度要比普通品种快28%以上,农村农业部公布舟山首个水产新品种——黄姑鱼“全雌1号”历时20年培育成功

□记者 陈斌娜 文/摄

8月10日上午,普陀西闪岛海域,养殖户陈优存和省海洋水产研究所养殖室副主任徐冬冬顶着烈日,蹲在养殖渔排上的网箱边,指挥工人更换渔网,受了惊的黄姑鱼纷纷跃出水面(见图)……

“这可不是普通的黄姑鱼,它的生长速度要比普通品种的黄姑鱼快28%以上。”徐冬冬指着跃出海面的黄姑鱼说,这是省海洋水产研究所科研团队历时20年,领衔培育的新品种——黄姑鱼“全雌1号”。“前年夏天的鱼苗,都在1斤半以上了,而且规格整齐。”身为黄姑鱼“全雌1号”项目负责人,徐冬冬很是骄傲。

黄姑鱼“全雌1号”,是今年全国水产原种和良种审定委员会审定通过的17个水产新品种之一。在农业农村部日前公布的名单上,它是今年我省唯一通过审定的水产新品种,也是舟山获批的首个水产新品种。

“黄姑鱼是近海中下层鱼类,也是我国重要的海水养殖鱼类。它外观与大黄鱼相似,肉嫩少刺,营养丰富,其鳔还是名贵的中药补品。”徐冬冬说,黄姑鱼“全雌1号”今后将作为海水鱼类优质新苗种之一,有效带动我国海水养殖产业提质增效。

黄姑鱼“全雌1号”的诞生,缘于一次偶然。

20年前,省海洋水产研究所科研团队在开展黄姑鱼规模化人工育苗项目中,发现同龄鱼群出现生长差异大、规格不齐的问题。经研究发现,造成这些问题的主因是,雌鱼生长速度要比雄鱼快20%左右。



如果只养雌黄姑鱼,是否能让养殖户降本增效?一个培育优质良种的想法,在该科研团队朦胧成形。

拥有优秀基因的“鱼爸爸鱼妈”,是培育研究优良苗种的第一步。2003年至2006年间,科研团队一直在舟山海域捕捞、收集野生黄姑鱼亲本群体。之后,以这些亲本为基础群体,该团队开始采用群体选育、雌

核发育和性逆转等技术,来培育一个“基因优化版”的黄姑鱼新品种。

“整个培育过程,选育最费时间,历经4代,费时近10年,才培育出一批最优质的母本。”徐冬冬说,但最大难点是对鱼进行“性别控制”。

为了让“鱼妈”只产“女宝宝”,团队开始攻关伪雄鱼配套系技术。通俗地讲,就是先将一群优秀的“鱼

妈”通过技术诱导,对其进行人工“改性”,培育成为能产精子的伪“雄鱼”。然后将伪“雄鱼”与精选的雌鱼混合交配,最后受精卵孵化的全是“女宝宝”。

科研成果讲起来用不了几分钟,但事实上,为达到“同性鱼”只产“女宝宝”的目标,整个团队花了近20年时间。

下转第3版▶

去年10艘,今年又10艘

“长宏国际”再接LNG双燃料集装箱船大订单

上半年,舟山造船业在主力船舶修造企业带动下渐入佳境,手持订单创5年来新高



□记者 刘浩 通讯员 徐芳

本报讯 记者从舟山长宏国际船舶修造有限公司获悉,近日,世界著名航运公司地中海航运(MSC)又与该公司签署了10艘10300箱液化天然气双燃料集装箱船大单。据了解,这是继去年12月份双方签署10艘同型号集装箱船后的再次携手合作。

据了解,该系列集装箱船是中集船舶海洋工程设计研究院自主研发设计、具有完全知识产权的新一代万箱级双燃料集装箱船,

也是可以通过土耳其海峡进入黑海的最大型集装箱船。

该船舶设计方面的亮点是对液化天然气的使用进行了优化,同时具备用氨和甲醇作为燃料的潜力,使船型具备彻底实现零碳排放的远景目标。该船双燃料模式的续航里程,可分别满足经典中欧或中美航线的单次往返需求,保证了船公司营运灵活性。

地中海航运公司在世界十大集装箱航运公司中排名第二,业务网络遍布世界各地。有业内人士认为,地中海航运一直是LNG作为船用燃料的积极倡导者,这次再次大手笔下单LNG动力船舶,显示出该公司对LNG燃料的推进仍持乐观

态度。

“去年的10艘集装箱船前期推进情况相当顺利,首造船计划10月开工,将于2025年至2026年交付。”长宏国际相关负责人介绍,今年6月,长宏国际与青岛双瑞签订了10艘11500TEU集装箱船FGSS的采购合同。“FGSS为船用LNG供气系统,是一种专门用于为船用双燃料主机、发电机及锅炉供应液化天然气的装置。”该负责人表示,近几年长宏加快实施“转型升级”战略,技术含量大、附加值高的船型是重点聚焦的订单,而11500TEU项目是又一拳头产品。

就在不久前,长宏国际还与新加坡船东、欧洲船东分别签署了2艘和8艘11.5万吨节能环保油船新造

船合同,创下了今年一次性批量签约油轮订单的最大纪录。今年长宏国际已接获订单16+4艘,船型涵盖LR2成品油轮以及LNG双燃料集装箱船。公司手持订单48艘,目前订单排至2027年。最新数据统计,上半年,该公司营收突破24.4亿元,同比增长70.6%。

值得一提的是,在长宏国际等主力船企强势带动下,今年上半年,舟山船舶工业总产值和新承接同比增长47.2%和55.5%,占全省比重65.7%和72.4%,手持订单创5年来新高。据省经信部门相关统计分析认为,从产业集群发展看,以舟山为中心、台州宁波为两翼的造船产业新格局进一步得到巩固。

“共富方舟·健康守护”行动走进桃花乌石子 司法服务同时送到村口

□驻普陀记者 翁青青
通讯员 朱丽莎

本报讯 昨天上午,“共富方舟·健康守护”行动第十站走进桃花镇对峙村乌石子。这是“共富方舟·健康守护”行动迭代升级以来的首站活动,“司法惠民”法律咨询服务的送到了村民家门口。

当天上午7时,乌石子旅游服务中心门口,临时搭建了一排蓝色的简易帐篷,内分妇科、骨伤科、中医科、心内科、眼科、皮肤科等科室一应俱全,B超、心电图,检查样样都有。

除了医疗服务,服务队伍还为居民提供法律咨询、理发、家电维修等志愿服务及农资发

放、药事服务等。

“阿伯,依放心,这个事情是不合法的,你可以投诉……”在法律咨询摊位前,普陀区法律援助中心主任郑成正在为前来咨询的老年人悉心解答着各种法律问题。这也是“共富方舟·健康守护”首次引入“司法惠民”法律咨询服务。今后,“共富方舟·法治惠民”行动将组建“1+X+1”司法行政专项法律服务团队,下沉到海岛渔农村进行法治宣传、人民调解、法律咨询等。

今年,“共富方舟·健康守护”行动将以船只为载体,每月开赴1至2个偏远地区,让更多群体享受到精准化服务。

政务服务+金融服务+党媒传播 “政银媒”共建“善建共富岛”

□记者 牟澜

本报讯 昨天上午,“善建共富岛”在普陀蚂蚁岛揭牌。据了解,此举意味着由普陀区蚂蚁岛管委会、中国建设银行舟山分行、舟山传媒集团三方聚力打造,“政务服务+金融服务+党媒传播”三方深度合作模式正式启动。

活动现场,建行普陀支行与2位蚂蚁岛创业者进行“奔富贷”金融产品签约。作为“善建共富岛”项目配套活动,舟农先锋助农直播、小记者红色教育研学、海岛老人金融小课堂、海边集市等,不仅吸引了蚂蚁岛居民,还让游客感受到了“小岛你好”的浓厚氛围。

据了解,建行舟山分行已在今年年初设立了蚂蚁岛专项建设资金,打造“裕农通+党群服务中心”模式的新时代民生服务

中心,发挥党建文化、教育培训、宣传展示、群团活动等功能,并为群众提供金融服务。同时,该行发挥新金融助力支持乡村振兴海岛共富的优势,利用“裕农通好货”“善融商务”“建行生活”等品牌渠道,以专项补贴等各种优惠政策,为当地特色农产品拓宽销售渠道。下一步,建行舟山分行将不断创新支农惠农举措,提高金融服务乡村振兴的能力和水平,全力解决海岛企业与居民的金融问题。

舟山传媒集团则发挥全媒体宣传优势,拓宽渔农产品销售路子,不定期为当地渔农民开展各类培训,助力开辟致富新赛道。

蚂蚁岛管委会将针对岛上企业、渔农民及其他创业者的金融需求,搭建好银企桥梁,为实现企业发展、群众增收提供前提保障。

岱山首届海蜇文化节昨开幕 千人共品“两头洞”特色海蜇宴



摄影 记者 姚凯乐

□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 江飞燕

本报讯 “偶然刷到这个活动,约了朋友就来了。岱山的海蜇特别有嚼劲,等下还准备带几桶回去。”昨晚,岱山首届海蜇文化节在岱西镇拉开帷幕后,从宁波鄞州特地赶来的刘三思带着亲朋,坐上双合村渔丰广场的露天海蜇千人宴餐桌,边吃边告诉记者。

本届海蜇文化节上,双合村5家民宿联手打造了一场海蜇千人盛宴,置办了75桌渔家海蜇宴(见图),村民们齐出动,帮厨、上菜、打理场地……“村里好久没这么热闹了,今天一早就开始忙了,越忙心里越高兴。”村民徐松儿感慨。

谈起舟山海蜇,双合的“两头洞”海蜇很有名气。“今天我们还有6道海蜇特色菜,红烧海蜇、葱油海蜇、海蜇炒地衣等,

都是外面吃不到的。”潇禾别院老板娘杨再芬一边在后厨手不停歇,一边笑着告诉记者,“5家民宿每家都有十几桌市内外客人,结合民宿原来的朋友圈,再举办这样的活动,相信会吸引更多的客源。”

“举办海蜇节的渔丰广场,以前是一个废弃养殖塘。通过‘微改造,精提升’,镇里把这个养殖塘改造成了一个广场。”岱西镇党委委员岑志斌说道,广场旁边还有一个28000平方米的垂钓池正在建设,为今后持续举办海蜇节完善配套设施。

发挥“节庆+文旅”效应,岱西镇致力于打造一个专属岱西的涵盖文化、旅游、特产、民俗、美食于一体的IP地域品牌。岑志斌告诉记者,举办海蜇文化节是希望能让双合的精品海蜇得到有效的品牌保护,进一步打响“岱西海蜇”的知名度,带动村民共同富裕。

打造“海上影视之城”,今年已有10余个剧组来舟拍摄

横店出品的影视作品将有更多舟山外景

□记者 何菁

本报讯 近日,我市白沙岛影视基地、海缘影视基地成为浙江省影视外景基地联盟成员,并与横店影视文化产业服务中心签订合作协议。“签约后,横店出品的影视作品中将有更多的舟山外景元素,进一步扩大舟山‘海上影视之城’知名度。”市文广旅体局四级调研员周波介绍道。

根据协议,横店打造影视文化产业大脑应用场景“云勘景”,为我市影视基地在剧组筹备勘景等环节提供业务协同服务,同时在线下大力推荐舟山,吸引他们剧组来舟

山进行实景拍摄。“目前虽只有2个基地成为浙江省影视外景基地联盟成员,但随着我市‘海上影视之城’的打造,相信会有更多独具特色的小岛进入到各个剧组的视野。”周波说。

都市女性群像情感大剧《她和她的群岛》,昨天在朱家尖大青山景区和前往六横的轮渡上取景拍摄;院线电影《海边的食火鸟》正在岱山衢山拍摄;院线电影《北纬三十度的风》正在金塘进行勘景;院线电影《怒海营救》今天在舟山开机拍摄……据统计,今年截至目前,来舟山拍摄的剧组已经有10余个,超过了去年的总量。

“从去年开始,有越来越多的剧组来舟山。根据目前掌握的消息,下半年还将有不少剧组要来我市拍摄。”在周波看来,随着越来越多的剧组进驻舟山,为我市打造“海上影视之城”带来了好口碑,带来了外溢效应。近年来,我市聚焦海上花园城市建设,不断加大基础设施投入,随着“小岛你好”海岛共富行动和“星辰大海”计划的推进,舟山全域旅游环境面貌焕然一新,影视基地可塑性进一步加强。

据了解,我市正在制定出台“海上影视之城”建设实施方案,将利用山海兼具的自然景观优势,以全域海上影视基地打造为目标,建设以

点到线到面的产业带,从多点开花到串珠成链再到全域发展,构建以本岛为核心、两县为两翼、一岛一基地的影视产业体系。

“一核”将以舟山本岛作为空间布局核心区,逐步形成基地集聚、产业集聚、协拍集聚、影棚集聚、科技集聚、人才集聚的影视综合发展高地;“两翼”是指充分发挥岱山、嵊泗自身特色优势,重点发展年代剧和自然风光的取景拍摄;“多点”则是基于全域影视的总方向,把舟山各个独具特色的小岛,打造成系列小岛影视微型基地,让“一岛一特色、一岛一开发、一岛一基地”成为舟山海上影视之城独有的现象。