

“平安金鼎”离不开一次次平凡的托举

□阿培

千金难买的“平安金鼎”固然离不开方方面面“平安舟山”建设的宏大叙事,但也离不开一次次普通市民的见义勇为、一次次千钧一发的平凡托举。

大雨倾盆,狂风大作,金塘派出所民警王洁冒雨站在金塘镇柳行罗家附近的马路中间,用竹竿托举掉落的电缆达半小时之久,为群众撑起了安全通道(《舟山晚报》8月3日报道)。民警化身“托举哥”,托起的是风雨中的平安,展示的是人民警察的高大形象。

危难之时见真情。面对从天而降的电缆,有人选择避让通过、有人选择绕道而行,或许都是出于本能的紧急避险。恰巧出警归来的王洁见此险情立即停车处置,为过往车辆行人托举起一路平安,而同行辅警邬久增也一

边联系相关单位,一边疏导交通。正是有了这样心系百姓安危的“托举哥”,才会有风雨中的万无一失。

在自然灾害中,各种意外情况随时会发生,事先修筑的安全防线再严密也可能出现“蚁穴”。比如,“天上”的电缆线意外被风吹断,“地下”的窨井盖突然被水冲走,瞬间就会出现安全风险。这个时候,就要提倡“谁发现谁负责”的自觉担当精神,就要有“隐患不除我就不走”的“托举哥”“守护哥”。

连续18年被省委、省政府命名为“平安市”的舟山,今年又喜获“平安金

鼎”,这是城市之幸、百姓之福。千金难买的“平安金鼎”固然离不开方方面面“平安舟山”建设的宏大叙事,但也离不开一次次普通市民的见义勇为、一次次千钧一发的平凡托举。每逢危难之时,总有人挺身而出,内中有临危不惧的人民警察、有勇赴火场的小区保安、有下海救人的环卫工人……他们为社会安宁发光发热,为“平安金鼎”增光添彩。

我为人人、人人为我,我们的城市就会安若泰山、固若金汤。共创平安才能共享平安,做一个风雨中的“托举哥”,你行我也行!

破解“卖难”还须线上线下火力全开

□劳仁

质优价廉的翠冠梨依然遭遇“卖难”,是当下“酒香也怕巷子深”的市场现象。

这几天,定海白泉柯梅村的果农们抢收了上万公斤翠冠梨,却遇到了销售难题。幸好社会各界纷纷伸出援手,市新闻传媒中心联合市慈善总会推出的“小岛你好·四季行”融媒体公益行动更是在“竞舟”直播间、“舟农先锋”直播间开启直播吆喝,仅8月4日一上午就销售上千公斤(《舟山晚报》8月5日报道)。爱心销售让柯梅村的果农们转忧为喜,但在台风前遭遇“卖难”的恐怕并非独此一家,线上线下的销售渠道还得继续疏通。

这些年,大家吃过的各种“爱心果”实在不少。随着交通日趋便捷、物流日益发达,“果农种什么、市民吃什么”的水果消费本地化现象早已被解构。外地水果长驱直入,本地水果在激烈的市场竞争中难免“卖难”。

市场不相信眼泪。品质不佳的本地水果惨遭市场淘汰,爱心销售显然爱莫能助。事实上,柯梅村的翠冠梨味道鲜美,让众多爱心人士“口留余香”,这也是爱心直播一呼百应的底气所在。“阿鲁虾姐姐”是一位抖音网红达人,在东城有自己的商铺。她坦言,爱心助农也得先尝一尝,看看产品好不好。发现这翠冠梨口感确实好,很甜,冰过更好吃,她才一下子买了50箱。

质优价廉的翠冠梨依然遭遇“卖难”,是当下“酒香也怕巷子深”的市场现象。这次爱心销售,让果农们看到了直播吆喝的惊人威力。相关方面应当趁热打铁做好授人以渔的后半篇文章,帮助更多的种植户搭建网上平台、培养直播能手。这样,越来越多的种植

户“自带流量”,“卖难”也就有望云端化解。

线下销售渠道同样重要。如今,城市街头的水果店越开越多,按理说,诸多水果超市完全可以“吃”下地产水果。但常见的情形却是,每逢水果上市季节,一家果农辛辛苦苦在临时摊位上卖,而众多店里还是大量引进的外地水果。销售渠道不畅,无疑也是“卖难”的原因。

因此,基层组织与其总在水果滞销时开拓“爱心销路”,不如把功夫下在帮农户做强供给侧上,通过合作经营化零为整、打响品牌,与水果经销商建立稳定的供销关系。可以相信,只要品质优良,具有保鲜度高、运输成本低等诸多优势的本地水果,定能摆上大大小小水果店的货架。

关注“一老一小”写好社区服务大文章

□普声

健全老有所养、幼有所育的政策体系,完善多方参与、多种方式的服务供给,绝非一朝一夕,需要绵绵发力、久久为功。

近日,省风貌办公布了第三批共同富裕现代化基本单元“一老一小”服务场景名单,我市共有13个城镇社区“一老一小”服务场景上榜。

“一老”连着“夕阳”,“一小”连着“朝阳”,“一老一小”关乎民生、连接民心。解决好“一老一小”问题,不仅牵动着亿万家庭,也对促进我国人口长期均衡发展具有重要意义。

我市“一老一小”事业基础扎实,特色鲜明。如沈家门街道西河社区提供的养老场景,为老年人提供了丰富的活动和康复服务,并且注重建筑适老化改造,让老年人能够更加安全和舒适地居

住;小蒲湾社区的枫瑜堂中西医结合诊所则满足了居民的就医需求,方便了他们的日常生活;西园社区定期开展康复培训指导、护老者培训等活动,为高龄、失能老年人家庭提供护理、康复、照顾服务技术指导和帮助……

但也应认识到,健全老有所养、幼有所育的政策体系,完善多方参与、多种方式的服务供给,绝非一朝一夕,需要绵绵发力、久久为功。除了进一步加快和完善基础设施建设,最重要的还是做实社区单元大文章,落实落细各项服务,共建共享现代化,如我市推出的“幸福食堂”,解决特殊群体“就餐

难”问题,让更多老年人吃上可口饭菜;如暑假期间部分社区和单位相继办起托管班,较好地解决家长们的后顾之忧。

社区要因制宜地制定具体的实施方案,确保相关工作有效开展和顺利推进。如对老年公园、老年活动场所、儿童游乐场、少年活动中心等提质升级,为老年人和未成年人提供休闲娱乐、健康、安全的空间和成长环境。从大处落笔,从小事抓起,让社区成为老人和儿童最放心、最安心、最幸福的港湾,成为居民高品质生活的美好空间。

优化公路标识,创造良好出行环境

□董亚

在道路交通与我们生活紧密相连的今天,优化公路标识,擦亮城市道路“风景线”,为公众出行创造更加良好的公路交通环境。

根据《全省公路交通标志标线专项整治三年行动实施方案》(2023—2025年),日前,普陀区公路与运输管理中心启动公路标志标线专项整治三年行动,精细化提升公路标志标线。

公路标志标线作为公路重要组成部分,既能引导车辆、行人各行其道、有序通行,提高通行效率,保障交通安全,又体现城市管理水平,有助于群众文明交通素养养成,提升城市形象,因而既是一种无声的交通法规语言,也是一道靓丽的城市“风景线”。

开展公路标志标线专项整治,有着非常强的紧迫性。如今道路建设越来越长、越来越宽,道路连接也越来越复杂,而车辆也越来越多,清晰、科学、完善的公路标志标线,成为人们日常出行的需要。但现实中公路标识

维护不足、设置欠科学、部分路段空缺等问题不同程度地存在,给人们出行造成了困扰,甚至影响交通安全。抓好整治整改,优化公路标志标线,才能更好满足越来越复杂路况下大众出行的需求。

进一步看,公路标志标线实际存在的问题要整治,其背后隐藏的深层次问题也应重视解决。公路标识不少问题与部门间协商沟通不足有关,需要进一步理顺部门关系,明确各自职责,加强工作协作;公路标识不少问题可能是认识有偏差、方法论上出了问题,需要下沉基层,多听听群众的意见建议,近日普陀东河市场附近划出79个“智慧停车”泊位就是很好例证;有些交通案件是因为道路维修砂石料堆放不妥,或在施工过程中对道路标志

标线破坏造成的,所以还需要与整治路面违法行为结合起来……总之,在整治公路标识表象问题的同时,还解决好其他关联问题,才能标本兼治,收到良好成效。

公路标志标线根据有关道路交通管理条例设置,只有大家严格遵守才能体现其作用和意义,但在实际中不按公路标识行车、走路的现象时常可见。借这次大整治时机,开展道路标志标识宣传,普及相关知识,凝聚群众保护交通标识共识,提升全民文明守法自觉,也是一项有待跟进的工作。

在道路交通与我们生活紧密相连的今天,优化公路标识,擦亮城市道路“风景线”,为公众出行创造更加良好的公路交通环境。