



舟山发布



舟网客户端



舟网微信公众号

风雨同心 人民至上

——以习近平同志为核心的党中央
坚强有力指挥北京防汛抗洪救灾

>>>详见第3版

2700余艘渔船今天10时解禁开捕

预估第一批东海梭子蟹明后天就能端上市民餐桌

□记者 陈逸麟 通讯员 张光明

本报讯 记者从市海洋与渔业局了解到,8月5日起,台风“卡努”逐渐远离东海,对我市沿海渔场的影响持续减小。根据全省统一部署,今天10时,我市将解除海上渔业防台应急响应,2700多艘申请专项捕捞特许的渔船将解禁开捕,预估第一批东海梭子蟹明后天就能端上市民餐桌。

近日,家住朱家尖月岙村的浙普渔42129船老大滕达分外忙碌,他和船员一道,赶在台风来临前将网

具整理完毕,船上备足了生活必需品,还将舱室里里外外打扫得干干净净。“开捕后,1~2天内,渔运船就能把最新鲜的梭子蟹运到码头,希望今年梭子蟹有个好收成。”他告诉记者。

今年3月,农业农村部下发通知部署今年的伏休工作,其中一项制度调整引发广泛关注:桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网四种类型渔船休渔的结束时间,由原先的8月1日12时延长至9月16日12时,同时,允许这四种类型渔船在休渔期间申请开展专项捕捞特许。

据介绍,四种船型中,刺网、笼壶类是每年8月捕捞梭子蟹的“主力军”,这也让“今年8月还能不能吃上东海梭子蟹?”成了热门话题。

“今年休渔时间延长的4类渔船,全市有2300多艘,加上400多艘配套辅助船,相关渔船总数有2700多艘。”市海洋与渔业局渔政渔港处处长褚善员介绍,目前,全市2700多艘渔船申请了专项捕捞特许,6日上午10时起就将“扬帆出海”。

褚善员介绍,休渔政策调整后,统一了北纬35度至北纬26度30分之间的东海海域的休渔时间和范围,

同时充分考虑了东海渔业资源季节特点和渔民切身利益,设立了特许捕捞制度。相关调整总体来看对今年我市渔船照常开捕无较大影响,但未来几年,新制度的影响力会逐步显现。

“接下来,特许制度对各类作业渔船的要求都会逐步完善且更加规范,包括网具是否合规、渔民是否守法等方面。”褚善员说,如果渔船在今年特许捕捞期间有违法违规行为,那么明年就很可能申请不到专项捕捞特许。他呼吁广大渔民开捕后要遵纪守法,合法捕捞。



祝福渔民兄弟顺风顺水满载而归

今天10时,原定8月1日开捕的桁杆拖虾、笼壶类、刺网和灯光围(敷)网等四种专项特许捕捞渔船解禁开捕。作为我市拖虾作业的重点乡镇,嵊泗县嵊山镇这次共有121艘拖虾渔船出海。开捕前,当地举行拖虾开捕活动,祝福渔民兄弟顺风顺水满载而归。

摄影 记者 滕海平 通讯员 陈创业

交警开启专项整治 护航夏季道路平安

重点整治客车超员载客、非法改装、疲劳驾驶等违法行为

治堵深入时

□记者 陈斌娜 通讯员 王凯

本报讯 疲劳驾驶、非法改装、客车超载……从本月起,我市交警部门开展夏季交通安全大会战,上述违法行为都成为整治的重点。据统计,8月1日至5日,全市各地交警已现场查处各类交通违法行为4399起。

进入夏季,城市人群和各类生产要素流动频繁,道路客货运市场升温势头迅猛,区域性道路交通安全风险愈发突出。

8月4日下午,新城交警大队在红星美凯龙前面路段设卡,重点检查7座以上小客车(7至9座面包车、商务车)、大客车为主。15时28分,在交警示意下,一辆7座小客车靠边停泊接受检查。该车后座全部被放倒,上面压着一个大的木箱子。“小客车当货车运东西是不允许的。”在交警教育下,该车主连连点头诚恳认错。10分钟后,交警又拦下了一辆从上海开往普陀的大巴客车,上车检查乘客是否系安全带情况。发现有一半以上乘客未系安全带。

“上车前都是再三叮嘱乘客系安

全带的。可能是我们刚刚在新城总站下客时,大家觉得快到了就解开了安全带。”司机辩解道。“车未到站,安全带就不能解下来。”在交警的提醒下,乘客又纷纷系上了安全带。

据了解,此次夏季交通安全整治行动为期10天,由浙江、广东、上海、江苏等13个省(市、区)公安交管部门联合行动,统一开展行动。从严管控高速公路和普通国道,紧盯大中客车(旅游包车、公路客车、“营转非”客车)、7座以上小客车(7至9座面包车、商务车),重点查处超员载客、非法改装、疲劳驾驶、不按规

定使用安全带等交通违法行为。

市交警支队相关负责人表示,开展此次联合行动,旨在集中力量、集中精力,消除一批拼包车包车隐患,震慑一批长期利用拼包车、违法违规运营大客车人员,整治客运道路交通乱象。

交警部门提醒客运车辆驾驶员杜绝疲劳驾驶、超员载客、非法改装等交通违法行为。同时请乘客自觉系好安全带,拒绝乘坐超员车、非法营运车,一旦发现上述违法行为请立即报警,防止交通安全事故发生。

海上花园城市建设,地下车库不能成盲区

舟报调查

□记者 陈逸麟

今年以来,我市持续开展“迎亚运”三大提升行动,海上花园城市品质进一步提升。而与地面上美丽的城市风光相对比,我市部分小区地下车库里,环境漏水、基建锈蚀、垃圾乱堆、异味熏人等问题却困扰着小区居民。

近日,新城多个小区居民致电党报热线,投诉自家小区地下车库的种种环境卫生乱象。这些环境卫生的盲区死角为何长期得不到改善?记者进行了走访调查。

地下车库一隅成了“垃圾房”

新城保亿风景沁园小区居民

近日向记者吐槽,自家小区地下车库的一角多年来被当成垃圾房使用,各类大小垃圾堆放在空气流通性较差的地下,时常出现熏人的异味。

8月1日下午,记者来到风景沁园小区,沿着地库坡道向深处步行,走了约50米,一股浓重的草木腐烂发酵的气味迎面而来,令人掩鼻。

记者还发现,该地库潮湿异常,不少墙根、天花板已经剥落,地库排水沟里,散发出异味的污水几乎与地面齐平,一些业主的车位上,大滩的积水随处可见。

在地库内的25幢楼道出入口,记者找到了异味的来源。只见该楼道口北侧,一面写有“颐景园物业”的围挡围住了多个车位,这里被开辟出了一个垃圾堆场。

围挡旁堆放着大批的枯枝落叶,走进围挡内,还能看到各类建筑

垃圾、生活垃圾堆放在此,墙壁已经被污污染黑。围挡的铁门敞开着,草木腐烂的气味从中飘出,不远处的机动车车位上,还停着一辆三轮车,货筐中还装了不少树枝树叶。

“阿拉这个地库,今年梅雨季开始到现在,路面就没干过,走进来三天两头有一股怪味,希望物业能好好管。”小区业主俞女士告诉记者。

为何车库一隅会变成“垃圾房”?记者咨询了风景沁园小区物业。“这个垃圾房存在很多年了,全都经过正规审批。”物业前台人员回复道。

记者查阅资料发现,我市现行的《城镇居住小区垃圾投放设施及再生资源回收站规划建设管理指导意见》中相关条款提到:居民小区装修(大件)垃圾投放点为砖混封闭式结构,与居住小区整体风格相协调,

原则上建筑面积应达到30~50平方米;内部结构分为三格式,用于分类投放装修硬垃圾、装修软垃圾、大件垃圾。具备3至8吨货车通行条件,以适应各小区通行环境。

“虽然现行法律法规没有明文规定大件垃圾房禁止建在地下,但事实上这样做会带来很多隐患。”长期从事垃圾收运工作的新城公用事业管理中心环卫管理科科长顾鹏凌直言道,地库空间相对狭小,大型收运车辆难以进入,可能给大件垃圾的收运带来麻烦。其次绿化垃圾、装修垃圾大都属于可燃物,堆积在地库内一旦起火,则可能导致车辆爆燃,发生重大安全事故。此外,地库内排水条件较差,垃圾产生的污水如何处理也是个难题。

“总的来说,非常不推荐小区物业把大件垃圾堆放点建在地下。”顾鹏凌说。

下转第3版▶

普陀创建“四好农村路”全国示范县

交通运输部评估验收组开展实地复核

□记者 方智斌 通讯员 缪轲

本报讯 8月5日,交通运输部“四好农村路”全国示范县评估验收组抵达我市,对普陀创建“四好农村路”全国示范县工作开展实地检查和评估复核。

评估验收组听取普陀创建工作汇报,实地考察普陀区螺塘线、鸭东线、路摩线、展城线等独具舟山海岛特色的美丽农村公路,并赴展茅街道路下徐村、展茅农村公路管理站,详细了解普陀“四好农村路”建设在助推乡村振兴、海岛共富等方面取得的实效。

近年来,普陀区坚持“水陆并举、彰显特色”的基本原则,以争创“四好农村路”全国示范县为契机,大力推进海岛农村公路、陆岛交通码头、客运站场和交旅融合“四提升”工程,高质量推进“四好农村路”建设发展,全力打造“四好农村路”全国海岛样板。3年来,累计投入建设资金25亿余元,海岛公路等级、水路通达能力得到显著提升。

在做好公路“建、管、养、

运”工作的基础上,普陀区结合“海上花园城市建设”“星辰大海”“花海彩林”等行动,充分挖掘普陀特有的自然环境、人文景观、特色乡镇、美丽海岛等隐藏资源,推进“公路+”模式深度融合发展,建成螺塘线自驾美景公路、鸭东线生态田园公路、栅河线精品休闲公路、东极庙子湖岛美丽航线等4条海岛特色精品公路线路,描绘出了一幅“生态美、产业兴、百姓富”的美好海岛乡村图景。

据了解,普陀区将全面深入贯彻落实乡村振兴战略,进一步巩固拓展“四好农村路”示范创建成果,加强精品示范引领作用,持续推进海岛公路水路提档升级、多元融合发展。同时,紧紧围绕“畅、安、智、享”的“四好农村路”2.0版建设目标,进一步布局完善全区海岛美丽公路水路地图;围绕“人悦其行、货畅其流、资源互通、治理高效、保障有力”的城乡交通一体化发展总目标,通过全面落实4大行动、12项重点任务,努力打造海岛城乡交通一体化样板。

寓教于景寓教于游,打卡廉洁新地标 新城“翁山·修廉园”亮相

□通讯员 余县安

本报讯 二十四节气的说廉、二十四孝之传廉、廉洁文化石雕……近日,在新城翁山公园内,一幅幅图文并茂的廉政典故、一面面栩栩如生的廉政人物壁画、一个个警醒世人的典型案例,吸引群众驻足观看。

日前,新城首个廉洁文化主题公园——“翁山·修廉园”正式亮相。园内“莲”洁小径、廉树林、议廉角、不贪亭、廉廉之“鼎”、“四色警示桩”、廉政格言墙等景观错落有致,步步成景,成为广大党员干部日常学习的打卡地,居民群众休闲娱乐的好去处。

“翁山·修廉园”的落成开园,是我市加强廉洁文化建设、涵养风清气正良好政治生态的又一生动实践。据悉,该园占地面积约2000平方米。秉承“寓教于景、寓教于游”的设计理念,依托翁山公园丰厚的文化底蕴、古圣先贤传说、海上廉史故

事,将廉洁元素与自然景观、人文景观、主题景观融为一体,达到步步有“廉”景、处处有“廉”意的效果,成为老百姓身边的“清风苑”“大观园”。

“翁山公园自古就有‘修仙、修道、修行’之说,辅以二十四孝、弟子规等传统文化和葛母教子‘不贪油’、‘缪遂平生只为民’的壁画故事,成为一座难得的‘润心课堂’,带上孩子在此休闲,不仅可以欣赏公园美景,还可以品读清廉故事,对于孩子的健康成长大有益处。”家住附近小区的何先生说道。

“下一步,我们将深挖舟山历史、人文及山海资源中的廉洁元素和政德基因,寓廉于景、融廉入景,持续推进具有舟本土特色的廉洁文化阵地群建设,让廉洁文化可看、可感、可触,为助力勤廉舟山建设,奋力夺取现代海洋城市建设更大成果凝聚起更多的正能量。”舟山市纪委相关负责人表示。

众志成城共渡难关

我市爱心人士向涿州灾区捐款

□记者 陈好

本报讯 连日来,受台风“杜苏芮”影响,京津冀地区持续强降雨,造成当地不少地区受灾,其中河北省涿州市受灾尤为严重。记者昨从市慈善总会了解到,我市一些爱心企业和热心市民已经积极行动起来向涿州灾区捐款。

8月3日下午2时多,市慈善总会银行账号收到一笔“河北涿州抗洪”的定向捐款,落款是舟山丰宇工程管理有限公司。我们经理看到涿州许多房屋被淹、农田被毁,人民生活受到了较大影响。他微信联系我,委托捐款2000元。”丰宇公司出纳林女士告诉记者,他们的经

理是位舟山新居民,早在2021年7月河南水灾时就曾捐赠1万元,平时看到新闻中有困难人员也多次慷慨解囊。

记者从市慈善总会了解到,除了企业,还有一些爱心人士也积极向涿州救灾捐款。他们的爱心行动,彰显了社会责任感,展现了众志成城、共渡难关的精神。

市慈善总会相关负责人表示,将确保所有定向捐给涿州救灾的爱心款一分不少地汇给涿州,相信在社会界的共同努力下,涿州将尽快恢复,重建美好家园。市慈善总会银行账户:33001706260050013427(舟山市建行营业部);市慈善总会支付宝账号:info@zscs.org.cn。捐款时须备注“河北涿州抗洪”。

