

今年上半年,浙江餐饮收入增长19.6%

“吃”这门生意,还有大文章可做

近日,记者从省统计局获悉,今年上半年,浙江餐饮收入增长19.6%,拉动社会消费品零售总额增长2个百分点。

政府对餐饮消费也给予了前所未有的关注。4月,浙江启动“味美浙江”餐饮消费欢乐季,为其举办声势浩大的启动仪式及展览展示。今年4至6月,浙江累计举办“味美浙江”餐饮消费相关活动200余场,提升全省餐饮消费近240亿元。

但餐饮生意并不如外人想象那么风光。多位餐饮从业者向记者表示,今年看起来外出吃饭的人很多,但其实人均消费金额有所下降。

“总体上,受政策和消费意愿回升的影响,餐饮消费数据表现亮眼,但要意识到高增长速度的背后,与去年同期的低基数有很大关系。”浙江大学经济学院教授叶建亮说,去年上半年受疫情影响,接触性消费受到了很大冲击,受低基数的影响,餐饮消费的高速增长是可预见的。

上半年,浙江全省社会消费品零售总额同比增长9.1%,比全国的8.2%高0.9个百分点。记者从省商务厅了解到,浙江能取得

如此成绩,汽车消费和餐饮消费的贡献很大,两者占到浙江社零增长总额的45%左右。

下半年的餐饮消费还有增长空间。“经历疫情之后,老百姓的生活消费观念发生了一定的转变。相比以前,大家跟亲朋好友的交往更频繁了,社交需求增加了,餐饮消费的开支也会增加。”在叶建亮看来,下半年,餐饮消费应该会继续稳中向好,成为支撑消费增长的重要力量。

未来,餐饮消费依旧会是浙江促消费中要做的大文章。

当然,完全靠“吃”支撑消费不现实,更不可取。近日,我国相继出台《关于促进家居消费的若干措施》《关于促进汽车消费的若干措施》《关于促进电子产品消费的若干措施》,浙江也在谋划进一步推动汽车消费、家电消费的相关政策。

“随着更多促消费政策的出台,再加上下半年节假日消费和各种促消费举措的落地,我相信消费会稳步向好。”省统计局总统计师王美福此前在浙江经济运行情况新闻发布会上这样说。 据浙江在线

河北涿州防汛救灾一线直击: 救援力量从四面八方汇集



8月2日,河北省涿州高新技术产业开发区积水路段,受困人员陆续被救出。据了解,目前涿州市已成立28支、共计8755人的应急抢险队伍,并与蓝天救援队、天龙救援队等来自国内多地的专业救援队伍通力协作,全力做好救援保障。 中新网 图

目前我国机动车保有量达4.3亿辆 驾驶人总量达5.1亿人

8月3日上午,公安部召开“服务保障高质量发展”专题新闻发布会,通报公安部研究制定公安机关服务保障高质量发展若干措施有关情况。

公安部交通管理局副局长王强介绍,随着我国城镇化、机动化的不断推进,机动车快速进入家庭。目前,我国机动车保有量已达4.3亿辆,驾驶人总量达5.1亿人,各大城市面临不同程度的交通拥堵、停车难、货车进城难等问题。

此次制定的“提高道路资源利用率”和“便利交通物流货车车辆通行”优化措施,目的是进一步提高城市道路资源利用率,促进城市交通运行更高效。

一是精细城市交通组织。推广路口交通精细化组织方式,持续优化交通信号配时。在交通流潮汐特点明显的道路设置潮汐车道,探索设置多乘员车道。

二是推动缓解停车难问题。在持续推进缓解城镇老旧小区居民停车难改革措施的基础上,因地制宜在学校、医院门口设置限时停车位,支持鼓励住宅小区和机构停车位错时共享。

三是便利物流货车通行。在推进落实公安部已推出的便利货车在城市道路通行政策的基础上,进一步放宽城市道路对新能源厢式和封闭式货车的通行限制。推广城市货车通道,保障货车顺畅进出禁限行区域内的物流园区、工业园区,更好保障物流畅通。

四是扩大轻微交通事故视频快处试点。在首批36个城市试点应用轻微交通事故视频快处的基础上,进一步扩大试点范围,实现轻微交通事故的快处快撤,减少当事人现场等待时间,缓解交通拥堵,降低二次事故概率。

据央视网

“河北、天津泄洪为保北京”? 专家:不准确

受台风“杜苏芮”影响,华北地区近期强降雨来势猛、范围广、强度大,部分河道出现不同程度涨水过程。京津冀地区启用蓄滞洪区,有序分滞河道洪水。截至目前,河北省已陆续启用7处蓄滞洪区,完成转移群众84.74万人。

蓄滞洪区是我国流域防洪减灾体系的重要组成部分,在防御历次流域大洪水中都发挥了不可替代的作用,基本保障了江河中下游重要城市和重要防洪地区的安全。据统计,1950-2021年,98处国家蓄滞洪区中有66处蓄滞洪区共启用424次,累计蓄滞洪量1400多亿立方米。这次河北陆续启用的蓄滞洪区,在1963年和1996年海河流域大洪水中也都启用过。

中国水利水电科学研究院副总工程师程晓陶介绍,蓄滞洪区是防洪体系中的一个重要组成部分,是河堤外临时贮存洪水的低洼地区及湖泊等,其中多数是历史上江河洪水淹没的场所。洪水过大时,适时地分蓄洪水、削减洪峰,可以最大程度减少灾害损失。

《新闻+》记者:什么是蓄滞洪区?

程晓陶:蓄滞洪区是防洪体系中的重要组成部分。洪水可以临时贮存在河流两岸的低洼地区,或者湿地、湖泊。

河流两岸并不都是高地,也有地势较低的地区,过去只要涨水就容易被淹。随着人口增长,沿着河流筑起堤坝,这些地势较低的地区受淹的概率大大降低。慢慢地,一些低洼地被开垦成农田,有人居住,逐渐形成村落。

在特大洪水发生的时候,要减轻下游城市的压力,就需要降低河道的洪峰流量。于是就设置了一些分蓄洪区,当洪峰经过分蓄洪区的时候,通过开闸或者把堤防扒开,将洪水引到这些大堤之外的区域里。

历史上这些分洪过程可能是天然形成的,从前发大水的时候,这些区域也是会被淹的,只不过现在变成了蓄滞洪区。

不过现有的堤防、泵站有效降低了这些地区受淹的概率。通常会给蓄滞洪区再建一个围堤,避免发生洪水之后,流入蓄滞洪区

的水到处漫延。洪水在蓄滞洪区里被蓄滞起来,等河流洪峰过去、水位降低之后再把蓄滞洪区中的水排回河道里。

《新闻+》记者:为什么要划定蓄滞洪区?

程晓陶:不同河道的断面大小、深浅不一样,所以河道行洪的能力也不一样。当洪水量超出河道的行洪能力时,河道就有可能洪水泛滥。

为了提高河道的行洪能力,我们就沿着河道修筑堤防,相当于扩大了行洪的断面。但是堤防很长,我们无法确保每一处都能防住洪水。为了避免洪水泛滥,我们不得不进行全线防守,设置蓄滞洪区,就可以明确分洪的区域,减轻重点保护区的防洪压力。这样有计划被洪水淹没的区域就叫做蓄滞洪区,本质上是一种疏解河道全线防洪压力、分洪保重点的措施。

流进蓄滞洪区的洪水,会在主河道水位下降后沿着原路返回,这个过程叫做“退水”。有些蓄滞洪区是在上游开一个分洪闸,同时下游也有一个退水闸,都能够把水退掉,这些区域中的洪水都是暂时停留。

《新闻+》记者:如何看待“河北、天津泄洪是为了保北京”的说法?

程晓陶:我认为这不是一个很准确的表述。蓄滞洪区的运用是在流域的尺度做统筹考虑,一般来讲蓄滞洪区的有效性是对下游而言,并不是对上游而言,所以蓄滞洪区的应用是针对天津而言的。天津的水位降低,并不等于北京就不会被淹。

《新闻+》记者:泄洪之后,蓄滞洪区居民的生活秩序如何恢复?

程晓陶:蓄滞洪区既是防洪体系的一个重要组成部分,同时也是蓄滞洪区老百姓生存的家园。蓄滞洪区的老百姓也是中华人民共和国的公民,他们也有发展的权利,不是说他们应该是牺牲的对象。

所以1997年制定《中华人民共和国防洪法》的时候,就明确了国家如果运用蓄滞洪区的话要给予补偿。2000年出台的《蓄滞洪区运用补偿暂行办法》对补偿标准也有详细的说明。 据央视网

