

记者跟随充电桩维修师去岛城各充电站检修,发现了诸多不文明行为

给新能源车充电,这些行为不可取

夏季充电安全攻略送给你

□记者 李晓旭 文/摄

低碳绿色、造型时尚、用车经济……新能源车已成为岛城市民购车用车的一大选项。据了解,我市现有近万辆新能源车,且正值夏季旅游高峰期,近期,岛城的公共充电桩使用率极高。而对于给公共充电桩做检修的工人师傅来说,也到了一年中最为繁忙的时刻。

每个充电站点 最少一周检查一次

昨天上午8点多,记者跟着国家电网(舟山)综合能源公司的三名充电桩维修师去现场进行检修,岛城的每个充电站点每周至少要检查一次,而一些市区内使用率高的公共充电桩隔天就进行一次检查。

“舟山的公共充电桩每年都在增加,我们检修的不只是本岛的公共充电桩,最远到岱山的公共充电桩,发生故障也要第一时间赶往现场。”戴师傅说。

国家电网(舟山)综合能源公司有一个监控室,公共充电桩的报修都会显示在这个平台上,然后再给维修师傅派单。近来,监控室一天最多能接到30多个咨询电话,但是大部分问题能在线上解决。“大部分咨询电话是中老年人打来的,不知道怎么用手机小程序扫码付款,我会加对方微信,把流程发给对方,基本上看过讲解视频,就会操作了。”监控室的师傅说,但有充电桩出现故障时,维修师傅就要奔赴现场了。

这几个周末,舟山游客量大,充电桩使用中的各种问题也就多了起来,维修师傅每天要出去七八趟,“因为每周都在检修的,所以现场故障其实很少,去现场主要是操作指导。”戴师傅说。

而伴随这夏季气温升高,充电站的火情风险也大幅增加。因此,充电站的消防保障必须到位。记者在检修现场看到,师傅除了仔细检查每个充电枪口外,还要查看每一个灭火器的压力是否正常,消防沙、消防铁锹有无缺失,消防通道有无堵塞等。

此外,充电站的周边也不能堆积、摆放杂物,在充电桩附近也不能有易燃易爆物品。这些也需要师傅一一检查。



这些不文明行为,影响电池和充电桩使用安全

在检修现场,师傅要查验每一个充电桩插头,他们最怕看到的是人为破坏。而他们经常能看到充电头被车主随手丢弃在地上。

戴师傅向记者吐槽:“充完电把枪放回原位,就几秒钟的事情,有些司机就是不愿意做。很多枪

就这样被磕破、被泡水或者被其他车辆压坏了。”这样一来,充电枪的使用寿命大大缩短。

除此之外,燃油车占据新能源专用车位、不规范使用造成充电桩损坏……这些都是常见的不文明行为,而作为维修师傅,他们只能在现场发现时做出提醒。

甚至还有车主为了不等充电结束的那十几秒时间,直接按下急停开关,而这种行为非常影响车子的电池和充电桩的使用安全。“居然还有人会把急停按键外面的装置敲碎,我们看到这种行为也实在是无法理解。”戴师傅说。

夏季充电安全攻略送给你

时维修更换等方式来降低影响。“我们也希望车主能够爱护公用充电基础设施,共同打造良好的使用环境。”他说。

为此,记者也为广大新能源车车主整理了夏季用车安全攻略。

1.静置后充电。车辆行驶后,电池温度高,立即充电会加速电池老化,缩短电池寿命。正确做法是停车后,待电池冷却,再进行充电。

2.雷雨天不充电。夏季多雷雨,尤其是户外充电会有安全隐患。主要因为车辆本身极易导电,容易导致充电桩过载。如果一定要充电,一定要用带有防雷保护的充电桩。

3.不同时使用大功率车载电器。电车充电时,不要同时使用车内的大功率车载电器,车辆同时充电和放电,会造成电池过热,对电池有一定损害。

4.浅充浅放。电量区间保持在20%~80%,不要耗尽电量再充电,也不要过度充电,随用随充,磷酸铁锂电池则要定期充满。

5.选择正规充电桩。使用符合国家标准的正规充电桩,遵循用电规范,不随意加长电源线,不使用不配套的产品。

6.不在车内存放易燃易爆物品。夏季车内温度非常高,香水、充电宝、打火机等物品易燃易爆,避免放在车内。

另外,夏季多雨,要检查充电桩上充电枪头是否干净、无水、无异物。如有脏污,需用干布擦拭干净,保持充电枪头的干燥。严禁用金属物体触碰充电枪接口,充电时枪线不要缠绕,以免枪线过热导致安全隐患。并且在充电结束之后,要把枪头插回充电桩内,以免导致充电枪的损坏。

