

我市新添“码头边”的零工市场

哪里有需求市场就建在哪里，目前全市已建成9家公益性零工市场

□记者 何菁

本报讯 “刚从老家阜阳来舟山，本想托朋友帮着找个运输的工作，没想到舟山还有这样的平台，方便我找工作了。”昨天上午，舟山国际水产城零工市场正式揭牌。来自安徽阜阳的高军琳在该零工市场内，在工作人员的指导下，用“舟小聘”小程序填写工作需求。

建立“即时快招”的服务模式

舟山国际水产城零工市场位于水产城的水产品电商产业园内，总面积约300平方米。记者在现场看到，该市场内部集成了综合服务区、信息发布区、零工休息区、岗位对接区、职业指导室5个功能区。在离“扎蟹”工作区一步之遥的水产城交易大厅内还设置了零工驿站，配备休闲座椅、手机充电、饮水取用、阅览学习、医疗辅助、自助售卖等生活服务，搭建兼具政策咨询、用工登记洽谈、争议调解等多功能服务平台。

据了解，舟山国际水产城内经营和三产服务门店共600余个，驻场经营者超3000人。水产城零时用工特点明显，尤其在每年8月~10月份螃蟹捕捞旺季，“扎蟹”工人每日需求上千人。“灵活就业人员的管理和招聘一直是一个棘手的问题。”普陀区就业管理中心就业服务科科长陈思吉说，因此在“码头边上”建一个零工市场显得尤为重要。特色零工市场主要针对水产行业需求，搜集、发布零工岗位，为入驻水产城的企业、个体户和灵活就业人员搭建供求平台。

“对于我们经营户来说，比如第二天就要上货了，最好能以最快的速度找到工人上岗。”舟山国

际水产城一位经营大户表示。为建立“即时快招”的服务模式，工作人员也在积极推广“舟小聘”微信小程序，鼓励经营者自主发布岗位信息，一站式招用零工人员。同时，工作人员通过电话、走访等方式广泛搜集商户用工需求，及时做好零工发布、推荐服务。

哪里有需求就把市场建在哪里

下一步，舟山国际水产城零工市场计划采用“一点多头”方式收集岗位信息，即通过对接10余名包工头向经营者收集零工岗位，再将数据统一汇总至零工市场并进行发布，做到岗位收集全覆盖。同时支持市场多元运营，鼓励非公人力资源机构、社会资本和优质服务资源参与零工市场建设，探索“属地+行业主管部门+社会组织+志愿者”四方联管机制。

“今年以来，我市大力推进零工市场建设工作。哪里有需求，就把市场建在哪里。”市人社局相关负责人表示，目前全市9家覆盖各县(区)的公益性零工市场已全部建成，以群众需求为导向，一些零工市场凸显了我市渔业船员、水产品交易、民宿旅游等海洋海岛特色，为不同需求的灵活就业人员和用工企业提供了就近、便捷、高效的优质服务。

本月预计培育供苗40万株

我市全力保障迎亚运绿化彩化苗木

□记者 方智斌 通讯员 张静

本报讯 日前，十多位工人在位于新城长峙岛的市级彩化苗木培育苗圃内忙碌，工人们小心翼翼将一株株矮牵牛装盆、搬运、装车。

据了解，市级彩化苗木培育苗圃占地总面积为49866平方米，设有7个大棚，其中连栋薄膜温室一次性可培育花草约40万株。目前，棚内培育着夏堇、矮生马鞭草、矮牵牛、孔雀草等各色适合在我市生长的花草。

舟山海城市政园林绿化有限公司园林建设管理科副科长董其超介绍，进入迎亚运关键期，苗圃以打造市级彩化苗圃示范为目标，精心提升培育水平，引种、培育、使用无缝对接，全力保障迎亚运绿化彩化苗木。7月份以来，市级彩化苗木培育苗圃已培育、供应花草20余万株。8月份，预计可培育供应花草40万株。

据了解，新城多处道路近期都在进行绿化彩化改造提升。千

岛路北入城口三条绿化隔离带将布置时令花卉、东西侧艺术作品及花镜，种植时令花卉约1000平方米、绿雕花卉370平方米，品种有火星花、金叶莠、柳叶马鞭草、一串红等；中央绿化带及两侧机非隔离带将栽种百日草430平方米，西侧将栽种长春花、百日草、繁星花等150平方米；适当对千岛路中央隔离带林下空间进行彩化提升，改造面积约4600平方米，达到花海片林式景观效果。

千岛路(东西快速路—怡岛路)将栽种麦冬和风雨兰792平方米、繁星花508平方米。千岛路(体育路—新城大道)将栽种长春花280平方米。千岛路(桃湾路—翁山路)将栽种繁星花480平方米。千岛路(翁山路—定沈路)将栽种麦冬和风雨兰1600平方米。千岛路(海天大道—滨海大道)也将栽种麦冬和风雨兰1220平方米。

同时，海天大道(新城段)花化彩化提升改造也在加速推进中，全面提升海天大道(新城段)道路彩化品质。

活力乒乓迎亚运



7月29日，“活力定海”第十届乒乓球锦标赛在市总工会乒乓球馆举行，16支队伍近200名乒乓高手在混合团体和单打两组别上展风采迎亚运。

记者 张磊 通讯员 俞平国 摄

甬舟复线一期建设资金落地32亿元

利率创省内基础设施中期贷款新低，落地舟山比例达93%

□记者 方智斌

本报讯 昨天下午，甬舟复线一期PPP项目(金塘至大沙段工程)前期贷签约仪式在新城举行。中国银行舟山分行等5家金融机构与浙江甬舟复线一期高速公路有限公司签约，为甬舟高速公路复线一期项目建设提供前期贷款32亿元。

甬舟高速公路复线是浙江省境内连接宁波市和舟山市的又一条高速公路。金塘至大沙段为其中重要组成部分，是浙江省综合交通运输发展“十四五”规划新开工项目，由省交通集团牵头的社会资本方以联合体方式中标，中标总价为107.54亿元(其中中铁合建桥梁公路部分投资60.32亿元，陆域部分投资47.22亿元)。项目的建设将极大地提升舟山至大陆的陆路通行能力，对完善区域高速公路网布局，推动共同富裕示范区建设和甬舟一体化具有重要意义。

项目主线实施长度约18.74公里，主线起自定海区金塘镇化成寺水库东侧金塘枢纽，设定向匝道接甬舟高速宁波方向，路线经册子岛、富翅岛至舟山本岛，终点位于舟山本岛小沙街道东吞弄水库北侧大沙村。全线设西垅门、桃天门、富翅门三座中铁合建桥及其他主线桥梁共15座，隧道7座，枢纽互通2处，桥隧占比89.6%。项目主线采用双向六车道高速公路标准，设计速度100公里/小时；连接线采用

双向四车道一级公路标准，设计速度80公里/小时。

据了解，甬舟复线项目采用PPP模式实施，项目合作期为31年，其中建设期6年；运营期25年。去年10月19日，浙江甬舟复线一期高速公路有限公司获浙江省发改委批复，正式成为甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程PPP项目法人，负责项目投融资、建设管理、运营维护等各项工作。目前项目正积极筹建中，预计2028年底前完成项目建设。

记者从签约仪式上了解到，此次前期贷款额度为32亿元，其中落地舟山本地30亿元，占比高达93%，创下本地同类重大项目贷款额度落地比例之最。利率为一年期LPR下浮87BP，即当前政策下2.68%的超低利率，创下浙江省内基础设施中期贷款利率最低值，大大减少项目总投入。

作为舟山市本级首个PPP项目实施机构——市大桥建设管理中心副主任柴可立介绍，建设甬舟高速复线是我市坚定不移实施“八八战略”的具体举措，将为我市加快建设世界一流强港、现代海洋城市提供重要支撑。本次项目前期贷的签约标志着甬舟高速公路复线一期的融资工作进入了新阶段，为项目建设注入了源源不断的资金活水，同时也大大减轻了地方政府的资金压力。