

杭甬复线宁波一期项目预计年底建成通车 舟山→上海,可少跑25公里



7月25日下午,随着最后一根重约150吨圆弧状的钢混组合梁被稳稳地放置在桥墩两侧,亚洲最大的海上互通——杭甬复线宁波一期项目滨海互通完成全部架梁任务,为项目实现年底建成通车目标奠定坚实基础。

项目全线新建路线由东、西路段组成,全长约55.475公里,其中东段路线长约40.156公里,分别连接甬舟高速金塘大桥和杭州湾大桥南接线。

滨海互通作为该项目与甬舟高速公路连接的海上互通立交桥,设计占用海域613亩,设1座主

线桥、8座匝道桥、4座拼宽桥,整体呈苜蓿叶造型,是目前亚洲在建最大的海上互通。

据了解,未来从舟山通过本项目去往上海,比通过现有的宁波绕城转沈海高速可缩短路程约25公里。



(内容来源舟山日报微信公众号)

舟山此处“吞里”,长出一大片灵芝!



□记者 蔡筱 通讯员 叶珂妤

灵芝是一种食药两用的菌类,在我国已有2000多年的药用历史,被历代医药家视为滋补强壮、扶正固本的珍品。

近日,位于定海区白泉镇的后房山家庭农场的灵芝成熟了,农场主正忙着进行采收,该批灵芝可售100元/公斤。

该农场位于东海百里文廊白泉段点灯湾水库附近,为名副其实的“吞里”。自去年以来,农场承担了定海区2022年农业生产发展资金《食用菌及林下仿野生栽培项目》,项目总投入122万元,建设完成食用菌设施大棚、食用菌基质储存及预拌区,同时对山地进

行了宜机化改造,购置了履带运输车等农机装备。

该农场的灵芝主要种植于林下,模仿野生环境种植,不改变灵芝自然生长习性,更能提高灵芝的药用价值。

这一特色农场的诞生和发展,对形成定海区新的特色优势产业、践行“暖吞共富”、促进农民提质增收具有积极作用。



(内容来源无限舟山客户端)

躺在海边也能轻松叫外卖! 舟山这个景区花式宠客



在家里点外卖就是动动手的事儿,但去过朱家尖南沙景区的朋友们一定知道,因为大门距离沙滩有一段距离,游客即便点了外卖也是送不到手里的。

为此,景区最近推出了外卖驿站,游客的烦恼由这辆爱心专车来解决!

在南沙沙滩上游客沈先生用微信扫描外卖驿站上的舟游宝小程序,线上的外卖店依次排列。沈先生点了烧烤和饮料,填写完姓名和电话就完成了下单。

朱家尖南沙景区外卖驿站工作人员胡女士说:“下单后大概半个小时内,点的餐就会送到外卖驿站,游客手机上也会有提示。”

果然,二十分钟后,沈先生的外卖就送到了驿站。

如今,在景区里面能点到外

卖,游客们纷纷表示,这项服务很及时很暖心。“方便”成为了大家的一致评价。

目前,南沙景区非周末的日均游客数量已经破万。此次推出外卖驿站,打通了景区外卖最后一公里,丰富了游客的出游体验。

不过,当前线上的店家还不多,供游客选择的范围十分有限。舟旅集团朱家尖旅游有限公司副总经理丁文锡说:“下一步,我们会扩大外卖范围,比方你想吃海鲜,到时候我们也会加进来。”



(内容来源舟山广电微信公众号)

500公斤船舶垃圾随意堆在码头 罚了8万!



□记者 方智斌 通讯员 刘俊

近日,我市某远洋渔业有限公司收到普陀区综合行政执法局的行政处罚决定书。

该公司因在码头随意堆放生活垃圾,涉嫌违反《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》,被罚款8万元。

今年6月11日,市生态环境局普陀分局执法人员在日常巡查中发现,普陀区沈家门街道大干码头东侧无序堆放着大量垃圾。据了解,该批垃圾为某远洋渔业有限公司从旗下4艘船舶上清理下来的生活垃圾和废木板等物。随后,该公司自行将垃圾清理完毕。

近年来,随着《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》修订和《浙江省生活垃圾管理条例》《舟山市港口船舶污染物管理条例》的颁布实施,我市生活垃圾管理已经逐步常态化,对船舶生活垃圾的转运处置有了相对明确的规定。

6月15日,市生态环境局普陀分局将违法线索移送普陀区综合行政执法局。

经城管部门调查,该远洋渔业公司堆放在码头东侧的用编织袋装着的船员旧衣服、旧被子、旧鞋子和船员休息室更换下来的废木板等,共计500公斤,占地面积7~8平方米,认定其行为已经违法,遂作出如上处罚。

办理一案,教育一片,治理一域。普陀区综合行政执法局相关负责人表示,在该案中,当事人未将垃圾按照规定要求请专业收运企业进行转运处置,将船舶生活垃圾堆放在码头,不仅影响了市容市貌,而且存在一定程度的安全隐患。

希望相关企业和从业人员引以为戒,规范处置船舶生活垃圾,共同维护包括码头在内的市容市貌常态化整洁和良好的海洋生态环境。

(内容来源无限舟山客户端)