

应对可能对舟山造成影响的台风“杜苏芮” 我市全力做好防台防汛各项准备

□记者 陈颖丹 王涵真
实习生 林廷春

本报讯 应对可能对我市造成影响今年第5号台风“杜苏芮”，连日来，我市各部门加紧开展各项防台防汛工作。

海上安全风险防控得如何？小流域山洪地质灾害隐患点有没有防范到位？……记者跟随各部门进行了现场巡查。

落实落细海上安全风险防控

“交管呼叫，你船下一港去到哪里？”“下一港去宁波了。”“好的，随时关注台风动态，注意安全。”……昨天上午，舟山海事局船舶交通管理中心里高频喊话声此起彼伏，工作人员严格落实24小时值班制度，第一时间发布安全信息，提醒过往船舶注意安全。

在另一侧的指挥中心内，浙江海上智控平台投射在大屏幕上，实时更新台风“杜苏芮”动向、气象动态以及我市各码头泊位的情况。海事工作人员紧盯屏幕，汇总资料数据，为下一步的会商研判做准备。

“考虑到舟山涉海施工项目较多、重点船舶多，特别是无动力施工船舶撤离时间长等因素，自海上船

舶防台Ⅳ级应急响应启动后，各相关单位迅速落实了各项安全风险防控措施。”舟山海事局指挥中心副主任吕叶锋介绍，海事部门通过窗口、现场巡航、短信平台、电话、VHF播发等方式发布安全信息，提醒相关部门、航运企业、涉水工程施工单位及有关船舶密切关注“杜苏芮”动态，采取有效应对措施。

据悉，目前舟山沿海所有海事执法和搜救力量已处于待命状态。海事部门提醒，所有海上船舶应尽快对防台设备和属具进行检查，计划前往海岛旅游的群众须及时关注海上信息及客渡运船舶开停航状态。

紧盯重点领域开展排查整治

市交通运输部门聚焦全市“三高”（高边坡、高挡墙、高路堤）和历史灾毁路段、重点客运站、码头以及应急保障基地等重点领域，开展了新一轮防汛防台排查整治专项行动。

在定海，检查组一行检查了平石岭隧道北侧和鸭东线边坡、盐仓客运中心等历史灾毁路段，详细了解整治情况和监测巡查力度。在普陀重点检查了普陀城北客运中心和半升洞客运站，要求加强浮码头养护和加固措施。在岱山检查了主要历史灾毁路段、县应急保障基地和岱山交投汽运公司，详细了解应急

响应后人员疏散运力准备情况。在新城检查了毛北线历史灾毁路段和长峙客运站，重点对尖峰岗隧道附近高边坡路段进行巡查。在朱家尖检查了蜈蚣峙码头下穿隧道管理情况、公路养护站及庙箐线高边坡路段，查看了公路临崖施工作业情况。

据了解，定海区交通运输局已组建共117人的5支抢险队伍，落实了应急救援客货车、铲车、挖掘机、抽水设备、发电设备等各类抢险机具设备，可基本满足定海区域应急抢险需要。普陀区交通局已制定完善防汛防台方案预案，做好了应急物资储备。岱山县交通运输局启用了县应急保障基地，并筹备了80辆大客车作为紧急运力，全力保障鱼山人转移需要。普陀山公路与运输管理中心重点针对下穿隧道加强检测和值班值守力量，并已落实专人在应急响应时实施24小时驻点管理。新城公运中心更新完善防汛防台应急预案，提前做好客运场站排水设施设备维护和应急物资储备工作，并督促辖区公路养护单位落实防汛防台物资、人员、机械到位，时刻准备开展公路应急抢险工作。

数字技术赋能地质灾害防治

昨天，省自然资源厅地质灾害技术指导中心专家组一行，对我市

今年新增的9个地质灾害专业监测预警点进行竣工验收，确保地质灾害监测预警系统正常运行，筑牢汛期地质灾害“防护网”。

“这个预警器跟安装在附近山体上的传感器是配套使用的，可实时监测雨量、土壤含水率、地表位移、山体倾角等情况，只要达到一定的阈值，它就会通过声光报警器发出预警，提示附近的百姓及时撤离。”在定海晓峰岭隧道南侧的一处监测点位，省自然资源厅地质灾害技术指导中心专家一边调试设备，一边对记者说。

市资源规划局提前谋划，对全市范围内规模大、有代表性的滑坡、崩塌体等地质灾害隐患点进行专业监测。今年以来，已陆续在定海、岱山、嵊泗等新建9处地质灾害专业监测点，含倾角/加速度仪、雨量计、声光报警器、GNSS（含基站）、含水率计等监测设备，经专家组验收，均处于正常运行状态，可开展常态化监测运行。

据市资源规划局地质矿产管理处相关负责人介绍，舟山是全省第一个完成省政府民生实事项目——地质灾害监测预警实验点建设的地市。截至目前，我市共运行专业监测预警点40处，安装实时感知山体裂隙、地表位移、土壤含水率等监测设备177套，正在建设村（社区）级简易雨量报警器150处。



长三角足球小将角逐岛城绿茵场

“舟游列岛·喜迎亚运”2023年“海洋银行杯”长三角青少年足球邀请赛（夏季赛），昨晚在舟山体育场开赛。来自7省市18家足球俱乐部32支球队的350余名足球小将，将在我市3座足球场参加为期6天的比赛。 摄影 记者 张磊

16家政企单位参与，63家社会组织联动 普陀助联体全面促进“弱有众扶”

□驻普陀记者 刘慧静
通讯员 姚飞 杨雨凝

本报讯 “家里的空调已经坏了有段时间，志愿者一来，把问题轻松解决了。”近日，普陀南岙村的刘阿伯拉着助联体志愿者的手，连声道谢。

80余项助老、帮困、助医、扶残、护童等十大类帮扶清单，20余个助联体服务项目，16家政企单位参与，63家社会组织联动……今年以来，普陀区民政局推出一站式、多维度

社会救助帮扶的助联体平台，促使普陀社会救助力量迈上新台阶，助力实现普陀全域范围“弱有众扶、普有大爱”。

走进普陀区社会组织公共服务中心的助联体，16家政企单位及救助政策、救助条件和救助标准在清单册上一一展现。助联体共富直播间为困难农户提供农产品推荐、代销服务，并链接各类资源，为困难家庭提供教育培训、就业岗位推荐等服务。还设有培训议事、日常办公、群众体验等功能区，体现普陀助联

体主动、精准、温暖、长效、智慧的救助服务特色。

依托“浙里办”平台，助联体结合线下救助对象自我申报、第三方入户、社区走访、邻里反映等情况，创新开展关爱困难群众的“呼叫转移”“渔嫂助老”等项目，向入户分离的困难群众实施居住地服务。截至目前，已收集需求220个，即时办结169个，联系办理31个，诉求解决率达91%。

目前，助联体已入驻普陀各镇、街的社会组织服务中心、社工服务站、慈善基地、党群服务中心等阵

地，建成区助联体1个、镇（街道）助联体务站11个、村（社区）助联体服务点114个，并建立以区级平台为主轴、镇（街）服务站为主力、村（社）服务点为主角的普陀区助联体“一站式”帮扶服务机制，实现助联体建设全覆盖。

“今年我们启动打造普陀慈善IP‘普小善’，并推出‘普小善’系列宣传活动。”普陀区民政局相关负责人介绍，接下来将通过广受群众喜爱的志愿服务工作最新成果，发挥优秀项目的示范引领作用，推

“在家乡从事喜欢的职业，我不愿离开” ——访嵊泗县同舟客运轮船有限公司副总经理张跃平

□驻嵊泗记者 胡园园

7月5日上午，记者在嵊泗县同舟客运轮船有限公司见到了该公司副总经理张跃平。他戴着一副眼镜，身着公司配发的蓝村衫工作服，说话慢条斯理，给人的印象是和善、稳重、干练。

当时张跃平正在准备下一周公司安全例会的材料。“夏天旅游旺季是每年海上交通最繁忙的时候，不管有多忙，都应时刻把‘安全第一’牢记在心，不能放松警惕。”张跃平汇总了上个月部分客船出现的情况，组织大家开会学习研究。

张跃平是土生土长的嵊泗人。1987年，他从浙江农业大学农业工程系乡镇电气化专业毕业后，一

直留在家乡工作。多年来，他在平凡的岗位创造了不平凡的业绩，从普通轮机员成为行业公认的轮机行家。

在张跃平的办公室，摆放着一摞荣誉证书和专利证书。他带领团队成员先后获得“风干房”“一种燃油添加剂”等5项专利。“电热蒸汽发生器的替代应用专利”每年可为公司节省10万元以上成本；“船用高精度齿轮的国产化技术”为公司间接节省了一大笔开支；保障航行安全的“风浪摇摆控制系统”等技术和功能革新，为公司创造了颇为可观的价值。

2010年和2013年，张跃平获评第三、第四届浙江省优秀职工；2013年获省“五一”劳动奖章；2015年获

全国交通运输系统劳动模范称号；2018年入选“浙江工匠”；2019年入选浙江省“百千万”高技能领军人才培养工程第二层次“拔尖技能人才”；2022年获得杰出工匠荣誉称号。

随着名气越来越响，不断有企业向张跃平抛来“绣球”。2002年到2003年，当时的全国航运市场相当火热，有企业开出7000元月薪想聘请张跃平，这是他当时工资的4倍。“我的家在嵊泗，从事的职业也是自己喜欢的，我不愿离开。”张跃平以此为由予以婉拒。

看着自己多年来带的徒弟们，一个个升为机务主管、机务经理，能够独当一面，张跃平内心充满喜悦。“现在回头想想自己当初的决定，选

择留在嵊泗是正确的。”张跃平笑着说，徒弟们的成长，让他的工作有了更深远的意义，看到他们取得荣誉，比自己获奖还要开心。

在航运系统工作了30多年，张跃平见证了海岛交通翻天覆地的变化。如今海上交通条件改善，航行速度提高，乘坐舒适度提升，各种类型客船和航班都增多了不少。遇到夏季周末人流高峰，同舟客运轮船有限公司每天安排近60班次客船接送旅客，为海岛旅游提供了强有力的交通保障。

“你看嵊泗，空气清新、城市精致、群众有素质，大家都喜欢来嵊泗旅游。我们很有理由相信，嵊泗的发展会越来越好。”张跃平对家乡的发展充满期待。

“杜苏芮”将带来大风浪和暴雨 全市各地各级综合应急救援队伍和装备已实现全覆盖

□记者 虞仁珂

本报讯 根据气象信息，昨晚8时，今年第5号台风“杜苏芮”中心位于舟山南到东南方向1585公里处，中心气压945百帕，近中心最大风力15级。“杜苏芮”将以每小时15公里左右的速度向西北方向移动，强度继续加强，最强可达超强台风级。最大可能于27日半夜到28日上午登陆福建中南部沿海，之后朝北偏西方向移动。

受台风“杜苏芮”外围环流影响，预计26日到29日舟山海域将出现一次大风浪过程，其中28日风浪最大，近岸海域将出现1.8~2.8米的中到大浪，近海海域将出现2.5~3.5米的大浪。预计舟山沿海27日东南风6~7级阵风8级，夜里起7~8级阵风9级，28~29日东南到南风7~8级阵风9级，30日东南风6~7级阵风8级；

27日有大雨，局部暴雨，28日中到大雨，29日阵雨，3天累计雨量40~60毫米，局部60毫米以上。

气象部门提醒，“杜苏芮”登陆后可能深入内陆，北上给浙江带来大范围风雨影响，相关部门和市民需提前做好防台措施和物资准备，并对山洪、地质灾害、中小河流洪水、城市内涝及大风灾害加强防范。

昨天，市防指办转发省防指办《关于迅速贯彻落实省领导批示精神坚决做好局地强降雨防范应对的紧急通知》，要求全市各地各部门切实把防汛防台作为当前的最紧迫工作来抓。连日来，我市各县（区）积极部署、迅速落实防台防汛工作。截至记者昨晚发稿时，县、乡（镇）、村级综合应急救援队伍已完成全覆盖，卫星电话、应急发电机和排水泵“三大件”也已实现配备全覆盖。

市交通部门和公安机关组成联合执法队 联合打击货车超限违法行为

□记者 王倩倩
通讯员 郭文玲 颜佳磊

本报讯 近日，市交通运输执法队和公安机关组成联合执法队，开展“护航亚运”严厉打击严重违法超限货车统一联合行动，采用了联合执法、综合治理、科技应用等方式相结合的跨区域联合治超新模式。

“你好，请配合进站过磅检测。”当天上午，在普陀区鸭东

线田园综合体附近路段，普陀交通运输行政执法队执法人员拦下一辆满载混凝土的货车。经检测，这辆核载仅为31吨的四轴货车实载50.8吨，超限率达60%。执法人员依法对货车驾驶员开具《责令整改通知书》，并将对该驾驶员予以罚款处罚。

据悉，此次联合行动，执法部门共查获违法超限超载运输车辆11辆，卸货50.36吨。

普陀制定实施新方案 全流程提升人才服务质量

□通讯员 郭杰 李彦谊
驻普陀记者 翁青青

本报讯 日前，普陀区试行人才服务质量全流程提升实施方案。据了解，该方案围绕在普赋码人才创业发展、子女教育、休闲娱乐、住房就医等需求，为他

们“量身打造”交通出行、教育医疗、餐饮购物、住宿保障、旅游休闲、生活服务、运动健身等7大项14小项个性化服务保障内容，从而优化人才全流程服务质量，提升人才“衣食住行”一站式服务水平，营造普陀引才、重才、留才良好氛围。

定海区志愿服务项目大赛决赛结果揭晓 “1+5”助飞成长项目等获一等奖

□记者 屈庆华

本报讯 日前，“迎亚运盛会·展志愿风采”2023年度定海区新时代文明实践志愿服务项目大赛决赛结果揭晓。

此次大赛紧扣海岛共富、“小岛你好”、一老一小等主题，全面展示定海新时代文明实践志愿服务工作最新成果，发挥优秀项目的示范引领作用，推

进志愿服务精准化、常态化、便利化、品牌化发展。经初审，共有15个优秀志愿服务项目入围决赛。

最终，定海区海岛朝阳服务站的“有爱代代传 护翼助飞——‘1+5’助飞成长”志愿服务项目、定海区巾幗红促进会的“彩虹妈妈——女企业家助力困境儿童成长”志愿服务项目被评为一等奖。

在展销当地特色农产品的同时帮助 农户解决销售难题 六横首家“共富驿站”投用



□通讯员 杨青霞
驻六横记者 沃青青 文/摄

本报讯 五星土豆、佛渡紫菜、悬山大黄鱼……各种六横特色农产品摆满了货架。近日，位于大杓码头的六横首家“共富驿站”投用，并成为目前六横唯一一家农产品展销中心。

在大杓码头候船厅内，六横“共富驿站”两面敞开，设置了一排排货架，20余种代表六横现代生态农业的特色农产品及传

统民俗小吃，吸引了不少市民、旅客选购。“农户也可以把自家产的果蔬拿到这里来售卖，我们负责质量把关，帮助农户解决销售难题。”六横文化旅游投资集团有限公司负责人介绍说。

六横管委会相关负责人表示，下一步将做好“共富驿站”的维护和运营，不断优化驿站产品矩阵，开拓六横特色农产品展销渠道，促进六横现代农业发展，助力乡村振兴。