

这几条城区道路为何“行路难”？

舟报调查

□记者 陈逸麟 文/摄

近日，不少市民在“无限舟山APP”征集页面吐槽：出门在外遇上了“断头路”，走着走着路没了；两车相会，道路狭窄太考验“车技”……

这些被吐槽的城区主次干道为何“行路难”？近日，记者进行了走访调查。

高新区大成十一路：拦腰截断长度为两三百米，多年未能打通

位于舟山高新技术产业园区小微园区西侧的大成十一路，就是一些市民口中的一条“断头路”。

7月12日下午，记者在大成十一路看到，道路南段已成了大货车停车场，十几辆大货车紧挨着停在那里。道路尽头堆放了数个集装箱，后面是大片荒地，有些杂草已经长到了一米多高。

沿小微园区的厂区外墙步入一条无名道路，来到此处“断头路”的另一端。只见道路尽头被白色围栏拦住，附近有几幢民房，站在围栏处，远远能看到大成十一路上停泊的大货车。

“这条路断了很多年了，我住在路旁边，经常看到有汽车开进这条死路，又掉头回去。”当地居民张存纺告诉记者，这条路被拦腰截断的长度为两三百米，但多年来一直未能打通。

这条“断头路”也给周边企业带来了困扰。位于大成十一路西侧舟山市祥弓铝业有限公司厂区三面都被“围堵”，仅西侧留有一个出入口。



“前两年，我们买下了8亩土地准备扩建厂房，由于这条断头路的存在，新厂到底建成南北走向还是东西走向，至今没定下来。路一直没通，就算新厂建起来了，跟旧厂也很难联通。”该公司负责人张先生对记者说。

新城三西线：约45度的大拐角宛如瓶颈卡住来往车流

从新城城区往三官堂行驶途中有一条“瓶颈路”，位于海天大道与三大线、三西线三条主干道的交叉路口。

7月13日下午，记者在这处“瓶颈路”看到，车辆从海天大道往北转向，平缓地行驶百来米后，在与三西线的交界处会突然遇到一个约45度的大拐角，原本笔直的三西线在此处扭成了一道“闪电”（见图）。路过此处的车辆司机猛打方向盘之余，都要多踩一脚刹车。当车辆减速通过路口后，马上会与来自三大线的车辆合流，并排驶入双向两车道的三西线。

3条路交汇，5个车道秒变双车道，再加上较大的路面斜角，让交汇路口宛如一个瓶颈卡住了来往的车流。

记者还发现，在该路段的拐角处，路旁就是茂密的树林，但现场并未设置凸面反光镜，海天大道方向的来车在开出拐角前视野较差，存在明显的安全隐患。

“路口的斜角太大了，车速快的话很容易出事，这两年事故已经出过不少了。希望政府部门把这条路扩建一下，修得直一点，让阿拉出行能更安全。”家住三西线沿线的居民沈苗土对记者说。

东港海印路：附近车站和居民呼吁设置几处可掉头的虚线

普陀东港海印路，东起永兴隧道，西至普陀全民健身中心，贯穿东的港主城区。这条主干道的出行体验，却让不少市民打出“差评”。

7月14日上午，记者在海印路与海天大道交叉口看到，快速公交东港站内，一辆辆公交车陆续驶出，沿

海印路向南驶去。根据站点标志，快速公交的下一站是普陀长运，位于海天大道路边。公交总站往北50米左右就是海天大道，公交车为何舍近求远？

“以前，我们的车确实是出门直接向北上海天大道的。”快速公交东港站管理员柳锋说，“创城期间，交警通知我们海印路上要安装围栏，不能再北拐了，从那以后，我们只好改道。”

据柳锋介绍，公交车改道后，需要经过海印路、金城街、海莲路3条道路，需要多经过2盏红绿灯，时间上慢了5分钟左右。金城街上还有新城花园等居民小区，大客车频繁通过也存在一定安全隐患。

记者了解到，海印路（金城街至海天大道段）的道路围栏已于近期拆除，但道路行车线并未变化，500多米长的路段都被一条长实线贯穿，并未设置虚线或斑马线。行人车辆按规范过马路，需要多走数百米。“围栏都已经拆除了，希望有关部门能把交通标线也优化一下，设置几处可以掉头的虚线，方便车辆出行。”柳锋说。

海印路的“行路难”还不止于此。海印路（海天大道至香榭街段）路中央的白色围栏目前仍未拆除，双向五车道的大路因此显得十分狭小，在海印路与香榭街交叉的T形路口，还立了一块“禁止掉头”的指示牌。

“我在这里住了十几年了，实在想不通，这个路口这么大，为啥一定要禁止掉头？”家住碧海莲缘小区的居民陈先生向记者吐槽道，他从自家小区西门开车出来，如果要上海天大道，得直行至区政府再掉头，要多走3盏红绿灯，遇到高峰期，10分钟也不一定能走完。



阳光体育“跃”动千岛 我市全面实行“法律援助市域内100%通办”机制 让群众申请法律援助“就近跑一次”

□记者 陈颖丹 通讯员 张旭儿

本报讯 “我原以为还要去普陀处理这个事，结果根本不用东奔西跑，而且很快就拿到了被拖欠的工钱。”得益于“法律援助市域内100%通办”机制，在舟务工人员朱先生近日顺利拿到了被拖欠的77200元劳动报酬。

去年，朱先生在普陀区打工时被拖欠7万余元劳动报酬，多次讨要

无果。今年5月，正在新城打工的朱先生就近来到市法律援助中心请求维权。市法律援助中心根据“市域内100%通办”相关要求，迅速启动跨层级受理、审核，并立即指派律师提供法律援助。在市援助中心援助律师的努力下，朱先生顺利拿回了应得的劳动报酬。

据悉，法律援助市域内100%通办，是指困难群众申请的法律援助事项依法由我市内的法律援助机构

受理的，当事人可选择向我市任一法律援助机构提交法律援助申请，由首次接受法律援助申请的法律援助机构实行接待、受理、审查、指派一体化通办，这项机制被列入今年浙江省民生实事项目。

市法律援助中心负责人表示，该项机制的全面推行，实现了群众申请法律援助由“最多跑一次”向“就近跑一次”转变，如同开启了法律援助维权的“快速通道”，让法律

援助更加贴近群众。

据了解，目前全市各法律援助中心和乡镇（街道）法律援助站，均在窗口醒目位置详细展示了“法律援助市域内100%通办”具体内容，并加强窗口工作人员业务培训，确保精准判別市域通办案件，做到应收尽收。同时，对办结的市域通办案件进行科学评估，确保案件高质量办结。截至目前，我市已受理“市域内通办”案件33起，受援人满意率达100%。

▲上接第1版

指着远方一片还在建设的工地，陈浩鑫充满自豪：高性能树脂项目、高端新材料项目，总投资800多万元，产值预计能超1000亿元，鱼山今后将引领舟山打造行业领先的石化新材料产业集群。

以“新时代大道”为原点，鱼山已四通八达。

“一条大道”承载梦想，海上小岛崛起先进制造业

从“石化大道”到“新时代大道”，承载着太多人的梦想。沿着大道前行，绿色石化基地建设的“脉动”是那么清晰——

在“八八战略”指引下，舟山加快了“打造先进制造业基地建设”的步伐。

路在何方？依托舟山海、岛优势，比对国内外同类城市，在一次次考察中，一条发展临港工业和石化产业的新型工业化路子日渐成熟。

背靠中国经济最活跃的长三角腹地，扼南北海上大通道和长江黄金水道的“T”形要冲，有丰富的航道、深水岸线、岛屿资源……寻找一座岛，打造一座城，鱼山成为优选之地。

“‘鱼山速度’是实实在在干出来的！”中铁建港航局鱼山绿色石化基地建设项目党支部书记刘鹏飞，还清楚记得团队闯过的一道道难关：2017年9月底，承建

全国最大的高桩梁板式码头，原本需要2年的工期压缩至9个月；水上施工，抢抓时间，800余名工人、近120名管理人员，两班倒24小时扎在工地上……

1989年出生的陈浩鑫，2015年上岛，基地建设很多重要节点，他仍历历在目——

2017年年底，140万吨/年乙炔装置2#丙烷塔吊装成功，“设备、吊机等都是大国重器，运输车轮胎有上百个，移动相当缓慢”；

二期项目使用了浆态渣油加氢装置，工艺技术达到世界先进水平，被列为中国工程院“工程科技颠覆性技术战略研究”中的重大颠覆性技术。

站在鱼山观景平台远眺，大型石油炼化设施鳞次栉比，能源与环境在炼化塔林之间和谐共生，“5项首个、4个第一”是其最好诠释：

我国首个、世界第二个“离岸型”石化基地；我国首个4000万吨级炼化一体化基地，推进速度国内第一，主要产品生产规模国内第一，炼化一体化率国内第一；我国首个投资规模超过2000亿元石化项目，单体投资国内第一；我国首个由民营控股、国有参股的混合所有制企业炼化一体化企业；我国首个赋予打造绿色发展标杆的石化基地。

大道直行，通江达海。2021年，基地实现产值超过

1000亿元，成为舟山首个千亿级产值企业；时隔1年，产值再翻一番。

当下，绿色石化与新材料产业已入选浙江省“415X”特色产业集群第一批核心区。新目标是万亿级！鱼山，已成长为我市块状特色产业的“最佳代言人”。

“一条大道”跨越山海，块状特色“链”起产业集群

从“新时代大道”一路往东，离鱼山岛只有4公里的岱山本岛，成为基地“下游”企业首选落户地。

岱山新材料产业园、岱山绿色石化运维技术产业园、岱山石化循环经济产业园建设全面铺开……截至目前，已成功引入上海卓然、润和催化、瑞程石化、鼎盛石化等产业链项目66个；

中国科学院宁波材料所岱山新材料研究和试验基地、深远海新能源技术研究院等科研院所纷至沓来；岱山承办全省石化新材料产业链大会，引进重大产业项目16个、石化产业链项目21个。

作为舟山首个炼化化工产业集群核心区，岱山预计每年可带动上下游产业链产值6000亿元。捧回“浙江

市生态环境局负责人接听12345热线抓“治本之策”治理河道污染

□记者 刘晓梦

本报讯 7月14日上午，市生态环境局局长冯敏刚来到市12345中心，在线接听市民来电，回答、听取关于污染防治、治水治污、环境保护许可、环境信用修复等方面的咨询、投诉和意见建议。

“我市老城区部分河道水质污染反弹问题依然存在，请问有什么具体的措施？”一市民来电咨询。冯敏刚答复道，“治本之策”是推进“污水零直排区”建设，通过对老城区雨污管网的改造修复实现雨污分流，对污水全收集、全处理，确保污水不排河道。目前老城区“污水零直排区”建设正在加快推进，预计明年全部建成后可见成效。

“最近我收到一条短信，说我的排污许可证到期了。我想问，排污许可证的有效期是几年？接下来我该怎么办？”某企业相关负责人询问。冯敏刚回答说，根据《排污许可管理条例》第十四条规定，排污许可证有效期为5年，应当于排污许可证有效期届满60日前向审批部门申请延续。

今夏全市工会组织将投入近120万元为奋战高温工作者“夏送清凉”

□记者 李巧凤 通讯员 戎双林

本报讯 记者从市总工会获悉，今年夏季，市、县（区）和功能区两级总工会将投入近120万元，对奋战在高温一线工作的重点人群开展“夏送清凉”慰问活动，预计惠及人数超1.7万。

“夏送清凉”活动主要面向我市各重点工程项目一线职工；道路交通、消防、环卫、建筑施工、港

口作业、传统渔业生产、城市运行等领域处于高温作业场所的一线人员；快递员、货车司机、网约配送员等新业态形态劳动者。

据了解，全市各级工会组织将以各类慰问关爱活动为抓手，积极做好夏季防暑降温工作，切实预防和控制职业性中暑事件，减少高温对劳动者身体健康的危害，全力维护广大职工劳动安全健康权益。

舟山乡贤周系列活动举行合力推动文化赋能乡村振兴

□记者 王倩倩 通讯员 曾唯君

本报讯 作为“之江同心·屿你相约”舟山乡贤周系列活动之一，“我爱家乡”乡贤书画展参观活动暨“乡贤助乡兴，文化润千岛”座谈会，近日在舟山美术馆举行。

新乡贤代表汇聚一堂，共商文化赋能乡村振兴大计。大家纷纷表示，要在各自领域发挥所

长，促进资源共享、信息互通，合力推动乡村振兴。

“要让书法走进渔农村，提高渔农村文化品位。”市美术馆古风书社负责人胡炳华建议在村级文化礼堂设立书法室，为村民搭建了书法交流互动平台。中国美术家协会会员张高俊表示，今后将努力把更多美术元素、艺术元素应用到新建村建设，用文创产品激发乡村振兴新活力。

舟山发电迈向“气电时代”

▲上紧接第1版 该燃机采用当前世界上最先进的燃气发电技术，在保证优越的安全性、可靠性的同时，兼具天然气掺混氢气燃烧的能力。

“完成主机采购、承包商招标后，项目今年就将进入快速建设期。”谭培东介绍，项目建成投产后，可在用电高峰期掺氢发电、调节绿氢产能，不仅可以提高新能源的消纳能力，在满足舟山电网平衡需求的基础上为浙江省电网稳定运行提供有力支撑，同时将为舟

山市打造绿色新型电力系统暨清洁能源基地、为浙江省能源基础行业转型升级、探索电力产业近零碳排放起到示范引领作用。

目前，我市在天然气领域具备了坚实的保障基础，新奥舟山LNG接收站已成为我省LNG主力气源之一。同时，新奥舟山将积极推进低碳化、数字化、创新型LNG接收站建设，并将投运国内首套自主研发的LNG冷能双环发电系统，进一步实现“绿色供能，绿色用能”。

八大行动续写“共富方舟”新篇章

▲上接第1版

为充分发挥党建引领作用，共富方舟再起航系列行动创新成立了“共富方舟”党支部，八支党员先锋队由各项目一线服务团队的党员组成，通过整合团队，构筑起强大的“共富方舟”党建体系。

发布会现场还签约了脑卒中困难患者医疗救助项目、边远海岛老年人“药有保障”救助项目、困难群体肿瘤患者救助项目、孤儿儿童扶助项目4个慈善项目，共筹集慈善金额600万元。此外，普陀区和万源市合作开展的“山地巡诊·共护健康”项目也正式启动。

去年7月，“共富方舟 健康守护”行动鸣笛启航。一年来，共开展19次行动，覆盖普陀区16个海岛、3个街道，为2701人提供健康体检，开展义诊5283人次，累计31.72万人访问“健康方舟”，慈善救助基金惠及困难群众2554人。

制造天工鼎”，岱山当之无愧。

从鱼山到岱山，绿色石化基地牵引着舟山，块状特色“链”起一个产业集群。

二十年间，舟山工业规模从不足200亿元到突破3000亿元大关，从“靠海吃海”的海岛小工业，发展形成以“一桶油”“一艘船”“一条鱼”为标志的临港大工业。

内延外拓，舟山新型工业化的大道越走越宽：世界级的绿色石化与新材料基地蔚然成型，船舶与海工装备新型工业化示范基地重塑优势，水产加工、粮油加工、螺杆制造等产业基地全国领先，海洋电子信息、清洁能源及制造等新兴产业加快集聚。

坚定不移沿着“八八战略”指引的方向继续前行，舟山已锚定建设高水平现代海洋城市的目标定位，力争“海洋经济五年翻番”：

一以贯之肩负起服务国家战略、发展海洋经济、推进海岛共富三大使命，强力推进创新深化改革攻坚开放提升和三个“一号工程”，加快推进“一岛一功能”首发工程，全力打造大宗商品资源配置新高地；

一切围着海洋经济干，全力拼经济、攻项目、抓招商，狠抓省市重点工程项目，以重大项目支撑经济增长。狠抓九大产业链、先进制造业等招商，围绕发展高端新材料项目“减油增化”，精准延链补链强链，实现全产业链增值……

路在脚下，行将致远。小海岛也能搞大制造，奇迹，正被不断跨越！