

舟山这位全国“最美货车司机”背后有着怎样的故事？ 听他讲述车厢内外的责任与担当

□记者 翁雨薇 文/摄



什么是“货运人”？49岁的罗水清用自己的行动给出了最美的答案。

不久前，交通运输部、公安部、全国总工会公布2022年“最美货车司机”评选名单，罗水清作为浙江省的四名代表之一，荣获全国货运行业“最美货车司机”称号。

来自安徽安庆的罗水清是舟山蓝焰燃气有限公司的一名驾驶员，从事危化品运输长达22年。他曾经当过兵，是中越边境汽车连的一员，也与车轮打了一辈子的交道。

不论驾龄长短，安全与责任两个词，却始终刻在了罗水清的心中。

工作内外 他时刻将安全放心上

在见到罗水清时，他穿着一身橙黄色的工服，皮肤黝黑。

“本来今天要运液化气罐到小岛去的，因为有大风临时取消了。”罗水清解释说，普陀山、虾峙、盘峙等几个岛屿没有通管道天然气，因此还依赖着人工运输，这正是他的工作之一。

踏实、负责、肯干的罗水清，从来都是用户和同事们眼里的“好师傅”。在他的心中，作为一名危化品运输驾驶员，“安全”两字是重中之重。

“像我们平常驾驶车辆，都是要遵循三检制度的。”罗水清介绍道，所谓的三检制度，指的就是在出发前、到达目的地之后、返回单位之后，分别对车辆进行检查，检查的内容包括但不限于驾驶证件、水电油、轮胎、发动机等，“因为我们蓝焰公司是从事管道燃气、瓶装液化气双气业务，运输的又是危化品，是不能轻易在道路上停留的，公司领导在各种场合上总是反复强调如果安全做不好，我们企业一切工作都是空中楼阁。因此，每次在出发前确认车辆是否能正常行驶，是确保安全的重要前提。”

而在驾驶员的身份之外，罗水清也是车队的一名安全员，负责检查车队车辆的车况。家人为了孩子的学习问题搬回老家后，经过领导同意，罗水清就住在了公司宿舍里，空闲的时候，他就会去停车场转转，围着车辆仔细检查，如发现螺丝松动、车胎漏气等情况就及时跟领导汇报。

“我就是有一种莫名的责任感在身上，可能也是部队里养成的习惯吧。”罗水清说，他1994年入伍，曾经在越中边境驻守边境线，而作为一名退伍老兵，他至今还记得退伍的时候，首长对大家说的一句话，“他当时就告诉我们，在步入社会后，不管未来从事什么行业，都不要忘记自己曾经是一名军人，要时刻保持军人的风采。”

而他也正是这么做的。截至今年，罗水清发现和排除了车辆故障200余起，多年实现全年无交通事故，无交通违法，安全运输100%。此外，作为一名老党员，在生活也积极发挥党员先锋模范作用。因此，他先后荣获了“舟山市最美货车司机”“浙江省最美货车司机”等荣誉。

为了第一时间出发抢险 十七年手机不离身

现在，我们常常自嘲自己是“手机不离身”，但罗水清才是真正地实践着这句话，从2006年至今，除了进入站区等特殊情况必须关机外，他的手机24小时可以接通。

2006年，蓝焰燃气液化气分公司成立应急抢险值班小组，罗水清进入小组，在驾驶员和安全员的工作之外，他又多了一重应急抢险员的身份。在夜间值班时，如果某地遭遇火灾、煤气泄漏等事故，接到消防、110、公司抢险的电话后，罗水清就必须和同事们第一时间赶赴现场，排除燃气、液化气等方面隐患。

2020年的正月初六，沈家门蒲湾某小区一



居民楼发生燃气爆燃事故，罗水清接到了来自调度运营中心的出警电话后，当即起身，带齐装备后和同事赶赴抢险现场。

“当时的现场遍地狼藉，玻璃碎了一地，当事人是一位年纪比较大的阿姨，她的情绪比较激动，一直在责问我们该怎么处理。”面对脸上还有血迹，身上的羽绒服也被烧出了洞的老人，罗水清选择在第一时间安抚她的情绪，然后仔细询问事故发生的原因，发现对方下午刚刚换装了瓶装燃气，然后在烧饭时发生了此次燃气爆燃事件。

经现场勘察过后，罗水清最终确定是减压阀橡皮老化与钢瓶角阀不能完全密封导致漏气，气体遇到灶台明火，从而发生爆燃。考虑到用户年纪较大，罗水清当场主动为用户家中的燃气设备做了一次全面安检，发现热水器的软管同样存在老化现象。正值春节放假和疫情局势紧张时期，为了尽快为老人解决问题，罗水清迅速联系公司内配送中心人员带上包覆管和减压阀前来处理。面对他的用心和体贴，老人的态度也从一开始的激动转为了感动，为罗水清竖起了大拇指，“谢谢你们，蓝焰燃气公司员工都是好样的！”

台风来临时挺身而出 冒着大风雨运送物资

2021年7月，台风“烟花”登陆舟山，舟山遭遇了持续的强风雨天气。

那天下午，罗水清和值班的同事们一起完成了防台工作，身上雨水混杂着汗水，正全身湿哒哒地往单位里面走，就听到分公司领导们站在走廊里皱着眉头讨论事情。原来，当天防台风应急响应提升为I级，全市上下严阵以待，由于人手车辆极度紧缺，考虑到蓝焰燃气公司有现成的驾驶员和车辆，市应急办指令，要求蓝焰燃气公司迅速派出运输车辆人员，前往定海区双桥街道抢运防台沙袋等物资。

“很多员工也已经回家抗台了，该派谁去呢？”

听到这话，罗水清选择在第一时间挺身而出，“经理，派我去吧，保证完成任务。”

经理答应了罗水清主动请战要求：“你是一名退伍老兵，是一名党员，还是我们单位的老司机，我们相信你一定能圆满完成任

务。”顶着暴风骤雨，罗水清驾车出发了。“当时其实还有一个问题，因为我们驾驶的是运输危化品的特种车子，只能走特定的路线，所以路程也比较远。”下午五点从新城出发，最终在晚上七点半才到达双桥，在双桥运上沙袋，深夜十一点，他将沙袋运抵沈家门滨港路。

“虽然是半夜，但那天晚上的滨港路还是像白天一样人来人往的，很多人没有睡觉，值守在路上。”对于那天的场景，罗水清至今印象深刻。在政府部门、社区、老百姓各方的共同努力下，当地海水倒灌的现象也得到了有效缓解。

凌晨时分，罗水清回到了单位。出发前没有吃晚饭，只在间隙的时间赶紧往嘴里塞了两块饼干，饥肠辘辘的罗水清和同事们继续一起装沙袋抗台后，发现公司还因为台风原因停了电，大家就凑在一起，用开水泡了几包方便面。

平凡人生，因为几十年的坚持出彩，而对于自己的举动，罗水清表示，“感谢公司良好工作氛围，为我提供一个能展示自身的平台，我做的就是最普通的事情。这是我的本职工作，这都是我应该做的。”

