



## 中国共产党浙江省第十五届委员会第三次全体会议关于坚定不移深入实施“八八战略”在推进共同富裕和中国式现代化建设中发挥示范引领作用奋力打造新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口的决议

(2023年7月10日中国共产党浙江省第十五届委员会第三次全体会议通过)

>>>详见第2版

### 六横岛：“一座龙门吊”的深蓝见证



□记者 石艳虹 黄燕玲  
通讯员 汪涵 郑宛女

盛夏七月，六横的修造船如天气一般，艳阳似火：

中远海运重工建造的6.36万吨散货船“XINXIANGSEA”成功交付，造船订单已排到了2026年；

鑫亚船舶维修的豪华邮轮“梦想”号完成修理出坞试航，企业向着年产值30亿元的目标阔步前行；

龙山船厂的脱硫塔改装马不停蹄，一艘刚驶离，一艘又靠泊……

全球前10大修造船企业，六横占据3家。总容量120万吨的船坞，书写的正是六横修造船业的繁盛。

2003年7月，时任浙江省委书记习近平在“八八战略”中指出，“进一步发挥浙江的山海资源优势，大力发展海洋经济”；同年8月18日召开的全省海洋经济工作会议上，习近平同志又提出建设海洋经济强省的战略目标。

乘上海洋经济发展的东风，六横的海岸线边，竖起了一座座呈门字形的俗称龙门吊的大型起重机。龙门吊臂不停起落，见证着六横走向深蓝，亦见证着舟山驶向深蓝。

20年间，六横岛已成为国内外知名的综合性能能源产业岛、国际绿色船舶修造岛和华东地区重要的大宗物资储运中转贸易基地，海洋经济增加值占GDP比重85%左右；

20年间，舟山海洋经济迅速发展，海洋经济增加值占GDP比重达到68%，成为全国海洋经济比重最高的地级市之一。

从“仅此一台”到“多台共舞”，龙门吊助力船舶行业繁盛

“老伙计，再见了。”今年5月，龙山船厂32吨的龙门吊在服役25年后，退出了历史舞台。



一座座龙门吊矗立在六横岛海岸线上



龙山船厂于1998年投用的32吨龙门吊，高度38米，跨度48米，为当时华东最大的龙门吊（摄于2003年）

最后一次触碰，机电工区副主任周佳永内心充满不舍。

一座龙门吊，半部六横船舶修造史。

1998年，龙山船厂修建了华东地区最大的6万吨级船坞，以往的汽车小吊无法满足需求，修建大型龙门吊迫在眉睫。

说干就干，海岛交通不便，船厂便要来



中远海运重工目前仍在使用的600吨龙门吊，高度97米，跨度181米（摄于2023年）

了图纸，自己造。

周佳永当年正好在5000吨船坞工作，目睹着龙门吊一点点建起来。

建成那天，船厂锣鼓喧天。周佳永仍然记得当年的情景，他仰着脖子看着这庞然大物，只会说：“气派！”

这是六横岛上第一座龙门吊，也是当

时华东地区最大的龙门吊。

华东地区最大的船坞，配上最大的龙门吊，这是龙山船厂的荣耀，也意味着六横的船舶修造业开始强势出圈。

摸爬滚打5年后，在“八八战略”指引下，六横船舶行业向着高质量发展冲刺——

2003年，完成转制后的第二年，龙山船

厂拥抱市场经济，进军外轮修理；

2004年，中远海运重工落地六横，总投资约25亿元，刷新了舟山有史以来最大的投资建设项目；

两年后，第一座600吨的龙门吊进入中远重工，六横龙门吊的吨位数据再次被刷新。此后，600吨、300吨等龙门吊持续增加，龙门吊数量不断攀升；

2018年，“限硫令”颁布，六横岛上的船企主攻脱硫塔改造，次年鑫亚船厂新添一台200吨龙门吊；

随后，鑫亚船舶构建数智综合运管平台，按年修船400艘计算，每年可节约生产成本约1100万元。

一座座龙门吊，见证着六横船舶行业向绿色化、智能化转型升级。

从“船舶岛”到“能源岛”，龙门吊激活六横发展动力

站在中远海运重工工厂区的沙盘前，项目管理部经理朱雨雷同样感慨，2004年从江苏到六横，这位六横女婿同龙门吊一样，见证着六横岛的日新月异。

中远重工，从一片滩涂开始，如今已拥有“三坞两船台七泊位”；而六横的发展，亦从泥潭小路走上如今的康庄大道。

看好六横区位优势 and 船舶行业发展，这正是朱雨雷坚定在六横安家的理由。

历史的发展轨迹与他当初的梦想不谋而合。

忠实践行“八八战略”，六横迎来了海洋产业的全面发展期，先进制造、清洁能源和石化新材料等三大产业链齐头并进。

2006年，浙能中煤舟山煤电一体化项目进驻六横，一期煤炭中转码头投资28.7亿元，2009年正式开港，成为华东最大的煤炭转运码头；

时隔3年，中奥油品储运基地投建，三期建设总投资约52.55亿元，预计2024年全部建成；

2013年，华东地区最大的铁矿石中转码头运营商——武港码头在六横试运营；10年时间，武港码头累计吞吐量近3亿吨，六横成为华东地区最大的煤炭中转基地和大宗物资交易储运基地；

下转第2版▶

### 全市基层人大工作会议暨数字化改革工作推进会举行 坚持系统推进 激发创新活力

□记者 虞仁珂 通讯员 阴冠平

本报讯 昨天上午，全市基层人大工作会议暨数字化改革工作推进会在新城举行。会议围绕推动基层人大工作整体推进，交流经验、守正创新、凝聚共识，推动形成更多有舟山辨识度的基层民主品牌。市人大常委会主任张明超出席并讲话。

会议介绍展示了舟山数字人大项目建设情况，肯定了全市基层人大和数字化改革工作，特别是以“民生面对面·书记市长走进基层单元”为牵引，涌现了一批如“代表跑小岛 民意即时通”“e应民声”“乡长有约”“大会问政”等基层人大助推民主政治建设的优秀典型，有效推动了人大制

度优势转化为基层的发展优势和治理效能。

张明超指出，乡镇（街道）人大是人民群众最能直接感受到当家作主的前沿阵地，要进一步深化对基层人大性质、地位和作用的认识。要坚持党的领导，围绕中心服务大局，在把牢主责主业上下功夫；要夯实基层人大队伍建设，增强创新提升、实干争先意识，推动基层人大工作迈上新台阶。

下转第2版▶

### 我市实施“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”，为达州籍在舟务工人员解决后顾之忧 东西部劳务协作品牌质量再提升

□记者 何菁 通讯员 孔莉芬

本报讯 优先推荐企业吸纳就业、优先享有我市住房保障政策、进一步提高公办学校接纳率……记者从市人力资源和社会保障局获悉，近日我市印发了《“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”实施方案（试行）》，为达州籍在舟务工人员的留守儿童提供与父母在舟山一起学习生活的家庭环境，不断提升“同舟共达”劳务协作品牌质量。

据了解，开展东西部协作，是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。近年来，我市与四川达州持续加大两地协作力度，不断扩大协作内容，在产业发展、项目建设、民生改善等方面持续用力，扎实推动各领域交流合作结出硕果。去年，两市政府签署《东西部协作战略合作框架协议（2022~

2025）》，围绕巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴目标，全面深化东西部协作。

此次我市实施的“我们的巴山娃儿·蒲公英计划”，旨在落实舟山-达州东西部协作联席会议部署，着力解决关爱留守儿童等群众急难愁盼问题，通过就业创业、住房、教育、医疗等方面保障措施，关爱达州籍留守儿童家庭，帮助达州在舟务工人员实现稳定就业。

就业创业方面，我市支持达州籍留守儿童家庭成员中的劳动力来舟就业创业，依法参加企业职工基本养老保险，提高就业稳定性。达州籍留守儿童家庭成员中的劳动力来舟就业创业，将纳入我市重点就业帮扶对象，优先推荐企业吸纳，脱贫人口推荐到爱心岗位就业，同等享受我市高校毕业生就业补贴、灵活就业社保补贴、创业免担保贷款和

贴息等就业创业扶持政策。

住房保障方面，持有《浙江省居住证》的达州籍在舟务工人员家庭优先享有我市住房保障政策。其中，随迁子女在舟入学的家庭享受更大政策倾斜。对符合公租房或保障性租赁住房申请条件的达州籍在舟务工人员家庭，各属地政府提供实物住房优先予以解决。符合公租房保障条件但因属地政府暂无实物房源的，可给予租赁补贴，补贴标准参考城镇中等偏下及以下收入家庭公租房租赁补贴标准。享受公租房保障政策的，最长保障时限不超过5年。

教育保障方面，持有《浙江省居住证》的达州籍在舟务工人员的义务教育段和学前教育段随迁子女，可在居住证登记地申请入学入园，教育主管部门保障其100%入学入园，并根据区域学位供给情况进一步提高公办学校接纳率。具有在

我市完整的初中三年学习经历并同时取得初中学籍的，可以在我市参加中考，与本市户籍学生同等参加高中段学校录取。

就医保障方面，达州籍在舟务工人员及随迁子女可享受异地就医直接结算、疾病应急救助和预防性健康体检等医疗服务，也可依法参加职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险，享受医疗保障同城化服务待遇。

据统计，目前共有1700余名达州籍务工人员在舟就业创业。下一步，我市将征集留守儿童家庭其他成员来舟意愿，鼓励来舟山就业就学，确保各项保障措施启动和落实到位。对留守在达州的儿童，鼓励舟山、达州两地各类社会力量参与留守儿童关爱，实施“留守儿童周末假日寄宿”等工作项目，对留守儿童给予关心帮助。