

# 国航航班突遇晴空颠簸致两人受伤

## 伤者是一名旅客和一名乘务员；民航局提醒，遇空中颠簸旅客应第一时间系好安全带



7月10日，乘坐国航CA1524的古生物学者、科普作家邢立达发微博描述颠簸的过程，称飞机天花板上安全出口的指示灯被撞坏。

7月11日，国航官微发布消息称，7月10日，国航CA1524航班（上海-北京）在飞行过程中突遇晴空颠簸，机组和乘务组按程序处置，全力维护旅客安全，在此过程中一名旅客和一名乘务员受伤。航班于17时18分正常落地，国航安排专人陪同受伤旅客和乘务员前往医院治疗。

有多名网友在社交平台上称，该航班在空中遭遇严重颠簸。古生物学者、科普作家邢立达也是该航班的乘客，据其介绍，飞机发生了两次颠簸，在此之前毫无预兆。第二次颠簸时一名空姐用手抱着一名蹲在地上的乘客，突然的颠簸把两人都抛到了天花板，天花板上安全出口的灯和天花板都被撞坏了。

资深机长陈建国告诉新京报记者，一般而言，晴空颠簸是因为外界大气气流比较紊乱，而在浓积云或积雨云这些云系中会有强对流，飞机飞越或飞入其中时，会发生强烈颠簸。

陈建国表示，颠簸严重时会引起飞机设备受损，但通常不会有大的安全问题。此外，发生颠簸时，乘客不要恐慌，“切记乘坐飞机时无论安全带指示灯是否亮起，在飞机上保持安全带系好是最安全的预防措施。”



7月10日，邢立达发微博描述颠簸过程所配图片。

### 关注

#### 什么是空中颠簸？

空中颠簸是很多乘客在乘飞机时经常遇到的现象。记者从民航局了解到，空中颠簸是指飞机在飞行过程中飞入扰动气流区，因飞行高度、飞行速度、飞行姿态等突然发生变化，而引起飞机产生的一种不规则运动。

飞机能否平稳飞行与空中气流息息相关，当气流不稳定时，飞机的飞行状态会发生改变，旅客在飞机上就会感觉到颠簸。因此，不稳定气流是空中颠簸产生的主要原因。

乱流的强度是影响飞机颠簸强

度的主要因素。据不完全统计，每3000个航班就会发生一起严重颠簸事件。

虽然空中颠簸可能会使一些乘客感到不适，但通常来说，这种情况不会对飞机的安全造成影响。民航局相关信息显示，现代民航客机在制造时均考虑过比严重颠簸更剧烈的情况，更重要的是，所有民航飞行员均经过严格的应对空中颠簸专业训练。同时，在每次飞行前，飞机都会经过严格检查和维护，以确保其安全性。

### 关注

#### 晴空颠簸为何易让旅客受伤？

国航的回应中提到，航班在飞行过程中突遇晴空颠簸。

晴空颠簸是空中颠簸的一种。记者从民航局官网查询到，晴空乱流是导致晴空颠簸的主要原因。晴空乱流

是风切乱流中的一种类型。值得注意的是，晴空乱流经常不伴有可见的天气现象，气象雷达也无法捕捉，飞行员难以事先发现，因此对飞行安全威胁很大，晴空颠簸最容易使人受伤。

### 关注

#### 飞行员如何应对晴空颠簸？

当飞机遭遇晴空颠簸时，飞行员会尽快驾驶飞机脱离颠簸区域。民航局在《关于制定空中颠簸管理程序防止人员伤害的要求》中提出，有中度或强烈颠簸时，飞行机组应当主动向空中交通管制部门提出改变飞行高度或改变航路的申请；及时向空中交通管制和同一通信频率内的飞行机组通报已经遇到的颠簸位置、时间和强度；终

端区飞行中注意避免与前机的飞行距离过近，以免造成尾流颠簸等。

客舱乘务员应要求旅客听从客舱乘务员的指令，回到座位并系好安全带。

邢立达在接受采访时也表示，该航班总共发生了两次颠簸，第一次约一两秒，空乘人员通知大家坐好、扣紧安全带，数秒后发生第二次颠簸。

### 关注

#### 旅客如何做好自我保护？

对于遇到空中颠簸时，旅客应如何进行自我保护，民航局官网也做了明确提醒。

旅客应第一时间系好安全带。如果旅客不在座位上，来不及系好安全带，则要尽快用力抓住前方椅背或者座椅扶手，固定好自己，待颠簸减轻

后，尽快将安全带系好。在过道上走动的旅客，应该立即寻找身边的空座位坐好，系好安全带，如果周围没有空座位，应当立即蹲下，用力抓住任何可抓住的物件，固定好自己，防止受伤。在洗手间的旅客，应用力抓住洗手盆边缘、把手等物体，固定好自己。

### 讲述

#### 古生物学者、科普作家邢立达回忆飞机颠簸：第二次颠簸更猛烈 系好安全带非常重要

7月10日，国航CA1524航班在飞行过程中突遇晴空颠簸。古生物学者、科普作家邢立达正是这架航班的乘客，他告诉新京报记者，飞机突然遭遇猛烈的颠簸，把一位乘客和一名空姐抛到了天花板，天花板上安全出口的指示灯和天花板都被撞坏了。

在接受记者采访时，邢立达回忆，从上海飞回北京时，飞行前半段比较平稳，最后三四十分钟，乘客起身去洗手间时，飞机发生了两次比较明显的颠簸，在此之前毫无预兆。

第一次突然颠簸时，他正在座椅上用手机观看电影，在过道的乘客明显被吓了一跳，机组人员提醒大家回到座位上系好安全带，不要再走动，乘客们也都纷纷回到座位上。约10秒后，飞机再次发生更加猛烈的颠簸。此时一位乘客还没来得及归位、蹲在地上，空姐正过来扶乘客，突然颠簸把二人都抛到了天花板，天花板上安全出

口的指示灯和天花板都被撞坏了。

两人落地后，飞机不再颠簸，此时其他空姐聚集过来，将受伤的二人扶起，用冰块为其消肿止痛，非常专业且冷静。邢立达称，乘客撞到了头，有流血的情况，好像脚也扭了，空姐的右手手臂被刚破了，腰也扭了。

邢立达说，此前从没遇到过这么剧烈的颠簸，他和身旁乘客交流时，对方称自己曾经遇到过一次，当时氧气面罩都掉出来了，非常惊心动魄。后来飞机平安降落时，各舱都响起了掌声。落地后，五六名空乘人员又对受伤乘客展开救护并安抚，“很专业，也很冷静。”

“以往乘坐飞机时，空姐会提示我们全程系好安全带。这句话其实很重要，但大家坐飞机坐多了有可能‘疲’了，就不听了。”他感慨道，从此次经历来看，系好安全带是非常重要的。

据新京报