

# 当好惠民共富带头人

## ——记省担当作为好支书、定海区盐仓街道顽河村党委书记冯东海

□记者 朱丽媛

“你地里还剩多少玉米？不用担心，都拿到‘共富工坊’来卖……”6月29日下午1时多，定海区盐仓街道顽河村党委书记冯东海刚走进办公室，接到村民求助电话，又马不停蹄赶去现场查看情况。

前不久，一段“土味”十足的村书记为本村代言的网络视频，让“主角”冯东海火出圈。这位看似粗犷的村书记，几乎是一劳二白。”冯东海回忆，2014年他担任了村党委书记，接手时，村里总共只有5万元集体资金，集体经济年收入1万元都不到。

接下来的几年里，冯东海带领村班子成员多方筹集资金，完成了多个民生实事项目，村庄面貌不断变美。但他知道，要想让村子富起来，光靠“输血”是不够的，必须要有自己的“造血”功能。

编者按：

近日，省委表彰了一批党员干部优秀代表，我市有12名村(社区)党支部书记获得“浙江省担当作为好支书”称号。他们在乡村振兴、共同富裕、三个“一号工程”等主战场冲锋在前、克难攻坚；他们在服务保障民生、推进基层治理等工作中真抓实干；他们坚持勤廉作风，展现了新时代党员干部良好的精神风貌。今起，本报推出一组“担当作为好支书”人物报道，记述他们的先进事迹，激励全市广大党员干部坚定不移沿着习近平总书记指引的道路勇毅前行，进一步提振“敢为、敢闯、敢干、敢首创”的精气神，在高水平建设现代海洋城市新征程上走前列、当先锋、作示范。

在他的带领下，村里围绕“乡风美、景色美、产业美”三大主线，对村级集体用房进行整合，通过维修翻新，发展村级物业经济。

明胜2路1号是村里小学的旧址，近期，原本破旧的校舍开始翻新。”这是村里其中一处物业房，改造后将出租做家宴中心，已有很多人来电咨询了。”冯东海告诉记者，他还打算采取“村域整合、集中使用、股份合作、利益共享”的方式，与周边村合作，谋划实施“飞地”抱团项目，通过多村联合发展物业经济，为村集体经济开拓新的增长点。

再过一段时间，顽河村百亩桃林的黄桃就可采摘上市。“顽河的黄桃是我最自信的产品。去年总产

量有15万斤，今年也不差。”冯东海介绍说，这片桃林原是村里的抛荒地，几年前通过流转，村里将这些土地“归拢”来，统一种植黄桃、西瓜等农产品。如今，村里的黄桃等特色农产品不愁卖，村民收入也逐年增加。

近几年，在顽河村落地的重点工程项目不少，冯东海又敏锐地抓住了新的发展机遇。

依托东海百里文廊项目建设，顽河村对中管庙古樟驿进行了升级改造。“这里本来是一个婚纱摄影基地，年租金仅1000元。现在引进了咖啡店，年租金涨到了10万元。”冯东海说，古樟驿改造后，已成为一个小有名气的网红打卡点。

冯东海还运用互联网思维，打造了“快乐农+”集体项目、“瀚山丰物”共富工坊，通过“瀚山丰物”小程序平台将村里的特色农产品推广得更远。

开设于古樟驿内的“瀚山丰物”共富工坊，一个个摊位上摆放着各色各样的本地特色农产品，玉米、西瓜、茶叶、杨梅酒……与普通菜摊不同的是，这里采用了无人售卖形式，每样产品上都清楚标注了价格，上面挂着收付款二维码，游客只需选好喜欢的农产品，自行扫码付款，即可带走。

为了帮助种植户尤其老年村民加快销售变现，冯东海还和村里的工作人员一起，上门收购瓜果蔬菜送至“共富工坊”售卖，并提供打包、运送等贴心服务。

如今，顽河优质农产品供不应求，这让冯东海倍感振奋。他表示，将继续推进对农户空置及抛荒土地的流转整合，开辟顽河丰物采摘基地，还将美化水库湿地，开辟环虹桥水库观光骑行绿道，吸引更多游客。

“今年全村集体经济收入预计可达65万元，明年有望突破百万元。”对于做好“共富”文章，冯东海很有信心。

## 全球40万吨矿船尽数“到访”鼠浪湖

昨天中午12时许，40万吨矿船“巴西”轮，缓缓驶入舟山鼠浪湖码头有限公司1号泊位。至此，目前全球总共68艘40万吨矿船，已全部“到访”过鼠浪湖矿石中转码头。据悉，截至今年6月，该码头累计接卸40万吨矿船突破300艘次、累计接卸矿石总重量突破2亿吨，接卸效率居国内同类码头前列。

摄影 通讯员 黄家振  
驻岱山记者 陈瑶



# “爱心冰箱”今夏再度“现身”街头

## 全市将新增点位41处,惠及更多户外劳动者

□记者 傅明燕 通讯员 陈力

本报讯 “这几天又闷又热，‘爱心冰箱’让我们免费喝上冰水，太贴心了！”昨天下午3时，刚扫完地的环卫工人高雪芬挽起袖子擦着额头的汗，从定海区蓬莱路城管驿站门口的冰箱内拿出一瓶冰镇矿泉水畅饮起来。

进入7月份以来，“爱心冰箱”又在我市城区街头上线了，部分城管

驿站门口新增了“爱心冰箱”，为户外工作者免费提供冰水，成为烈日下的“能量补给站”。

在定海区蓬莱路城管驿站，门口的“爱心冰箱”身上贴有“户外劳动者免费取用”“每人限取一瓶”等字样，旁边放置了一张海报，上面标明了免费取水对象为城管队员、环卫工人、绿化工人、建筑工人、快递小哥、外卖小哥、出租车司机、交警、

消防员等户外工作者。冰箱里装满了矿泉水，驿站管理员告诉记者，每天的矿泉水消耗量在40瓶左右。

在定海区气象台路的城管驿站附近也放有一台“爱心冰箱”。“我们送餐赶时间，‘爱心冰箱’放在路边让我们取水很方便。”外卖小哥王先生拿了一瓶冰镇矿泉水，随手关上冰箱门就骑车出发送餐去了。

记者从市公用事业管理中心了

解到，目前全市现有城管驿站100座，其中13座已于去年设置了“爱心冰箱”，今年7月底前将再添置41台。“我们在每个城管驿站都安排了管理员，一旦发现冰箱没水了，就会及时补充。”市公用事业管理中心联合工会主席柴凯东介绍说，下一步将继续增加“爱心冰箱”的点位，也呼吁爱心人士、企业一起加入公益行动，为户外工作者提供更多解暑冷饮和防护用品。

## 我市全方位抓实抓好校园食品安全工作

# 形成从田间到餐桌闭环式智能监管

□记者 虞仁珂

本报讯 红、蓝、绿、黄四色砧板分别对应肉类、海鲜、蔬菜和水果，墙上的电子检视台上显示着原材料采购登记表。7月3日下午，记者走进舟山海娃幼儿园的食堂，看到各个功能区划分清晰，厨具和食品容器分类有序，保洁柜、消毒柜等整洁干净。“我们按规定采取了各项措施，严格确保校园餐食符合食品安全要

求。”幼儿园负责人表示。

校园食品安全是社会关注的焦点，也是食品安全工作的重中之重。市市场监管局餐饮处相关负责人介绍，通过多年努力，全市校园大宗食材定点采购统一配送率、智能“阳光厨房”建成率、量化AB等级率、两员（食品安全总监和食品安全员）配备率、两员持证（食品安全管理员证书）上岗率、食责任险覆盖率等均达到100%，形成了从田间到

餐桌全链条闭环式的数智智能化专业监管体系。

我市还全面运用数字化、智能化手段，推进校园食品安全管理，不断提升学校食品安全“智治”水平。在定海城西小学，食堂负责人向记者演示了智能阳光厨房运作流程。食堂工作人员“刷脸”测温后才能进入厨房工作，食品清洗、切配、烹饪、餐具消毒等操作场所都安装了“智慧摄像头”。与普通的“后厨可

视”监控模式相比，智能阳光厨房具有后厨操作可看、食材来源可溯、食安管理可查、诚信承诺可示、餐饮服务可评，且能对操作现场“可感知、可监控、可识别、可抓拍、可示警”等优势。

据了解，市市场监管部门还督促各级各类学校规范使用“众食安”APP及校园食品安全智治平台，并推广实施“红黑榜”“星级榜”等创新举措，全方位保障学校食品安全。

## 市慈善总会“圆梦大学”助学项目启动

## 筹备200余万元资助困难学子

□记者 陈妤 通讯员 王周群

本报讯 市慈善总会近日启动本年度“圆梦大学”爱心助学慈善救助项目，共安排资助金约204万元，将资助家庭困难大学生约450名。

据了解，市慈善总会自2004年起设立“圆梦大学”爱心助学项目，现已成为我市慈善助学一大品牌。今年“圆梦大学”爱心助学活动，浙江黎明智造股份有限公司设立的“黎明慈善助学金”将资助困难大学生65人，资助金额约40万元；中化兴中石油转运(舟山)有限公司的

“兴中公司慈善助学金”，将资助11万元，资助22人；爱心人士通过市妇联对接设立的“碧琴爱心助学金”，将资助10万元，定向资助20名岱山籍困难学生；何女士等爱心人士、爱心单位将结对助学12人，资助金额7.8万元。

市慈善总会慈善助学金将出资135万元，资助全市新考入高等院校和已在高等院校就读的家庭经济困难学生约330名。此外，市慈善总会还安排了24万元助学金，资助80名就读高中类学校(含高职、职高、技校等)的困难学生。

## 浙海大想方设法为学子铺设就业路

## 建群“拉人”帮毕业生求职

□记者 何菁

本报讯 又是一年高校毕业生毕业季和求职就业高峰期。据了解，今年浙江海洋大学本科生、研究生毕业生近4000人。连日来，浙江海洋大学通过开展考研、就业、创业“三个帮扶”工作，大力挖掘科研助理岗位、联动企业推出“未来之星”岗位等举措，全力帮助更多毕业生实现就业。

针对学生不同求职需求，浙海大组建了2023届毕业生舟山、宁波、杭州求职微信群，目前每个群有200余名学生。“舟山、宁

波、杭州是我校毕业生求职意向比较集中的三个城市。每个群里除了有本校负责学生就业指导的老师外，还‘拉’进了舟山人社和就业部门相关负责人，一起解答学生遇到的各种问题，及时发布招聘信息。”浙海大学生处副处长方锐告诉记者，目前学校已经对接了宁波、杭州的人事部门，下一步会将他们一起“拉入群聊”。

浙海大还积极发动企业界校友，根据企业岗位需求，在毕业生中推出30名综合素质高的“未来之星”到相关企业入职。

## 新城昨新开117路公交线

## 起始站点为毛竹山和王家墩,每天发7班

□记者 陈颖丹  
通讯员 林妤 方恩洁

本报讯 记者最近从舟山公交公司获悉，新城昨起新开117路公交线（毛竹山—王家墩），并调整101路（合兴站—合兴站）、102路（合兴站—合兴站）线路走向。

据了解，117路（毛竹山—王家墩）线路走向为：毛竹山—329辅道—临长路—新城大道—高云路—定沈路—临长路—新城大桥—长峙西路—长峙中路—香樟街—桃源路—惠兰路—叠翠路—王家墩。全程12公里，运营时间为6:30~17:30，日发班次7班。

## 小洋山岛：“一座码头”的夺冠之路

▲上接第1版  
拥有7.95千米深水集装箱码头岸线,23个干线集装箱泊位;拥有70多条航线,与世界500多个港口通航;年作业天数在340天以上;2017年突破4000万标箱;2022年增加到4700多万标箱,连续第13年蝉联全球第一……

桥的跨越,路的互通,心的相连,长三角一体化图景愈加清晰。

## 拥江携海，握指成拳锻造“硬核力量”

2020年3月29日，习近平总书记宁波舟山港考察时强调，宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是“硬核力量”。

作为全球货物吞吐量第一大港，宁波舟山港，已今非昔比。忠实践行“八八战略”，东海之滨，崛起两个世界冠军港，舟山，不负使命。

推进港航基础设施建设，完善港口集疏运体系，加强现代航运服务业发展，强化江海河港口联动……拥江携海，面向未来，全力打造“双循环”战略枢纽，舟山接续奋斗，为世界一流强港建设贡献“舟山力量”！

了一份亮眼的成绩：成年货物吞吐量超12.5亿吨，连续14年位居全球第一。

合则两利，协同共赢。与小洋山岛一样，宁波舟山港的崛起，源于两地“强强联手”。

2003年，时任浙江省委书记的习近平到舟山调研，明确提出“加快宁波舟山港一体化进程”，并亲自掌画推动两港一体化发展。

2005年12月20日，宁波—舟山港管理委员会成立，宁波舟山港正式启航。

登上小洋山观景台极目远眺，整个洋山港的雄姿尽收眼底：南面是1-3期码头；往北，是正在施工的北侧集装箱支线码头项目。这是去年6月，浙沪两地再次握手的最新成果。

在嵊泗县洋山开发建设管理服务中心党组副书记唐平波眼中，这意味着小洋山岛的又一次出发。

当洋山港不断刷新自己“履历”时，宁波舟山港同样在积攒“资历”。

梅雨时节，舟山甬舟集装箱码头有限公司码头。云雾中，塔吊密集挥舞、集卡川流不息。去年，宁波舟山港同样交出

