中共舟山市委机关报 舟山市新闻传媒中心主办 党报热线 ① 13505805555 2023年7月6日 星期四 癸卯年五月十九

国内统一连续出版物号: CN 33-0008

总第22371期 今日8版





舟山市政府与北京微芯研究院昨签约

合作共建国家区块链技术(海洋经济)创新中心 和舟山市东海微芯海洋数字科学研究院

徐仁标黄迪江王浩出席 何中伟董进致辞

□记者 董佩军

本报讯 7月5日上午, 舟山市政 府与北京微芯研究院签署合作协议, 双方合作共建国家区块链技术 (海洋 经济)创新中心、舟山市东海微芯海洋 数字科学研究院,打造高能级核心科 创平台,为海洋科技提能升级和海洋 经济高质量发展蓄势赋能。

市委书记、新区党工委书记何中 伟,北京微芯研究院院长、国家区块链 技术创新中心主任董进在签约仪式上 致辞。市领导徐仁标、韩峻,北京微芯 研究院副院长黄迪江、王浩出席。仪式 上,播放了舟山群岛新区宣传片,介绍 了北京微芯研究院有关情况,韩峻、王 浩代表双方签约。

何中伟向双方成功签约表示祝 贺。他说,北京微芯研究院是国家数字 经济领域的重要科研平台,致力于解 决芯片、区块链底层架构等领域"卡脖 子"技术问题,具有很强的技术竞争力 和行业影响力。人工智能、区块链、智 能感知代表未来产业发展方向,是我 省数字浙江建设的重要突破口, 也是 舟山数字海洋发展的重中之重。舟山 作为全国重要的海洋城市, 当前正深 入贯彻省委部署要求,强力推进数字 经济创新提质"一号发展工程",大力 建设"数字海洋"这一核心品牌,奋力 推动数字经济高质量发展。希望双方 聚焦建设国家海洋科技创新中心这一 目标,加快推进平台搭建、团队组建、 落地运行等各项工作, 深化海洋区块 链相关共性技术研发, 围绕智能感知 等领域做大做强产业集群,吸引集聚 更多企业项目、人才团队落户舟山, 为海洋数字经济发展提供有力支撑。 舟山将会像对待亲人一样,为科研人 才团队提供全面、科学、贴心的服务, 推动双方携手开启合作共赢的崭新

董进表示,希望双方聚焦国家海 洋经济数字化转型的重大需求, 加快 推进国家区块链技术(海洋经济)创新 中心和舟山微芯院建设,努力把舟山 打造成为数字海洋创新高地。北京微 芯研究院将充分发挥平台、技术、人才 优势,强化资源共享、协作创新,推动 创新要素、应用场景、企业项目等向舟 山集聚,为舟山科技创新和海洋经济 发展提供有力支撑。

北京微芯研究院是区块链领域的 领军研发机构, 又是国家区块链技术 创新中心,主要瞄准区块链、开放架构 芯片等前沿领域的底层核心技术开展 科技攻关及行业示范应用, 重点培育 智能感知产业链条。根据协议,国家区 块链技术(海洋经济)创新中心和舟山 微芯院将围绕海洋经济中的产业数字 化需求,聚焦核心基础技术研发、关键 场景验证、高层次人才聚合等领域,打 造国内有影响力的海洋数字科技创新 平台。同时,双方将加快招引落地海洋 数字科技龙头企业, 集聚发展海洋智 能感知产业集群,打造一系列创新应 用场景,推动数字经济与海洋经济深 度融合、高质量发展。

长三角海洋生物医药创新中心落户舟山

本报讯 省科技成果转化"双百千 万"专项行动舟山专场活动今天举行, 长三角海洋生物医药创新中心同时宣 布成立。国内20家生物医药领域知名 高校院所的专家团队及企业将加盟创 新中心

这是记者昨天下午从浙江省科技 成果转化"双百千万"专项行动舟山专 场暨长三角海洋生物医药创新中心成 立大会新闻发布会上获悉的。

按照省委、省政府部署要求,当前 舟山正在加快建设海洋科技创新中心,

构建现代海洋产业体系,重点打造石化新 材料、海洋生物医药等区域性产业科创中 心,提升海洋科创平台能级和水平。

长三角海洋生物医药创新中心的落 地,是我市强力推进创新深化、改革攻 坚、开放提升三个"一号工程",贯彻落 实"深耕海洋产业'主航道',积蓄经济 发展新动能"要求而实施的积极举措, 也是我市在省"315"科创体系建设工程 总体布局下打造海洋科技创新港而取得 的积极成果,将为我市高水平建设现代 海洋城市注入新活力、新动能。

据介绍,创新中心以创新联合体的 方式组建, 以公共技术服务平台建设为

核心,联合国内知名高校院所专家团 队和代表性企业,灵活、高效地开展 成果转化与创新创业孵化。中心实行 项目管理制,即以解决产业共性问题 和企业发展需求等为导向,通过产学 研合作项目切实把中心各方联动起 来,努力实现"对症下药、标本兼治"

目前,创新中心已在舟山建成 了海洋生物产业中试研发基地,拥有 3400平方米的生物中试车间、3000平 方米的研发与检测实验室、1000平方 米的GMP (药品生产质量管理规范) 原料与固体制剂生产车间, 可在功能 性食品、生物制品、化妆品及中医药产

品等领域,广泛为企业、高校院所和创业 者提供中试研发、技术熟化、技术论证、 样品试制、产品生产等专业服务。

下一步, 创新中心将重点联合国 内生物领域知名高校院所的专家团队 及代表性企业, 围绕创新资源集聚, 关 键共性技术攻关、产业创新服务、科技 成果转化和创新人才引培等五大功能 定位,建设覆盖海洋生物医药领域研 发、中试与生产的全链条一站式公共 技术服务平台, 吸引转化海洋生物医 药领域技术成果,提供多样化创新服 务,助力长三角地区海洋生物医药产 业集群发展壮大。

本报讯(记者 陈颖丹)"一座小城市 竟然能成为全球第五大船加油港,作为祖 籍舟山的香港人,我觉得特别荣幸。"昨天 上午,"00后"香港青年杨晋旻在听完舟山 保税船燃料油加注、江海联运等相关情况 介绍后兴奋地说,此行刷新了自己对家乡 舟山的认知

亚

运

向

走

进

舟

新

7月2日至7日,"同心迎亚运•携手向未 来"港澳青年浙江行活动在浙江举行,1000 余名港澳青年分赴全省11个设区市,进行 考察交流。活动由浙江省委统战部会同香 港浙江省同乡会联合会、澳门苏浙沪同乡 会等单位、团体共同举办,这是今年内地与 香港、澳门地区恢复全面通关后,港澳青年 到祖国内地最大规模的考察交流活动。

作为港澳青年浙江行活动的子活 动,40余名港澳青年于7月4日走进舟山 群岛新区,在为期3天的时间里,实地参 访我市各区县。

港澳青年团首站来到舟山城市展示馆 和舟山博物馆。从旧城改造到海上花园城 市建设,再到甬舟铁路建设规划,青年们在 展览馆里一览舟山的古今变迁, 沉浸式感 受着新区的飞速发展。

竹山作为舟山鸦片战争遗址, 留有 诸多战场古迹。港澳青年们徜徉在东海 云廊竹山段,跟随解说重走英雄之路,走 进鸦片战争纪念馆,深入了解两次定海保 卫战的悲壮历史,共同感悟舟山永不熄灭 的精神之光。

在定海新建村南洞艺谷,青年们领 略了与繁华都市截然不同的乡村风貌, 感受了新时代新农村建设的日新月异, 也亲睹了全球净零碳乡村样板的风采。

杨晋旻说,自己六七岁时曾跟随父母来舟山探亲。后来 他去了国外留学念书,一直没机会再回来看看,今朝再见已 是今非昔比。"我第一次来舟山是坐船的,这次是乘车直接从 跨海大桥过来的。"杨晋旻说,无论是城市道路还是乡村小路 都宽阔整洁,自然风光一点都不输国外的知名旅游海岛。

祖籍舟山的香港青年邵天乐也有同感:"不光路修得 好,产业发展得也好,环境、空气更好,看到家乡现在变得 那么好,我很激动也很自豪。

邵天乐说, 自己参观浙江海洋大学时, 听说在校学生已超 万人,感觉很惊讶,"因为香港的大学超过万人的也不多。

在舟期间,港澳青年们还考察了舟山江海联运服务中 心、国家沅洋渔业基地、绿色石化基地、岱山秀山岛LHD潮 流能发电项目等, 近距离感受舟山的产业发展和前沿科技, 参观了以杭州亚运会为主题的第24届舟山国际沙雕节,打 卡了新城海湾公园、"网红"港岛大桥,欣赏了绚丽的舟山 城市夜景,同时还举行了舟港青年主题分享交流活动。

小洋山岛:"一座码头"的夺冠之路



□记者 陈斌娜 胡园园

港,巨轮穿梭;桥,车轮滚滚。

火热的7月,踏上嵊泗小洋山岛,入眼, 港区码头皆是一览无遗的集装箱堆场,色 彩鲜艳、整整齐齐

打开地图,曾经那个偏远落后的小渔 村,如今已成长为世界大港。弹丸之地的巨 变,是之前小洋山人连做梦都不敢想的。

20年前,时任浙江省委书记习近平在"八 八战略"中指出"进一步发挥浙江的区位优 势,主动接轨上海、积极参与长江三角洲地区 合作与交流,不断提高对内对外开放水平"

正是2003年,他考察了嵊泗小洋山海 域。这一年,是舟山开启接轨上海"蓝色通 道"的起点。

20年风 大港"一路成长。2022年,上海洋山深水港 集装箱吞吐量突破4730万标准箱,已连续 13年位居全球第一

'跳出浙江发展浙江",在"八八战略' 的指引下,舟山立足自身优势,与宁波携手 发展,宁波舟山港年货物吞吐量连续14年 居全球第一

舟山的海,舟山的港,孕育了两个"世界 冠军港"成为国内国际双循环的战略枢纽。

待字闺中,弹丸小岛崛起 东方大港

6月13日,海上薄雾缭绕。东海大桥上 车来车往,无论是回上海的家,还是进入小 洋山港区,人们行色匆匆。

应瑛,便是他们中的一员。20年前,因 洋山港项目开发,岛上居民搬离了小洋山. 成为了上海人: 应瑛更是有幸讲入港区工 作,成为小洋山港成长的见证人。

当年,岛上以舟为车,牧渔为计。如今,



洋山深水港全景 嵊泗县洋山开发建设管理服务中心供图



2003年,洋山深水港一期工程建设初期,码头尚未成形 通讯员 包仁泉 摄

桥诵八方,港兴万家。

头之痛"

这样的巨变,让人始料未及,但也有迹 可寻。

早在上世纪90年代中期,这座寂寂无 名的小洋山岛就被上海所青睐。

随着船舶大型化趋势越来越明显,长 三角地区急需一个具有国际竞争力的集装 箱枢纽港。没有深水港,始终是上海的"心

8米深的黄浦江,对巨轮来说,只能算 是"羊肠小道",虽经整治加深到了12.5米, 但也到达极限。

'先天不足"的无奈,上海只能将装载 数千标箱的国际巨轮"拒之门外"。想抢回

"巨轮",选址修建大港,迫在眉睫! 然而,上海区域内的已无深水岸线!将视 线转向相邻的浙江,上海踏上寻新港之路。

小洋山岛毫无悬念进入了专家和决策 者的视野:地处江海交汇处;海域普遍水深 超15米,最深处达90米;离国际航线仅104 公里;北距上海南汇芦潮港仅32公里;南至 宁波北仑港约90公里 · · · · ·

上海建设国际航运中心, 非小洋山岛

1995年5月,上海"备战"建港。洋山深 水港项目的大规模前期选址论证工作,正 式展开

2001年、国务院正式批准由沪浙合作。 在小洋山岛南侧建设洋山深水港。

2002年3月,经国务院批准,洋山港建 设项目立项。

开山筑路、吹沙成陆、跨海造桥 2002年,洋山深水港一期工程开工。小洋山 岛,迈出了走向世界冠军的第一步。

2023年, 堆满集装箱的洋山深水港码头

伴随着弹丸小岛的崛起, 应瑛也从-名社区工作者变成港区工作人员, 年薪从 最初的1.5万元,如今已增至20万元。

借船出海,借梯登高,忠实践行"八八战 略",从小洋山起步,舟山将上海港的溢出效 应内化为现代海洋城市建设的发展优势。

浙沪两地的"你来我往"间,人流、车 流、信息流、资金流的涌动,开始呈现出长 三角的新气象。

跻身全球,集群效应成就 世界冠军

"港"望未来。自小洋山岛开发建设打 下第一根桩,所有人都在期待。

礼花绽放、彩球飞舞、锣鼓喧天…… 2005年12月10日上午,洋山港一期码头"开 港通桥",洋山保税港区揭牌成立。

这一刻, 定格在很多人的记忆中: 苍茫的东海烟波上,32.5公里长的东海 大桥如长龙跨海卧波,蜿蜒伸展;整个港 区犹如一艘巨大的航空母舰, 横空出世; 87万平方米的堆场,集装箱堆积成山;码 头岸线绵延千余米,5个10万吨级的泊位正 敞怀迎客

这一刻,小洋山人孙佩芬一辈子不会忘: 搬离3年,那个一眼就能望到边的小 岛,足足大了6倍之多;曾经的家不见了,取 而代之的是平坦开阔的堆场; 原来的小渔 港,码头岸线被"拉长"到千余米;靠泊的小 渔船也变成了大山般的巨轮 ……

这一刻,上海洋山深水港,赫然出现在 世界的海洋版图上, 开港次年就跻身世界 大港之列。

上海欣喜,舟山期待! 小洋山岛的港区 建设步伐越迈越大。

2005年6月,洋山二期开工,年设计吞 叶量210万标箱,2006年12月开港: .期开港、三期上马、两年建

计吞吐量相比二期不止翻了一番。

2010年,上海港突破2907万标箱,一举 超越新加坡,跃居全球第一

夺得世界冠军不是最终目标,一直保持 世界冠军并不断超越自身才是前行的方向。 2014年10月,洋山港四期自动化码头 开工,年设计吞吐量630万标箱,朝着全球

规模最大的全自动化集装箱码头奋进。 占地面积最小,海岸线最短,吞叶能力 超越了前三期。2017年底,洋山港四期自动

化码头应运而生。 在四期码头工作的孙佩芬, 为自己能 在这里工作自豪: 无人码头,24小时作业,

人工成本下降70%,效率提高了30%… 2021年9月,洋山港四期自动化码头被 '复制"到以色列海法新港,这是中国企业

首次向发达国家输出"智慧港口"先进科技 和管理经验。 从一名普通集卡司机,成为技术岗位

管理者,今年42岁的应朝立,见证了洋山港 的夺冠之路:

下转第2版▶