



省委改革办公布营商环境优化提升第一批“最佳实践案例” 我市“油气贸易企业规范提升”入选“全省最佳”



□记者 刘浩 通讯员 黄波

本报讯 近日,省委改革办公布了营商环境优化提升第一批“最佳实践案例”,共有25个案例入选。其中,舟山市“实施‘四化’举措 推进油气贸易企业规范提升发展”入选,系我市唯一入选案例。

据了解,此次“最佳实践案例”评选共分为政务环境、市场环境、法治环境、经济生态环境、人文环境等五个专项组,我市入选案例属市场

环境专项组。

今年以来,按照特色自贸区建设要求,我市锚定油气全产业链高质量发展目标,充分发挥舟山油气市场高度集聚优势,把切实加强油气贸易企业服务监管列入自贸区今年重点任务之一,推动油气贸易企业规范提升发展。

“油气贸易企业的持续健康发展,对我市GDP、批发零售、进出口、存贷款余额等多项主要经济指标意义重大,会产生积极影响。”浙江自贸试验区舟山管委会综合协调局相关负责人表示,围绕“发展环境最优化、政府监管智慧化、市场准入规范化、企业管理平台化”目标,面对诸

多挑战与困难,我市创新性制定了17项措施,推动各相关部门同频共振、同向发力,实现油气贸易环节的集成改革,目前已取得明显成效。

聚焦多跨协同,市场监管、公安、商务、税务等11个部门创新推出增值服务四大类二十余项,推出“一类事一次办”、申领证书“零跑腿”、企业服务“按需定制”,实现了政务服务增值化。市市场监管局相关负责人说,此次推出油气贸易企业注册“一类事一次办”,实现一次申报、一表告知,申请材料压缩32%,极大便利了企业。

此外,我市还聚焦数字赋能,创新实施智慧监管,打造油气贸易“驾

驶舱”“信用风险”等八大应用场景,建设危化品企业安全监管平台,推动浙油中心等平台建设数字化企业管理系统;聚焦制度规范,以制度引领产业发展,累计推出油气贸易企业经营管理制度规范16项。

浙江自贸试验区舟山管委会相关负责人表示,下一步,舟山片区将按照省委省政府营商环境优化提升“一号改革工程”决策部署,认真抓好《油气贸易企业规范提升发展方案》落地,确保服务监管取得更大实效,着力打造全国最优的油气贸易营商环境,为我国油气贸易市场化改革和高水平开放贡献舟山经验。

条帚门航道扩建工程可研报告获批 宁波舟山港再添30万吨级航道

□驻六横记者 沃青青
通讯员 施颖杰 乐天余

本报讯 6月28日,《宁波舟山港条帚门航道扩建工程可行性研究报告》获舟山市发改委批复,这标志着该工程项目前期工作取得阶段性成果,宁波舟山港将再添一条30万吨级航道。

宁波舟山港条帚门航道扩建工程是我国“十四五”规划102项重大工程之一,是我省加快推进世界一流强港建设的重要沿海公共基础设施

施建设项目,也是深入推进宁波舟山港高水平一体化,建立健全跨区域航道锚地资源共商共建共享共管机制的示范性工程。

“原条帚门航道是按照15万吨级散货满载船舶和30万吨级船舶空载标准设计建设的,六横港区、梅山港区等即将迎来新一轮的开发建设,宁波舟山港核心港区到港的大型油船和矿石船、集装箱船等船舶数量倍增。”市港航事业发展中心六横分中心负责人介绍,在宁波舟山

港快速发展以及船舶大型化趋势背景下,作为大型船舶进港航道的虾峙门航道通航能力渐趋于饱和。

据悉,该扩建工程总投资约10.1亿元,由宁波、舟山、浙江省海港集团三方共同出资建设。项目地点位于普陀虾峙岛与六横岛之间海域,航道口外可与外海东航路相接,口内向北可与佛渡水道、螺头水道相连,进入宁波舟山港核心港区。通航里程全长48公里,按满足30万吨级油船(吃水20.5米)乘潮通航(乘

潮保证率90%)的需求进行建设,计划2025年投入使用。

“条帚门航道紧靠以油品、煤炭等临港产业为主导的六横岛,航道扩建对六横港区主导产业的可持续发展将起到重要的推动作用。”该负责人说,该航道的扩建还将有效缓解现有虾峙门航道通航压力,加快形成宁波舟山港核心港区超大型船舶进港“双通道”,为大型船舶进出港营造安全的通航环境,有力支撑一流强港产业快速发展。



鼠浪湖码头 吞吐量创新高

昨天,40万吨级的“矿石湛江”号散货船缓缓靠泊鼠浪湖码头1号泊位。据统计,鼠浪湖码头上半年进出口铁矿石吞吐量突破3900万吨,同比增长3.1%,再创新高。据了解,鼠浪湖码头是全国最大铁矿石中转码头,也是目前国内最大的单体保税混配矿码头。

摄影 通讯员 姚峰 商洁

亚运的脚步近了! ——市新闻传媒中心记者探营杭州亚运会部分场馆

□记者 刘浩

亚运氛围。

在杭州奥体中心,感受亚运场馆现代感

站在“城市阳台”向钱塘江南岸望去,被称为“化蝶”的杭州奥体中心体育馆、游泳馆“双馆合一”,现代感十足。作为世界上最大的两馆连接体非线性造型场馆,无论白天还是夜晚,颜值都超高。

奥体中心体育馆是亚运篮球比赛场馆,能容纳1.8万名观众,杭州亚运会的篮球半决赛和决赛将在这里举行。“之前,这里举办过CBA总

决赛和一些测试赛,甚至还举办过大学生冰球赛。”体育馆运行团队、竞赛综合事务主任朱轶之介绍,通过在场馆四周预设管道,在三天时间里就可以将篮球场变为冰球场,快速实现“冰篮”转换,提高场馆使用率。同时,馆顶还布置了许多导光管折射阳光,实现场馆节能环保。

“双馆合一,转场只需5分钟”。果然,从体育馆走到游泳馆,时间很短,让记者们真正体验到亚运会的绿色快捷。

游泳馆是亚运会游泳、跳水、花样游泳项目比赛场馆及训练场馆,可容纳观众6000人,设有比赛池、跳

水池、热身池等5个水池,将举办杭州亚运会游泳、跳水和花样游泳3项比赛,决出53枚金牌,是杭州亚运会产生金牌最多的场馆。

记者来到游泳馆时,场地上正在进行2023年全国残疾人游泳锦标赛。清澈的池水,一眼可以瞧见池底。据了解,游泳馆是仅次于“水立方”的全国第二大游泳馆,场馆蓄水量超过一万吨,池水在“常年不换”的情况下,依然能够保持干净清澈。

这到底有何秘诀呢?场馆工作人员为我们揭开了谜底:每个泳池都设置有一套独立的水循环处理系统。

下紧转第4版▶

我市生态环境持续稳定向好 2022年空气质量继续保持全省第一

□记者 虞仁珂

上升9.2个百分点,海域水质主要超标指标为无机氮和活性磷酸盐,均值及超标率均有所下降。

本报讯 2022年,我市持续打好污染防治攻坚战,有力推动经济社会绿色转型,全面完成年度工作目标,生态环境质量持续稳定向好,美丽舟山建设再上新台阶。这是记者从日前召开的市八届人大九次会议上了解到的信息。

空气质量是衡量一个地区生态环境的重要指标,我市持续多年位列全国前列。2022年,“舟山好空气”继续引领全国。

数据显示,2022年我市市区PM2.5年均浓度为14微克/立方米,同比降低6.67%,优良天数比率达97.8%,全年无重污染天气,空气质量继续保持全省第一,居全国168个重点城市第三位。

去年我市国控、省控地表水监测断面、交接断面和县级以上集中式饮用水水源地水质达标率均为100%。近岸海域环境质量同样趋好,海域水质状况稳中向好,一、二类海水比例为51.7%,同比

去年我市还纳入国家级“无废城市”建设序列,工业固废安全处理率为100%,城市、农村生活垃圾分类覆盖面均达100%,城镇生活垃圾回收率达60.59%,资源化利用率和无害化处理率保持在100%。推进入海排污口溯源整治,完成59个重点排污口治理。

今年,我市将围绕打响“绿色发展看舟山”品牌,坚持“人与自然和谐共生”“降碳、减污、扩绿、增长”协同推进,全力打造海洋生态文明高地,助力高水平建设现代海洋城市。

甬舟铁路金塘海底隧道 宁波侧正洞全面开挖

□通讯员 北广

本报讯 甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧正洞开挖工作日前全面开展,标志着甬舟铁路金塘海底隧道工程进入新节点。

在位于北仑区泰山西路小港段的甬舟铁路金塘海底隧道正洞开挖施工现场,两台挖掘机正在洞内忙碌施工。此次中铁十四局承担了该隧道开挖、管片预制、铺轨等施工任务,包含矿山法、盾构法施工段。

“金塘海底隧道两个工作面

已全面开展施工,截至目前,进口工区开挖支护完成18米,斜井工区开挖支护完成58米,拌合站及钢筋加工场已基本建设完成,已具备大干施工的条件。”中铁十四局集团有限公司甬舟铁路YZSG-2工区工程部部长王野对接下来的施工进度充满期待。

甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧进口属矿山法施工段,该段下穿既有隧道净间小,施工难度大。项目部通过超前地质预报研判断层及不良地质变化范围,确保工程建设顺利推进。

海岛斯巴达勇士赛(舟山站) 训练营开营



□记者 陆影凤 文/摄

本报讯 昨天下午,“YUE动千岛 喜迎亚运”2023海岛斯巴达勇士赛(舟山站)训练营在舟山体育场开营,互动热身、徒手训练、障碍模拟……为迎接7月8日的正式比赛,选手们铆足了劲。

本次斯巴达勇士赛系首次在本市举办。经过精心筹备,赛事举办地选择在岱山鹿栏晴沙景区,结合舟山全天然的海岛、海洋、沙滩等自然资源和海洋文化资源,打造出独具特色的赛事IP。

本届赛事共设置儿童赛、成人赛两个项目,儿童赛包含4-6岁、7-9岁、10-14岁三个年

龄段组别,分别设有16个障碍(3公里)、20个障碍(3.5公里)和26个障碍(5.2公里)。成人赛则统一为21个障碍(6公里)。

4岁的童童是训练营年龄最小的一个,平时就爱蹦爱跳。这次爸爸报名比赛,给刚过年龄线的她也一起报了名,妈妈则作为“后援团”给童童陪跑,为父母俩加油。童童妈妈说,这次家门口的赛事是一次锻炼孩子的好机会,能激发出小小身躯中的巨大能量,勇往直前战胜自己。

据了解,截至7月1日,本次比赛的报名人数为成人1027名、儿童1418名,预计活动现场人流量将在6000人次以上。

