



舟山：海岛乡村逐浪振兴蓝海

□新华社记者 黄筱

新华社杭州6月23日电 “美丽乡村要各美其美，海岛乡村更要不一样！”进入夏天海岛旅游旺季，浙江省舟山市嵊泗县花鸟村党总支书记叶利宏，邀请村民代表、民宿主代表一起“头脑风暴”，今年如何让海岛乡村旅游的热度再上一个台阶。

舟山被誉为“千岛之城”，280个海岛乡村依托独一无二的海洋海岛资源，在深化推进“千村示范、万村整治”工程中，振兴发展不断迭代突破、逐浪前行。

渔渔物资乱堆放原本是黄龙乡南港村的“老大难”，为了解决因渔业基础设施落后所带来的“脏乱差”问题，全村以打造一块渔渔物资专用场地为突破口重点整治。

“这一块放渔网，那一块放船锚，像一个粗陋杂乱的用具展览。”黄龙乡南港村党总支书记范军华介绍，通过疏堵结合、划分场地功能区，展现出良好视觉效果，过去的

“老大难”成为对外展示的风景点。

登上民宿露台，窗外是碧海蓝天，看云浪翻涌；庭院是草木花果，赏四时风景。海岛乡村游的兴起让岱山衢山镇凉峙村的海岛姑娘郑佩佩回到家乡做起了民宿。

对于民宿经营，她有自己理念，“走‘小而精’的精品路线，在游客沉醉于美景时，也能感受到民宿的贴心服务。”

“我们还广泛发动民宿主，利用主题党日定期清理沙滩、游步道、村道垃圾，美化整洁环境容貌。”凉峙村党支部书记戴颖雅说，政府还鼓励民宿精细专业化设计，对民宿的设计、装修等费用通过贴息政策予以补助。

海岛乡村不仅有得天独厚的山海美景，更有底蕴深厚的文化资源，如何有效整合这些资源，让乡村透出独特韵味与风范？

近日一条全长100.5公里的东海百里文廊引来附近群众争相“打卡”，文廊串联起舟山定海区8个镇

街以及沿线古村落、古遗址、古井、古桥、古树等15类“古”资源，通过修缮、挖掘、保护、安装标牌标识等工作，串联起人文古迹、自然景观196处，因地制宜打造提升30余处古樟驿、非遗宽窄巷等景观节点和30多个“美丽村口”。

“十步一景，百步一驿，看看美景、品品人文故事、逛逛集市，美不胜收。”每天傍晚，马岙村村民林嵩都会和邻居相约走走这条文廊，对家乡的感情更深了几分。

在定海区新建村，“藏”着一座美术馆，既为富有海洋海岛气息的美术作品提供了展览场地，又为周边村民开设渔民画、剪纸等艺术培训课程提供空间，让拿惯锄头的村民在农闲时拿起画笔陶冶情操、记录生活，还能增加收入。

“我们鼓励渔民画作者建立个人工作室，采取‘公司+工作室’模式，开发渔民画、绳结、剪纸等本土文化衍生产品，以及靠垫、漆盘、丝巾等文化旅游商品。同时开发石头

画、树脂画等创意体验项目，进一步打响南洞海洋民俗文化品牌。”新建村党总支书记余金红介绍。

在舟山市普陀区蚂蚁岛，老一辈岛上村民、渔民“艰苦创业、敢啃骨头、勇争一流”，如今整座海岛森林覆盖率高达70%，常年绿意盎然。从蚂蚁山下拾级而上，从观赏林到经济林再到防风林，功能分明，景色各异。

10多年来，不论刮风下雨，每天清晨，蚂蚁岛村村民盛成芬都会循着父亲、全国绿化劳动模范盛再堂生前的足迹巡山一个多小时。盛成芬说，老一辈敢啃硬骨头，使“癞头山”变成“植物园”。“千万工程”推进后，村里环境整治、产业升级，“现在的蚂蚁岛人，生活平安而和美。”

乘着海风，踏着海浪，一个个海岛乡村正奔跑在乡村振兴的新航道上。以“千万工程”实施成效作基础，舟山市将以“和美乡村”为总抓手，更加突出构建“一村一品”“一岛一韵”，共同形成“千村未来、万村共富、全域和美”新局面。

守护晚稻杨梅 金字招牌

6月22日上午，定海白泉镇举办杨梅节。市市场监管局定海分局工作人员现场保障“舟山晚稻杨梅”地理标志证明商标规范使用，守护“舟山晚稻杨梅”金字招牌，推动首批授权主体农户进一步发挥示范带动作用，助力区域特色产业高质量发展。

摄影 通讯员 徐谦 陈炳群



6月22日零时至昨晚8时，进出舟山车流量约8.7万辆次 朱家尖大桥首用“潮汐式”应急通行

□记 者 陈斌卿
通讯员 王凯 任旭品

本报讯 端午小长假将于今天“收尾”。虽然这个小长假高速通行不免费，天气晴好时段也不长，但依然挡不住游客们“向海”的心。记者从我市交警部门获悉，6月22日零时至昨晚8时，经跨海大桥进出舟山的车流量约8.7万辆次。其中，假期首日甬舟高速进出舟山车流量约5万辆次，较2021年同比上升27.1%，进岛约3.1万辆次，同比上升23.3%。朱家尖大桥车流量也明显增加，前前两天各启动一次“潮汐式”应急通行措施。

6月22日一早，从宁波方向进入

舟山西收费站的车辆络绎不绝。上午9时后，进岛流量每小时突破2000辆次，且持续保持高位至晚上7—8时才逐渐平缓。出岛流量自下午起逐渐增大，每小时千余辆次。

按照节假日保畅预案，我市交警部门在东西快速路、朱家尖大桥、蜈蚣峙码头等重要区域，以“无人机巡航+视频巡查”“铁骑巡逻+定点警力”等勤务模式，加强道路通行情况观测力度，快速应对路面警情，以确保车流通行顺畅有序。

节前，交警部门还推出了应急通行新举措：在大流量期间，有序借用朱家尖海峡大桥对向车道应急通行。22日上午9时，市交警指挥中心

对朱家尖大桥和观音大桥前一小时的流量进行测算。显示结果为：进岛车辆达2892辆次、出岛1007辆次。

“这样的流量符合启用应急通行措施的条件。”市交警支队副支队长李志斌说，9时15分，朱家尖大桥首次启用“潮汐式”应急通行组织方式。交警“清空”潮汐车道上的车辆后，由警车开道带着一队车流借道驶上观音大桥，开往朱家尖方向，实现有效分流。

潮汐式通行路段为东港高架西入口处至329国道朱家尖凤凰城路段，全长4.4公里。包含朱家尖大桥、观音大桥两座平行跨海大桥和东港高架桥。应急通行期间，大流量方向的机动车在该路段借用相邻的对向

机动车道通行；对向机动车道实行双向通行。非机动车和行人通行方式保持不变。

“之所以今年才推出这样的应急措施，是因为蜈蚣峙松帽尖停车场的出口通道进一步拓宽，这能有效提升车辆进场的速度。”李志斌解释道。

昨天12时起，从朱家尖出来的返程车流开始加大，再次突破2000辆次/小时。当天下午5—6时，市交警支队再次实施“潮汐式”应急通行措施。

据了解，昨天下午3时起，经舟山跨海大桥出岛的返程车流也逐渐加大，但通行基本保持顺畅、平稳。据介绍，7月学生放暑假后，预计我市还将再迎一拨旅游高峰。

采摘游、休闲游等备受青睐 市民游客乐享假期“轻旅游”

□记者 朱丽媛 何菁
通讯员 葛琳璐 王思涵

本报讯 在东海百里文廊感受文化氛围、体验采摘乐趣；在普陀田园综合体内来一场亲子“打卡”；在普陀黄杨尖村路下徐解锁美丽乡村“新玩法”。端午小长假前两天，城市周边的采摘游、亲子游、休闲游等“轻旅游”备受市民游客青睐。

端午假期首日，不少市民“打卡”东海百里文廊，感受定海不同镇街的文化氛围，到沿线果园、菜园体验采摘的乐趣。东海百里文廊干瓏段的青龙村，一大早就迎来了一批批自驾游客。青龙村工作人员孙宏杰告诉记者，自从文廊开通后，不少人来村里预约采摘杨梅，端午小长假预约的游客更是平时的好几倍。

当天上午9时许，已有不少市民游客穿梭在杨梅树间，边采摘边尝鲜。市民姚科娜一家早上6时就从家里出发，沿着东海百里文廊一路游览。“我们不想去人挤人，就想找个小众打卡点。看到这里停车方便，就停了下来，让小朋友感受一下杨梅采摘的乐趣。”她说。

在东海百里文廊白泉段的网红打卡点——“如意香樟湾”，正在举办的共富“梅”好食

光白泉杨梅节，吸引了不少游客前来赏美景、品杨梅、体验端午传统手工等。从新城赶来的李昀励小朋友特地穿上了汉服，体验制作艾草菖蒲束。“这是我第一次做，感受到了端午节浓浓的节日气氛，很有意义。”她笑着说。

虽然昨天的岛城被阴雨笼罩，但市民游客的游玩热情不减。市民王晓娜带着女儿从定海赶到长峙岛，乘坐如心公园内的摩天轮。“孩子一再说想坐摩天轮，假期第一天值班，今天正好休息，就带她来玩一下。”王晓娜说，在摩天轮里俯瞰新城湾的景色时，女儿一直在感叹舟山越来越美。

普陀田园综合体同样吸引了不少市民游客前来。在绍兴工作的翁女士趁着假期回到舟山，带着丈夫和儿子来感受田园风光。翁女士告诉记者，自己三年前就来过普陀田园综合体，这次感觉景区变化挺大的，雨天游玩也别有一番滋味。

昨天下午2时许，普陀展茅街道黄杨尖村路下徐的“台爸王”小吃店内顾客盈门，店员们正在厨房忙着备餐。“今天生意还可以，到现在也有20多单了，比昨天还好。”该店负责人告诉记者，虽然下着雨，但一直有客人前来用餐，多数是年轻人，喜欢吃些特色小吃。

东海云廊一千年古城山地半程马拉松赛热力开跑 700余名运动健将共赏山海风光

□记者 朱丽媛

本报讯 徜徉天然氧吧，品味千年文脉，追忆峥嵘岁月。昨天早上6时，“全民健身迎亚运、信心满怀奔共富”2023环浙步道系列赛事暨东海云廊一千年古城山地半程马拉松挑战赛在定海1840广场鸣枪开跑。来自市内外的711名马拉松选手沿着“最美天空跑道”——东海云廊，以运动致敬绿水青山。这也是东海云廊全线贯通后，首次举办马拉松赛事。

本次比赛的终点为东海云廊5号入口。选手们途经竹山段、海山段、擂鼓山段和长岗山段，赛程全长21.25公里，最高海拔157米，累计爬升578米，对参赛者的挑战不小。

记者在现场看到，早上5点半，选手们已陆续到达起点。来自台州的选手梁帆第一次来舟山参加比赛。“之前跑过很多地方，听说这个云廊绿道很美，就想过来感受一下。”他说。

此次半程马拉松挑战赛还吸引了羊小军、唐晓芳、张交、赵国虎等站台选手。

对于经常跑马拉松的羊小军来说，这样的山地跑并不算困难。一路上，他遥遥领先，最

终以1小时13分的好成绩第一个冲过终点线。“相比平地马拉松，跑山地就要掌握上下坡的技巧，上坡要小步，下坡也不能猛冲。”羊小军向记者分享了比赛经验。他说，赛前看到云廊的照片时，就被美丽的风景吸引了，“这一路跑下来，感觉诚不欺我，风景和照片里一样美。”

来自杭州的选手蒋翎也表示，以前来舟山都是直奔普陀而去，对于定海没有太多的记忆。“这次比赛让我们重新认识了这座千年古城。赛道就是景区，风景如画，每段都有不同的历史文化，让人意犹未尽。下次一定要再来细细品味、慢慢欣赏。”他说。

据了解，定海紧扣“东海云廊”“东海文廊”主线，先后举办了长三角街舞挑战赛、东海云廊定向赛，吸引了大量体育爱好者前来健身，持续放大文旅体融合的热点效应。

“借杭州亚运会的契机，接下来我们还将持续举办东海文廊百公里越野挑战赛、东海云廊山地全程马拉松等运动赛事，打响具有定海特色的赛事IP，以赛引流，唱响定海生态文旅体大戏。”定海区文化和广电旅游体育局副局长方立表示。

□记 者 石艳虹
通讯员 刘琛 蒋引凤

本报讯 6月20日上午10时许，一艘标有“普陀应急联动”字样的船只靠泊东极镇庙子湖岛码头。一辆装载着200罐燃气的卡车缓缓驶下船，开往庙子湖燃气供应站。半个小时后，配送车装上瓶装燃气，参照本岛价格，供应给岛上的居民、商户。

记者从市城管局获悉，我市在部分偏远海岛设立燃气供应站（服务点），推行政府补贴政策，助推缓解偏远海岛供气难、供气贵问题。

“以前用气价格贵，还要靠

‘抢’。”在庙子湖岛经营“小樊餐饮”店的樊先生告诉记者，以前只要燃气装运船来，商户、居民总会早早等在码头。如果遇到台风等恶劣天气，供应船无法上岛，岛上的商户和住户还会面临“断气”情况。

庙子湖岛燃气供应站的投用，破解了岛上的用气难题。2022年7月，该供应站正式投用，东福山岛和青浜岛上也设立了服务点。瓶装燃气上岛后，被集中存储在供应站里。据东极镇综合行政执法中队副队长张晨晖介绍，每艘船一般可装运瓶装燃气200~250罐，每当供应站的存储量低于50罐时会立刻补充，“遇到

台风天，岛上也有充足的燃气，商户和居民不用担心‘断供’了。”

市城管局市政公用与市容管理处相关负责人介绍，作为全市试点，普陀区自2021年起推出岛际瓶装燃气海上运输政府补贴政策。今年2月，普陀又推出海岛瓶装燃气销售平价补贴政策，按实际用气每罐补贴25元，每季度按实际销售数量结算给海岛供气企业，并规定海岛瓶装燃气供应价上浮比例不得超过城区供应价的10%。当前，这两项补贴政策惠及东极列岛和虾峙、登步、桃花等海岛，海岛居民用气价格与本岛的差距进一步缩小。

“本岛瓶装燃气降价了，我们这船装来的燃气也降至133元1罐。”庙子湖岛燃气供应站负责人缪建兵告诉记者。当天，樊先生一下子“下单”3罐。他给记者算了一笔账：以前每罐瓶装燃气售价200元左右，按照最新价格，加上配送费每罐只需153元，每月能省下不少燃气费。

下一步，我市将通过立法推动偏远海岛地区瓶装燃气配送服务提升，通过瓶装燃气供应服务点设立、政府补贴，进一步缓解海岛居民用气难、用气贵问题。”市城管局市政公用与市容管理处相关负责人介绍。

气象	今日	 21℃~26℃	阴有阵雨或雷雨，雨量中等，局部大雨。东到东南风6-7级阵风8级，下午起偏南风5-6级阵风7级。
	明日	 23℃~29℃	

