

近日，定海城区多条主干道启动改造，有市民疑问“城区道路改造为何如此密集”

多部门联合回应百姓关切： 汛期已至，急需改造提升排水能力

将临时取消部分道路占路停车位，以改善通行条件

□记者 王倩倩 通讯员 林燕

近期，定海城区多条道路启动防洪排涝内循环道路管网建设，部分市民疑问：道路为什么又要改造？

定海区昨天召开新闻发布会，介绍道路改造相关情况，回应百姓关切。

多条道路最新进展

今年以来，定海城区多条主干道启动施工。目前，通过各方努力，环城西路（工农路—环城南路）、东河中路已完成改造；解放西路（交通宾馆—城西河路）、人民北路（环城北路—昌国路）已恢复通车，东河北路计划本周恢复通车，均比原计划提前了1—2个月。

目前，文化路（气象台路—环城北路）、新桥路、沿港东路延伸段（海滨桥—海娃幼儿园）、人民北路（环城北路—义桥路）、人民中路、东海东路6条主干道正在实施改造中。根据安排，定海下半年还将适时启动环城北路（镇鳌山隧道—人民北路）、解放东路（东园路—东河路）2条主干道的改造。

道路改造为何如此密集？

近两年来，定海区通过铺设大断面箱涵和大直径雨水管网，陆续对城区多条道路及地下管网进行改造，有效缓解汛期积水问题。

“因‘历史欠账’较多，像桑园弄、书院弄、育苗路附近区域等低洼易涝区域还有很多，汛期易出现积水现象，急需我们通过主次干道改造，将排水主管与其管网接通。”定海区城市管理局局长林建刚举例说，如通过对人民北路、文化路地下管网改造，将桑园弄、书院弄、帅旗弄区域的排水支管与人民北路的排水主管相接，将育苗路区域的排水箱涵与文化路的排水箱涵相接，可大大提高周边低洼地区的排水能力。

汛期已至，定海加快推进道路改造进程，5条主干道及文化路第二阶段（环城北路—育苗路）改造已于本月陆续动工。根据设计数据，文化路排水能力将比改造前快17倍，人民北路（环城北路—义桥路）排水能力将比改造前快6倍，城区的排涝压力将得到有效缓解。

东海东路系首次大规模改造

近日启动施工的东海东路，有市民表示不解：时隔几年，这条路为何又要改造？

“东海东路建成40多年来，从未进行过大规模的升级改造。在旧城改造时，仅对东海东路北侧（旧城改造红线范围内）的人行道进行改造，并未涉及主干道路面及地下管网。”林建刚解释说。

由于建设年限较长，东海东路的排水管道为雨污合流管，地下管网破旧、管径较小，此次东海东路道路改造提升工程仅对道路路面、地下管网以及未改造过的人行道进行改造，新天地广场区域的人行道不在本次改造范围内。

文化路为何不半封闭施工？

“最近文化路封闭施工，给我们的出行带来太多不便了。”市民李先生建议采取半封闭施工方式，缓解交通压力。

“在目前启动改造的项目中，施工难度最大的是文化路。”林建刚告诉记者，文化路不仅是定海进出东西快速路的主要道路，通行车辆多，道路岔路口、小区多，也是辖区汛期排水主通道，仅铺设雨水管网无法满足排水需求，需建设体积较大的箱涵，这就使施工作业面大，只能采取全封闭施工的方式进行改造。

此外，文化路（环城北路—育苗路）岔路口较



多，并涉及合源新村、义桥新村、文化路17号住宅楼、北园小区等住宅小区，以及机关幼儿园、明欣宾馆等公共场所，为减少施工影响，该路段采取分段施工方式。

“辖区幼儿园即将步入暑假，育苗路区域又是汛期积水重灾区，我们于6月11日就先对环城北路至育苗路段进行改造，争取在台风影响前将文化路出水口打通，让管网发挥作用。”林建刚说。

交警优化出行保畅通

交警部门针对性制定措施，优化出行环境。

“我们抽调各个部门、中队警力投入城区高峰交通管理，还强化主要绕行道路线上线下勤务。”市公安局交通警察支队定海大队副大队长应宏波举例说，如对昌国路、环城北路、青垒头路等进出城区主通道全路段视频监控，提前高峰管理到岗时间，加密铁骑巡逻频次，对交通事故快

速撤离、快速处理，对占用机动车道违法行为快速纠正，对高峰前期流量提前疏导等，尽可能提高路段通行效率。

交警部门还积极和市政部门对接，对缓行区域进行交通组织优化改造。目前正在对东河南路（横河路—纺织厂路）进行交通设施改造，该路段由2条机动车道调整为4条机动车道，非机动车临时借用人行道通行。同时，环城南路和东河南路交叉口南口增加至2条左转车道，横河路（环城东路至东河南路）占路停车位临时取消。

新桥路施工期间，海天大道（东皋路—颐景园路）的公交专用道，社会车辆可通行，高峰时段可借道行驶，新桥路南侧的西溪岭路和畚金路也可以作为东西向出行绕行道路；东河北路将在6月23日恢复机动车双向通行；紫竹林路进入海天大道的两车道已经调整为直行和左转合用车道、直行和右转合用车道，通过紫竹林路和海天大道交叉口往蟠洋山路缓行时，可以往西在海天大道和东皋路交叉口右转进入东皋路。