下降10个基点!1年期LPR**降至**3.55%

雨)20日,新一期贷款市场报价利率 (LPR) 出炉,1年期和5年期以上LPR 结束了连续9期"按兵不动",均较上一 期下降10个基点。

当日,中国人民银行授权全国银 行间同业拆借中心公布,1年期LPR为 一期下降10个基点。这是2022年8月22 日以来,LPR首次调整

作为LPR报价的基础,本月中期 借贷便利(MLF)的中标利率较此前下 降10个基点至2.65%。在此之前,6月13 日中国人民银行开展了20亿元逆回购

基点至1.9%;同日,中国人民银行还 公布隔夜期、7天期、1个月期限的常 备借贷便利利率,各期利率均下降10 个基点。

作为深化利率市场化改革的重要 一步,LPR已替代贷款基准利率成为 上海金融与发展实验室主任曾

刚认为,政策利率下降带动本月LPR 两个品种报价下降,将有效带动实 际贷款利率下行,降低融资成本,进 而刺激信贷需求,增强消费和投资

_PR**迎来今年首降 助力经济持续回升向好**

据新华社北京6月20日电(记者 吴雨)在经历9期"按兵不动"后,6月20 日出炉的新一期贷款市场报价利率 (LPR)迎来今年首降,1年期和5年期 以上LPR双双下降10个基点。专家认 为,LPR此时下降释放出积极的政策 信号,有助于推动经济持续回升向好。

"央行政策利率变动会对LPR变动 产生比较直接的影响。同时,报价行也 会综合考虑银行成本端和贷款需求端 对加点幅度进行调整。"中国民生银行 首席经济学家温彬认为,近期银行负债 端成本改善,为LPR下降创造了空间。

近一段时间以来,工行、农行、中 行、建行、交行和邮储银行六家国有大 行根据自身经营需要和市场供求变 化,主动下调了部分存款挂牌利率,5 年期定期存款利率降至2.5%。

'这有利于保持合理的存贷款利 差,增强银行补充资本和持续支持实 体经济的能力。"招联金融首席研究员 董希淼分析称, 今年以来宏观经济回 升向好,但市场需求有所不足、内生动 力有待增强,银行自身更有减少报价 加点、稳住信贷投放的内在需求。

当前,外部环境更趋复杂严峻,全球 贸易投资放缓等直接影响我国经济恢复 进程。针对经济形势的变化,必须采取更 加有力的措施,货币政策需加强逆周期 调节,全力为经济恢复保驾护航。

货币政策传导路径往往通过"市 场利率+央行引导→LPR→贷款利率' 这一渠道来实现。上海金融与发展实 验室主任曾刚认为, 利率下降带动本 月LPR两个品种报价下降,并会传导 至企业实际贷款利率,有助于降低信 贷融资成本,激发实体经济融资需求。

数据显示,5月份,我国企(事)业



6月20日,江苏省海安市一家银行的工作人员在清点人民币。

新华社 发(徐劲柏 摄)

单位贷款增加8558亿元, 其中中长期 贷款增加7698亿元,是信贷增长的重 要支撑。专家表示,作为中长期贷款定 价的参考,5年期以上LPR下降有助于 降低实体经济中长期融资成本,进一 步促进中长期贷款投放。

5年期以上LPR不仅关乎企业中长 期贷款,还与个人住房贷款利率相关。

温彬认为,伴随贷款重定价,LPR 下降的效应将体现在居民月供上,有 望提振居民的消费预期, 也有助于扩 大其他消费和投资,从而为扩大内需。

提振经济带来一系列"正反馈" 据中原地产首席分析师张大伟测

笪.以商贷金额100万元、贷款期限30 年, 等麵本息方式还款计算, IPR下降 10个基点月供可减少58.54元,总利息 支出将减少约2.1万元。

利率是宏观经济的重要变量。专 家表示,本月LPR下降释放了加强逆 周期调节和稳定市场预期的政策信 号,是稳健货币政策精准有力的体现。

6月16日召开的国务院常务会议 围绕加大宏观政策调控力度、着力扩

大有效需求、做强做优实体经济、防范 化解重点领域风险等四个方面, 研究 提出了一批政策措施。会议强调,具备 条件的政策措施要及时出台、抓紧实 施,同时加强政策措施的储备,最大限 度发挥政策综合效应。

"LPR下降有助于稳增长、降成本 和提信心,后续或有更多政策出台。 温彬认为,随着货币政策传导落地,后 续货币、财政、产业、就业政策等均有 望逐步加码和协同发力, 以促进需求 讲一步修复。

第十九届中国国际动漫节 在杭州开幕



会上参观"金猴奖"入围作品展。

当日,第十九届中国国际动漫节在浙江省杭州市开幕。 本届动漫节以"动漫之都 亚运之城"为主题,举办时间为6 月20日至24日,拥有展示、赛事、论坛、商务、活动等五大板 新华社记者 江汉 摄

天宫空间站电推进发动机 首次实现在轨"换气"

据新华社西安6月20日电(记者 付瑞霞)记者20日从 航天科技集团六院获悉,近日,天宫空间站电推进系统气瓶 完成在轨安装任务,该院801所首次采用"换气"的方式完成 电推进系统推进剂氙气的补充。

电推进系统,也称电推进发动机,其工作原理是先将氙 气等惰性气体转化为带电离子, 然后把这些离子加速并喷 出以产生推进力,进而完成航天器的姿态控制、轨道修正和 轨道维持等任务。

据介绍,负责抓总空间站电推进系统研制任务的航天 科技集团六院801所设计团队,选择了在轨"换气"的方法, 即当贮气模块组合体推进剂耗尽后,将由机械臂自动进行 在轨更换气瓶。但由于太空环境不可控因素较多,为了保证 贮气模块的顺利更换,航天员也可手动更换。

该团队创造性地提出了一种简化版的浮动对接形式, 即通过粗定位导向装置实现机械臂初始定位, 再通过自主 精定位进一步修正。这种形式极大提高了对接的可靠性,即 便在轨多次拆装也能保证精度满足要求。



