



舟山发布

舟山日报

无限舟山



舟山跨海大桥通行费明年再降低

ETC一类客车按标准8.5折收费,预计年惠及车辆超500万辆次

□记者 葛高蓉

本报讯 记者从近日在杭州举行的有关签约仪式上获悉,在省委第十巡视组的积极推动、地方党委政府的共同努力下,预计2024年1月1日起,舟山跨海大桥将对部分通行车辆给予再降费。

根据协议,将对行经G9211舟山跨海大桥蛟川至舟山收费站全路段的ETC一类客车(以公安交通管理部门提供数据库为准,车长小

于6米且核定载人数不大于9人的小型载客汽车),按通行费标准的8.5折收费。新的收费标准暂行2年。经初步估算,新标准实施后,预计将惠及出行车辆超500万辆次/年,更大幅度发挥公路资源使用功能,进一步降低群众出行和企业通商成本,助力优化舟山营商环境。

据了解,舟山跨海大桥自2009年12月建成通车以来,不仅让舟山人告别了“舟楫往来”的历史,也为

国家级新区、自贸试验区、绿色石化基地等国家战略和重大项目落地,为推进长三角一体化、甬舟一体化和全省“四大建设”提供了坚实保障。此次大桥再降费,也是我市认真贯彻落实省委三件大事和三个“一号工程”、省政府“十项重大工程”的具体举措,以及对持续平抑物价、改善民生、促进发展的有效实践。

据悉,省委第十巡视组自今年3月2日进驻舟山以来,坚持“发现问题、形成震慑、推动改革、促进发展”的巡视总方针,牢固树立问题导向,从实际出发推动工作,深入基层、深入群众、深入企业,广泛收集社情民意,倾听群众呼声,聚力解决制约地方发展的“老大难”问题和群众反映强烈的“急难愁盼”问题,与我市形成攻坚合力,在省交通集团的支持下,协调省里各方形成差异化收费方案,积极促成本次签约,共同推动达成舟山跨海大桥降费等事宜。

题、形成震慑、推动改革、促进发展”的巡视总方针,牢固树立问题导向,从实际出发推动工作,深入基层、深入群众、深入企业,广泛收集社情民意,倾听群众呼声,聚力解决制约地方发展的“老大难”问题和群众反映强烈的“急难愁盼”问题,与我市形成攻坚合力,在省交通集团的支持下,协调省里各方形成差异化收费方案,积极促成本次签约,共同推动达成舟山跨海大桥降费等事宜。

市政协重点提案关注我市海事服务业高水平发展

打造舟山国际海员换班基地

□记者 虞仁珂

本报讯 我市计划通过3至5年时间,大力发展船员教育培训、管理服务、到港服务等船员综合服务产业,实现年服务国际船员轮换1万人次以上。这是记者从近日市政协举行的重点提案督办会上获悉的。

每年通行舟山海域的国际航行船舶2万多艘次、外轮引航近1万艘次,船舶物料、船舶配件、日常用品等船舶供应服务市场广阔。近年来,舟山围绕海事服务基地的打造,很多工作走在了全国前列。

“疫情管控常态化后,中国将会更加开放,舟山的区位优势,以及数条国际航线的汇集,年均数万艘货轮的经停,都给我们发展国际航运服务业创造了得天独厚的条件。”农工党市委相关负责人介绍,《关于打造“舟山国际海员换班基地”促进舟山海事服务业高水平发展的建议》,呼吁加快建设“舟山国际海员换班基地”,促进我市现代航运服务业高质量发展。

小干岛海事服务产业园与小干核心商务区相隔,南临马

峙锚地,东接船企,是开展船舶供应、船员换班等海事服务的优良选址。市港航和口岸管理局相关负责人介绍,在常态化开展船员换班工作基础上,我市依托小干岛海事服务产业园,积极谋划推进船员换班中心建设。计划通过3至5年时间,联动国家级船员评估中心、国际船东商会大楼等项目,培育形成小干岛船员换班中心。

“鉴于舟山作业点分散等特点,我们还依托数字赋能提高效率,开发上线‘平安归航’系统,船员换班业务实现线上申报审批,实现了船员换班一端受理,方便企业办理,降低办事成本。”该负责人介绍,对拟来港换班的国际航行船舶船员,健康申报正常且海关口岸常规检疫无异常的,可放行进入社会面。

此外,我市还落地了国家移民管理局出台服务促进长三角航运枢纽建设10项新举措,实现国际航行船舶外籍船员换班在长三角范围24小时内免签证直接出境。截至今年5月底,已利用该便利政策办理换班外籍船员1121人次。

方便果农自产自销 方便市民就近购买 我市设18个杨梅临时销售点

□记者 王倩倩 通讯员 乐静静

本报讯 又到了杨梅上市时节。昨天上午,记者在定海城西菜场东侧的杨梅临时销售点看到,一篮篮新鲜的杨梅摆放在一起,令人垂涎,吸引了不少市民前来选购。

据了解,这是我市综合行政执法部门为果农开辟的“绿色通道”,供果农集中售卖自产杨梅,不仅方便市民就近购买,还解决了流动摆摊带来的城市管理问题。

除了城西菜场东侧,定海杨梅临时销售点还有东门菜场南门、青云桥西侧靠河、桔园菜场南门、西园菜场东侧、北门菜场西侧、东海西路南侧(观音桥路以西工农路以东)。每

个点都配备安保人员协助维持秩序,安排环卫工人清扫保洁、清运垃圾。

新城8个杨梅临时销售点,分别为绿岛菜场东南侧、勾山菜场东南侧小公园内、老碇菜场原自产自销大棚门口停车场、高云市场南侧中间路段(电动自行车停放处)、金岛菜场东侧、甬东兴海路甬庆村农贸市场内、甬北路甬东农贸市场内、黄土岭农贸市场。

普陀在3个人流密集场所设置杨梅临时销售点,分别为明珠路鑫海菜场对面、小蒲湾自产自销点(船厂路附近)、中兴路海鲸小区南侧人行道。

据了解,临时销售点经营范围仅限于自产自销的本地杨梅,经营时间至6月30日。

“舟山晚稻杨梅”将于近期集中上市 6家经营主体获地理标志证明

□记者 虞仁珂

本报讯 “舟山晚稻杨梅”这几天就将集中上市,如何在种类繁多的杨梅中买到正宗的“舟山晚稻杨梅”?可以查看是否贴有地理标志证明。记者昨天从市场监管部门获悉,我市有6家经营主体获得2023-2026年度“舟山晚稻杨梅”地理标志证明商标的正式授权。

据了解,这6家经营主体分别为舟山市新泉农业专业合作社、定海区阿军家庭农场、定海兴舟杨梅种植场、定海区河东林家果业园、舟山市传奇农业发展有限公司、定海区龙舌家庭农

场。在接下来3年,他们有权使用“舟山晚稻杨梅”地理标志证明。

“舟山晚稻杨梅”圆润细腻、酸甜软糯,是市的名优果品,主产区种植面积约4万亩。2008年申报地理标志证明商标,并于次年获得通过。这张地理标志商标,对于掌握产品的定价权、提高产品的收益率和整体形象等方面,都具有良好的促进作用,也为当地农户带来实实在在的收益。

此次获得授权的6家经营主体将严格执行《舟山晚稻杨梅证明商标管理使用规则》,做到标注国家地标、晚稻杨梅logo等标识统一。

气象	今日	 23℃~26℃
	明日	 23℃~28℃



2023岱山休渔谢洋大典昨举行



岱山休渔谢洋大典 摄影 记者 沈磊

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 邱巧燕

本报讯 “爱海护海,休渔谢洋……”昨天9时整,2023舟山群岛·中国海洋文化节暨休渔谢洋大典准时开始,来自岱山六镇一乡的320位渔民组成参祭团,身着传统服饰,庄严跨过四方石桥汇聚海坛,齐声诵读《洴洋诵铭》,表达真诚的祈福心愿,用传统文化一起守护海洋、经略海洋。

点燃祭火、恭请龙王、敬献贡品、渔歌告祭、升平安旗……在9位德高望重的老渔民组成的主祭团带

领下,大典仪式在雨中进行。

“我老家从来没有这样的仪式,太震撼了!”浙江鼎盛石化有限公司员工王硕来自黑龙江大庆,在公司组织下组团来观看海洋文化节,“今年5月刚入职来到岱山,第一次看到这么有海洋特色的活动。”该公司当天有58名员工来到现场,该公司人事负责人吴立海说,“都是新一批入职的省外员工,希望他们可以了解岱山的文化,融入岱山,做好新岱山人。”

随着祭海仪式结束,岱山渔家儿女们身着传统服饰,手执竹筒,高

声吟诵《海坛铭》,拉开了歌舞谢洋的序幕。

渔民穿梭缆绳间,嘴里喊出嘹亮的渔民号子,展示着“渔歌庆丰踏浪归”的喜悦之景;打莲湘、手持渔鼓,渔家嫂子以海岛特色非遗表演,演绎海岛百姓宴请八方,让观众进入“浙里仙岛岱你来”的热闹场景;进入新时代,舟岱大桥、衢山风电观光平台、安澜阁……岱山新景以画布形式搬上台,“山海共富新画卷”中谱写一曲共富海岛之歌。

看台上,柯鱼50年的老渔民吴

下一步将聘请相关领域专家进驻企业开出“专家门诊”

□记者 宓好霖

本报讯 连日来,针对之前发现的部分企业安全生产隐患问题,普陀区应急管理局开展整改落实“回头看”,进一步促进安全生产隐患闭环管理。

普陀东岙新村一冷库内,曾有7名员工居住在3间临时工棚里。工棚周边不仅有易燃物堆放,而且逃

生通道也较为狭窄。6月14日下午,记者再次到现场时发现,员工已被企业安排到其他场所。“企业在万阳花园租了114平方米的房子,暂时让他们先住下来。我自己在小蒲湾的一间房子,也让出来给员工暂住。”普陀区顺业水产有限责任公司负责人庄存康说。

之前,舟渔公司的出租厂区内,存在叉车驾驶员违规作业、厂

区违规住人等风险隐患。企业目前已进行了整改,对相关管理人员进行了约谈处理。同时,将交易大厅51间房屋全部贴上了封条,对违规租赁户作退租处理。公司副总经理祝伟君表示,将进一步落实交易大厅整改措施,并将上报上级主管部门对交易大厅房屋予以拆除。考虑到厂区租赁户的实际需求,公司计划将7幢旧房改造成生活区供租赁

户租用,预计7月底前可以完成。

“对之前发现的问题,我们将继续做好跟踪监管。”普陀区应急管理局安全生产基础科科长刘赞说,下一步将有针对性地开展隐患排查和执法检查,同时聘请相关领域专家进驻企业开出“专家门诊”,进一步建立健全企业风险防范化解机制,确保人民群众的生命和财产安全。

推进工业企业安全生产大排查大整治

嵊泗整改消除近400条安全生产隐患

□驻嵊泗记者 胡园园 通讯员 杨淑媛

本报讯 近日,嵊泗县应急管理局执法人员来到嵊泗前进船舶修造厂,检查企业安全生产隐患。“安全是生产的前提和保障,安全是第一位的。”嵊泗前进船舶修造厂企业法人沈存中表示,目前该厂严格根据

动火作业的法律法规进行操作。

为进一步强化行业安全监管,坚决防范遏制各类生产安全事故,嵊泗县应急管理局不断推进工业企业安全生产大排查大整治。

在永兴汽车修理厂,执法人员发现还未投入使用的烤漆房未配备可燃气体报警器、未张贴安全警示标识。执法人员要求企业坚决落

实安全生产主体责任,开展安全风险和隐患自查自纠,做到“不留死角、不留盲区”,在所有安全措施到位前,严禁使用新的烤漆房。

截至6月14日,嵊泗县应急管理局共排查工业企业34家,发现隐患近400条,已全部整改完毕。

“接下来,我们将继续开展隐患排查整治‘回头看’,坚持源头防范

和系统治理,依法严查生产经营活动中的非法违法行为,及时发现和消除事故隐患。”嵊泗县应急管理局相关负责人表示,每个月将组织工作人员对工业企业进行安全隐患排查,并且把排查出来的隐患录入到工业企业安全在线系统,督促企业在规定时间内整改,真正做到隐患问题闭环管理。