

# 我市今起入梅

## 梅雨形势不典型,预计7月上旬后期到中旬前期出梅

□记者 虞仁珂 陈好

本报讯 闷热潮湿的天气,时时的“太阳雨”——“梅姑娘”踩着点来了。市气象台昨日官宣:6月17日,我市入梅,较常年偏迟3天,今年梅雨形势不典型。

市气象台专家介绍,所谓梅雨形势不典型,就是以过程性降水为主,预计出梅在7月上旬后期到中旬前期,较常年(7月6日)偏晚。梅雨量150~200毫米,较常年偏少1~3成,较去年偏多6~8成。

近期,副热带高压逐渐开始加强北抬,暖湿气流趋于活跃,我市将进入一个降水的集中期。预计18日和19日,我市有中雨、局部大到暴雨。20日以后副热带高压南落,雨带南压至浙中南地区,我市降水间歇,以多云为主。

今年是拉尼娜与厄尔尼诺的转换期,大气环流总体异常,梅雨形势不典型,降水阶段性特征明显,雨量分布不均,一方面需防范集中强降水可能引发的

地质灾害、小流域山洪和城乡内涝,另一方面要做好调蓄水工作。此外,梅雨期出现雷电、雷雨大风等强对流天气的几率较大,需加强易燃易爆危险化学品场所、电力设施、人口密集场所等雷电灾害防范;加强防范突发性强风对涉海、涉渔、高空作业等安全影响。

对缺水的舟山来说,梅汛期和台汛期,是水库增加蓄水的好机会。截至6月12日,全市209座水库总蓄水量为5870.3万立方米,蓄水率45.8%;其中73座饮用水水库总蓄水量4264.7万立方米,蓄水率43.3%。“目前的蓄水量较去年同期减少了1000多万立方米。”市水文站站长叶珊君介绍,这主要源于今年以来降水持续偏少。

“今年以来大陆引水工程高负荷运转,每天引水量在20万立方米以上。”叶珊君表示,舟山的水资源“家底”并不宽裕,因此市民和企业还是需要注意节约用水。

# 定海一位00后辅警跳河救人

## 他入职一个多月多次做好事

□记者 陈好 陶涛

本报讯 6月13日,定海白泉派出所辅警江玉林,出警途中勇救一落水女子。

6月13日下午2时许,定海白泉派出所辅警江玉林随两名同事出警时,经过电厂路,他突然听到“嘭”的一声响,跑去附近河边发现,有一女子正在河里挣扎。

江玉林脱下衣服,眼见女子沉下去,来不及再脱鞋子、裤子,就跳入水中救人。此时,女子距河边有5米远。

既要快速救起落水者,又要运用技巧保存体力,水中救人是一项技术活。

身体尽量成直线,大面积接

触水面——平跳入水;在水中紧紧拽住女子,游向岸边……自学过救人技术的江玉林最终把女子拖到岸边。2名同事拉他们安全上了岸。

随后,女子身体无大碍,在派出所被家人接走了。

江玉林是白泉人,今年22岁,一个多月前进白泉派出所任辅警。他是一个热心人,经常帮外来务工人员指路,主动为残疾人推轮椅、扶老人过马路。

据了解,定海区公安分局已为江玉林送来鲜花和荣誉证书。白泉派出所号召全体警员向江玉林学习。

### 推进精神文明建设

# 老年人乘车都要注意啥?

## 请收好这份“安全指南”

□记者 汪超群  
通讯员 谢夏飞

本报讯 “抓牢扶手,就近入座,车子停稳再起身……”昨天上午,定海“幸福驿站”东门店热闹非凡,由舟山公交二公司组织的“带十分小心出门 携一份平安回家”安全乘车宣讲在这里举行,吸引了数十名老年人参与。

现场播放的几段真实客伤事故回放视频,给老人们敲响了警钟:“1位老年乘客乘坐217路车,因未拉扶手就提前起身站立在车厢后部过道上,在车辆遇到信号灯通行起步时,站立不稳跌倒,造成右腿关节小叶板移位受伤。”“1名乘客在车厢内随意走动,当车辆停车制动时,因惯性摔倒受伤,导致后脑部位缝4针,蛛网膜清胃出血,腰部软组织挫伤。”

舟山公交二公司普陀车队车队长徐明辉以案说事,提醒老年乘客,上下车时要注意脚下、手拉稳,“上车前可以提前把老年卡放在便于拿取的衣兜,上车站稳后再刷卡,避免人没站稳还到处找卡的不安全因素。乘车期间,不要随意走动或调换座位;尽量避免高峰期乘车。”

现场的公交志愿者则向老年人发放了乘车“安全指南”,里面的一些“安全小贴士”,让老人们很有共鸣。“我们年纪大了,脚力差,这些乘车安全乘车细节,确实值得我们注意。”今年76岁的许阿水说。

“看了视频、听了宣讲,受益匪浅。”今年73岁的邵金荣表示,今后乘车时会拉好扶手、坐稳,等车辆到站后再起身……这样既保护自身安全,也给人减少安全隐患。

# “神话之鸟”中华凤头燕鸥慢直播进行中

## 已有3只“直播宝宝”破壳而出

### 目前全球成鸟不足200只,今年舟山发现50多只



□记者 何菁 通讯员 苗晨颖 陈柯宇

本报讯 6月14日至16日,在潮新闻24小时不间断的“神话之鸟”中华凤头燕鸥慢直播镜头中,陆续有3只中华凤头燕鸥宝宝在舟山五峙山列岛鸟类省级自然保护区破壳而出!它们被网友们亲切地称为“直播宝宝”。

6月14日,在直播镜头中可以看到,一个蛋突然一角出现了裂痕,裂痕越来越大、越来越多,随后一只中华凤头燕鸥宝宝先是身体后半部分破壳而出,剩下脑袋还卡在壳里时,它来回扭动身子做着最后的努力。终于,它挣脱了蛋壳的“束缚”,成为今年五峙山列岛鸟类省级自然保护区首只孵化成功的中华凤头燕鸥宝宝。

据市自然资源和规划局定海分局自然保护地管理科科长张剑介绍,就在今年首只中华凤头燕鸥宝宝破壳而出后的两天时间里,另有两只“直播宝宝”相继孵化成功。预计在接下去的两三天时间里,还将有一只“直播宝宝”破壳而出,大家可以通过直播镜头一起观看。

“今年首只降生的中华凤头燕鸥宝宝,比去年首只降生的宝宝晚了4天。”张剑说,其实中华凤头燕鸥宝宝降生的时间与候鸟抵达的时间对应得上,今年候鸟来得比去年晚一些,可能与气候有关。

目前,今年在五峙山列岛鸟类省级自然保护区的馒头山和丫鹊山共观测到29巢中华凤头燕鸥,17巢正在孵化,孵化成功3巢。通过慢直播镜头,可以看到亲鸟“窃窃私语”的画

面。而在相隔700米的丫鹊山上,全景直播镜头又是另一番景象:几巢中华凤头燕鸥夹杂在大凤头燕鸥群中正专心孵卵。

浙江自然博物院研究员范忠勇告诉记者,为了更好地开展人工招引和监测工作,今年招募了4名驻岛监测员,他们每天跟踪监测中华凤头燕鸥繁殖情况。据监测,截至6月8日,在馒头山和丫鹊山均有繁殖的中华凤头燕鸥,保护区再次实现了同时繁殖,对于集群繁殖的中华凤头燕鸥,在相隔这么近的距离能实现同时繁殖,目前在全球极为少见。

为了真实呈现中华凤头燕鸥的日常画面,使广大网友深入了解了中华凤头燕鸥的生命活动,省林业局与市自然资源和规划局联合主办了本次慢直播活动。今年慢直播从5月22日开始,预计于6月30日结束。去年,在五峙山列岛鸟类省级自然保护区进行了首次“神话之鸟”慢直播,历时35天共吸引了6520万网友“云守候”观鸟。

据了解,中华凤头燕鸥是世界上最濒危的鸟种之一、中国最珍稀的鸟类,世界自然保护联盟和国际鸟盟将其列为保护的最高等级——极度濒危,高于大熊猫两级。目前,全球成鸟不足200只,因其数量稀少、行踪神秘被誉为“神话之鸟”。五峙山列岛鸟类省级自然保护区的馒头山和丫鹊山是中华凤头燕鸥的主要繁殖地,今年舟山发现50多只。2008年6月,浙江的第一只中华凤头燕鸥宝宝便是在丫鹊山成功降生的。

# 黄龙岛旅游微改造项目已全部竣工

## 嵊泗县今年将竣工57个,计划投资1.25亿元

□记者 滕海平

本报讯 “在这里可以吹海风,看海景,又可以享受烧烤带来的美食,真的是太美了。”来自上海的游客王海明赞叹道。他所处的就是嵊泗黄龙乡今年6月投用的孤岛营地项目,也是该县今年旅游微改造、精提升重点项目之一。

据介绍,项目改造前,这里是杂草丛生的废弃荒地,用来堆放建设杂物。黄龙乡投资450多万元,实施了一系列基础建设,对该地块的配套设施进行完善,将其打造为集休闲、娱乐、游玩、观赏为一体的多样露营体验营地,让游客在习习海风中感受户外露

营的乐趣,享受难得的宁静时光。近期,黄龙乡北港风情海岸步道建设工程、沿海公路慢行步道提升工程等项目也相继竣工,累计完成投资1200万元。“这些项目改造前周边环境都存在脏乱差现象,我们从提升整体形象、增加游客体验入手,通过项目融合、景观改造、文化融入等方式不断打造文旅微改造、精提升新格局,实现从荒凉之地到旅游景观的华丽转身。”黄龙乡党委书记傅立波说。记者从嵊泗县文广旅体局了解到,2023年,嵊泗县共有微改造、精提升项目57个,计划投资1.25亿元,目前已有10个项目竣工,计划年底前全部完工。