

“烟火气”升腾 “夜经济”绽放 普陀“海洲烟火烧烤街”昨开街

□驻普陀记者 翁青青
通讯员 刘倩倩/文
记者 姚凯乐 张磊/摄

本报讯 “烧烤街闹热足啦！今天虽然有点淅淅沥沥的小雨，但依然没能阻挡我们觅食的乐趣！”昨晚，位于普陀东港的海洲烟火烧烤街正式开街，吸引不少市民和游客前来一品“烟火味”。

“没想到客人来得这么早，看来大家都期待！”下午5时不到，位于3、4、5号摊位的“纽约克烧烤”老板娘楼艳，已在店内跑来跑去招呼起客人，忙出一头热汗。摊位上不断升腾的烟火气和飘香不断的烧烤味成为吸引来往市民和游客的最佳“广告”。

烤面筋、烤土豆片、秘制羊肉串、乳山生蚝……一盘盘美味食物端上桌，客人们也越聚越多。“政府提供给我们开店的基础设施，我们方便了很多。”得知这里要开烧烤街，楼艳看好这边的热闹前景，一口气盘下3个摊位，“这里很多摊位都有自己拿手的特色菜，既规范统一，又各有风味！”

记者在现场看到，整条烧烤街整体沿用了先前东港海鲜夜排档区域的橘黄色棚房，长约680米，共设54个摊位，其中烧烤类摊位50个，便



利店2家和冷饮类摊位2个。沿途还设有各种霓虹灯氛围装饰墙，不少游客、市民在这里打卡拍照。

夜幕降临，在热闹的碰杯和欢笑声中，主舞台上也热闹了起来。舟山籍音乐人、东海音乐节创始人郑

赟以及青春唱作乐队—STAR乐队等艺人，现场为大家带来DJ打碟、流行舞串烧、街舞等精彩节目，食客们一边享受美食，一边感受属于普陀的人间烟火气。

“烧烤一条街所在的位置，本来是闲置资产。”普陀文旅集团相关负责人介绍，在改造期间，他们对篷布进行统一清洗，桌椅烧烤架统一购置。“前阵子，我们多次去淄博考察，吸取经验，配齐全套设备，让商家无后顾之忧，拎包入住。”

今年以来，普陀区聚焦文旅产业“微改造、精提升”，打造独具地方特色的海洲烟火烧烤街。这是普陀区依托国有企业资源优势开创的“烧烤经济”新模式，也是普陀创造性探索渔港“文化+旅游+美食”融合的新举措。

助推海岛夜经济发展，普陀计划将海岛文化、海洋文化、民俗文化等内容融入海洲烟火烧烤街及周边，通过打造音乐舞台、创意市集、民俗文化展示、美食餐饮和互动艺术装置等系列活动来丰富海洲烟火烧烤街文旅业态，激发夜间经济活力，进一步弘扬与传承岛城海鲜美食文化，为我市夜经济增加新元素，注入新能量。

甬舟高速公路复线建设 迎来重要进展

高速公路“东海第一隧”海域勘探昨开工

□记者 方智斌

本报讯 昨天下午，一座长度29米、宽22米、桩腿长56米、作业面积达638平方米的华东2号钻探平台矗立在繁忙的金塘水道，施工警戒船、海事执法船等在一旁保驾护航。

“我宣布：甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段海域勘探正式开工！”下午3时许，随着舟山市甬舟铁路建设指挥部副总指挥罗士瑾一声令下，船舶鸣笛、礼炮齐响、钻机轰鸣……备受市民关注的甬舟高速公路复线建设迎来重要进展。

甬舟高速公路复线是我市继甬舟高速公路之后推进建设的又一条跨海陆路主通道。据了解，项目线路起于宁波好思房枢纽，经金塘岛、册子岛、富翅岛，终于舟山本岛大沙，线路全长45.7千米，双向六车道，设计速度100公里/小时。其中宁波好思房至戚家山段长9.12千米，由宁波市负责建设；宁波戚家山至舟山金塘段长18.04千米（含金塘海底隧道），穿越金塘水道采用海底隧道方案；舟山金塘至大沙段长18.57千米，已经开工，跨西堠门、桃天门、富翅门水道采用公铁合建桥梁方案。

“此次海域勘探开工是甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段项目建设启动的一项标志性里程碑，也是推进甬舟高速公路复线金塘海底隧道建设的重要

一步。”项目勘察设计联合体牵头单位、浙江数智交院科技股份有限公司副总经理王昌将介绍，金塘海底隧道全长11.6千米，是目前国内建设规模最大的水下公路盾构隧道，具有“超大、超长、超深”的特点，技术难度达到世界级水平，是名副其实的“东海第一隧”。

罗士瑾介绍，为满足统筹利用不可再生的岸线通道资源、降低对航道、通航、海洋生态环境等影响，减少征地拆迁、节约土地、降低造价等要求，甬舟高速公路复线宁波戚家山至舟山金塘段项目与甬舟铁路项目同通道规划设计建设。根据国铁集团关于公铁项目分期建设专题研究意见，本项目金塘海底隧道与甬舟铁路金塘海底隧道净距40米范围内工程（长度约1.6千米）须在2027年底甬舟铁路铺轨前完成主体施工。因此倒排计划，本项目须2024年完成工可批复、2025年完成初步设计、施工图批复，并于2025年底先行段开工。

由于此次勘探作业区所在的金塘水道是货运吞吐量全球第一的宁波舟山港最繁忙的航道之一，年均上万艘次船舶往来穿梭。各参建单位表示，将严格执行勘察设计约定、安全管理要求、施工组织方案，确保高质量完成海域勘探任务。据悉，该项目海上钻探工作将持续一年，完成海域勘探孔共296个。

第三届中国风筝板 巡回赛岱山站昨开赛

百余名选手竞逐，省风筝帆板训练基地“落户”岱山



□驻岱山记者 陈瑶
通讯员 吕淑娜 方佳/文
记者 沈磊/摄

本报讯 选手脚踏帆板，手持五彩充气“风筝”迎着海浪驭风逐浪……6月16日，2023年第三届中国风筝板巡回赛岱山站在鹿栏晴沙迎来首个比赛日。来自辽宁、海南、四川、香港等地及阿尔及利亚的20支代表队、百余名专业运动员以及风筝板爱好者齐聚岱山。

本次比赛赛程4天，设风筝双向板大众组，风筝水翼板大众组、专业组，风翼板公开组，分男女子个人场地赛，完赛选手可获得中国风筝板巡回赛2023年积分。

据悉，中国风筝板巡回赛是由中国帆船帆板运动协会主办的国内最高水平的风筝板赛事之一。

岱山是今年风筝板巡回赛的第二站。来自辽宁沈阳07风筝帆板俱乐部的刘立平在第一站海南琼海博鳌站

的比赛中，获得了双向板和风筝水翼板两项大众组别的冠军，“我快60岁了，玩了十来年风筝板运动，第一次来岱山。这里的人文、自然环境、秩序给我的感觉都很好。”

鹿栏晴沙长3.6公里的平坦沙滩和广阔的海域加之适宜的海浪，为风筝板运动提供了绝佳的竞赛条件。当天开幕式，省水上运动管理中心向岱山县颁授浙江省风筝帆板训练基地牌匾，宣告该基地正式落户岱山县。“未来浙江组建专业风筝板省队，岱山就将是训练场地。”岱山县文广旅体局副局长徐飞波说。

“我们也在岱山成立一支俱乐部。”当天参赛的风筝板爱好者王明龙来自宁波，参赛的同时仔细考察了鹿栏晴沙，计划成为一名“投资客”。

接下去，岱山将持续完善水上运动基础设施及配套建设，丰富风筝板基地服务供给，为风筝板爱好者们创造最佳的体验、训练以及比赛环境。



请您关注天气预报

市区天气：今天、明天阴有时有阵雨，明天傍晚起阴有阵雨或雷雨，雨量中等，局部大到暴雨。明天气温：22-28℃。市区风力：今天、明天东到东南风4-5级阵风6级，明天下午转南到西南风4-5级阵风6级。今天蓝天指数为5级，有云层覆盖，出现蓝天的可能性较小。今天紫外线指数一级，可以不采取防护措施。

舟山市气象台2023年6月16日19时发布