习近平同巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈

新华社北京6月14日电(记者**郑明达**)6月14日下午,国家主席习近平在人民大会堂同来华进行国事访问的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈。两国元首宣布建立中巴战略伙伴关系。

习近平指出,中巴两国是相互信任、彼此支持的好朋友、好伙伴。中国是最早承认巴勒斯坦解放组织和巴勒斯坦国的国家之一,始终坚定支持巴勒斯坦人民恢复民族合法权利的正义事业,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决。中方支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国,将继续在多边场合为巴方仗义执言、主持公道,愿继续向巴方提供力所能及的援助,帮助巴方缓解人道主义困难、开展重建。中方愿同巴方以建立战略伙伴关系为契机,继续在彼此核心关切问题上坚定相互支持,全面推进各领域友好合作,深化共建"一带一路"合作,加快中巴自由贸易协定谈判,加强治国理政经验交流,赓续传统友好。

习近平强调,巴勒斯坦问题延宕半个多世纪,给巴勒斯坦人民带来深重苦难,必须尽快还巴勒斯坦以公道。习近平提出三点主张。第一,解决巴勒斯坦问题的根本出路在于建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。第二,巴勒斯坦经济民生需求应该得到保障,国际社会应该加大对巴勒斯坦发展援助和人道主义帮扶。第三,要坚持和谈正确方向。尊重耶路撒冷宗教圣地历史上形成的现状,摒弃过激和挑衅言行,推动召开更大规模、更具权威、更有影响的国际和平会议,为重启和谈创造条件,为帮助巴以两国和平共处作出切实努力。中方愿为巴方实现内部和解、推动和谈发挥积极作用。

习近平强调,面对世界百年变局和中东地区局势新变化,中方愿同巴勒斯坦等发展中国家加强团结合作,在国际和地区事务中加强配合,推进中阿集体合作,维护发展中国家共同利益和国际公平正义。

阿巴斯表示,我谨代表巴勒斯坦人民衷心感谢中方长期以来为巴勒斯坦人民恢复民族合法权利正义事业提供的大力支持和无私帮助。中国是巴方信赖的朋友和伙伴。巴方坚定支持中方在核心利益问题上的立场,坚定恪守一个中国原则。巴方愿同中方推进共建"一带一路",加强各领域合作,推动构建人类命运共同体,不断深化巴中战略伙伴关系。巴方支持习近平主席提出的全球安全倡议、全球发展倡议、全球文明倡议,高度赞赏中方成功斡旋沙伊对话,感谢中方就早日公正解决巴勒斯坦问题提出多项倡议,巴方相信中方的智慧和公正立场,期待中方为推动巴内部和解以及实现中东地区和平发挥更大作用。

会谈后,两国元首共同在中巴建交35周年纪念首日封上签字,并见证签署经济技术合作协定等多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和巴勒斯坦国关于建立战略伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为阿巴斯举行欢迎仪式。

阿巴斯抵达时,天安门广场鸣放21响礼炮,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中巴两国国歌。阿巴斯在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为阿巴斯举行欢迎宴会。

王毅、秦刚等参加上述活动。

戚继光舰抵达菲律宾进行友好访问

6月14日,在菲律宾马尼拉港,人们在岸边迎接戚继光舰抵达。执行远海远域实习访问任务的中国海军戚继光舰14日上午抵达菲律宾首都马尼拉,开始对菲律宾进行为期3天的友好访问。这是戚继光舰首次到访菲律宾。 新华社 发

习近平向全球人权治理高端论坛致贺信

新华社北京6月14日电 6月14日,国家主席习近平向全球人权治理高端论坛致贺信。

习近平指出,当前,人类又一次站在历史的十字路口,全球人权治理面临严峻挑战。我们主张以安全守护人权,尊重各国主权和领土完整,同走和平发展道路,践行全球安全倡议,为实现人权创造安宁的环境;以发展促进人权,践行全球发展倡议,提高发展的包容性、普惠性和可持续性,以各具特色的现代化之路保障各国人民公平享有人权;以合作推进人权,相互尊重,平等相待,践行全球文明倡议,加强文明交流互鉴,通过对话凝聚共识,共同推动人权文明发展进步。

习近平强调,中国坚持人民至上,坚持走顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路,在推进中国式现代化的进程中不断提升人权保障水平,促进人的自由全面发展。中国愿同国际社会一道,践行《维也纳宣言和行动纲领》精神,推动全球人权治理朝着更加公平公正合理包容的方向发展,推动构建人类命运共同体,共建更加美好的世界。

全球人权治理高端论坛由国务院新闻办公室、外交部和国家国际发展合作署共同主办,主题为"平等、合作、发展:《维也纳宣言和行动纲领》通过30周年与全球人权治理",14日在北京开幕。

两部门将组织开展中小企业数字化转型城市试点

新华社北京6月14日电(记者**申铖**)记者14日从财政部了解到,财政部、工业和信息化部日前发布通知称,2023年至2025年,两部门拟分三批组织开展中小企业数字化转型城市试点工作。2023年先选择30个左右城市开展试点工作,以后年度根据实施情况进一步扩大试点范围。

通知明确,以城市为对象支持中小企业开展数字化转型,充分发挥地方政府熟悉行业、贴近企业的优势,灵活采取多种方式支持中小企业数字化转型工作。强化企业在数字化转型工作中的主体地位,激发企业积极性和创造力,发挥数字化创新引领作用,推动企业核心竞争力显著提升。

根据通知,试点城市应为地级市及以上。中央财政对试点城市给予定额奖励。每个城市试点期两年。

通知称,鼓励试点城市先行先试,探索支持中小企业数字化转型的有效模式,形成可复制、可推广的经验,因地制宜、循序渐进予以示范推广,实现"试成一批、带动一片",放大规模效应、提升政策效能。

联合国报告:全球被迫流离失所者达到约1.1亿

据新华社日内瓦6月14日电(记者 **陈俊侠**)联合国难民署14日发布的年度全球趋势报告指出,2023年全球被迫流离失所者人数继续呈上升趋势,在5月份达到约1.1亿,创历史新高。

报告显示,截至2022年底,因战争、冲突、气候变化等因素导致的流离失所者人数已达1.084亿,较前年同期增长了1910万,为有史以来最大增幅。在全球被迫流离失所者当中,有3530万是跨越国界寻求安全的难民,有6250万人因冲突和暴力背井离乡,在其所在国内四处漂泊。

联合国难民事务高级专员菲利波·格兰迪说:"这些数字表明:冲突往往一触即发,而寻找解决方案的速度却很缓慢,后果则是成千上万的人背井离乡,承受着冲突带来的毁灭、漂泊和痛苦。"

报告强调,中低收入国家而非发达国家接收了绝大多数流离失所者。世界上超过20%的难民被46个最不发达国家接收,而这些国家的国内生产总值仅占全球1.3%。

联合国难民署驻华代表卢沛赫对记者说,6月20日是世界难民日。解决全球难民危机的希望来自世界各地的人们团结一致、采取行动。

海潮·理论

在现代海洋城市建设中推进舟山职业教育高质量发展

□张良 姚奇富

党的二十大报告明确提出,发展海洋经济,加快建设海洋强国。现代海洋城市是"海洋强国"建设的重要支撑。2023年2月,省委书记易炼红在舟山调研时强调"舟山应闯出一条海岛城市推进中国式现代化的新路子",同年市政府工作报告中指出,舟山高水平建设现代海洋城市实现良好开局。作为舟山职教人,应当研究发展海岛职业教育,推进现代海洋城市建设的逻辑主线和实践方式,在实干争先中,探索出一条从海岛城市到现代海洋城市再到海洋中心城市奋斗中推进舟山职业教育高质量发展的新路径,凝练中国式现代化的"海岛城市职教发展样板"。

一、职业教育高质量发展符合舟山建设现代海洋城市的时代诉求

习近平总书记指出"在全面建设社会主义现代化国家新征程中,职业教育前途广阔、大有可为"。在建设现代海洋城市的进程中,舟山应当充分利用政策供给优势,创新制度设计,完善职业教育现代治理体系,以提质培优和增值赋能推进职业教育高质量发展,加快区域发展与职教发展的融合。当前,舟山的职业教育发展还存在着体系建设不够完善、制度标准不够健全、创新能力不适应高质量发展要求、企业参与办学的动力不足、技术技能人才成长的配套政策尚待完善等问题。海岛职教人应在建设现代海洋城市背景下,以加速涉海产业发展和职业教育高质量发展来寻求问题的破解之道。建设现代海洋城市,舟山最大资源在于优质的港口设施,在海洋强国、"一带一路"、长江经济带、长三角一体化发展、国家级新区、自贸试验区、江海联运服务中心等重大战略在舟山叠加交汇的背景下,舟山已面临涉海产业大发展的良机。市政府工作报告中指出,舟山产业发展仍面临科技创新能力需加快提升、创新链产业链需深度融合、营商环境需进一步优化等挑战,从职业教育与产业协同发展的角度,探寻发展一条职教助力舟山建设现代海洋城市的路径具有重要的现实意义。

二、职业教育高质量发展契合舟山现代海洋城市建设的逻辑主线

面对舟山现代海洋城市建设产业发展的难题与挑战,遵循职业教育发展规律,在服务舟山现代海洋城市建设中推动职业教育高质量发展,契合舟山现代海洋城市建设的逻辑主线:第一,在服务舟山海洋经济发展中体现职业教育的社会职能担当。为此需要做到:一是在服务舟山涉海产业发展过程中,职业教育应突显其技术教育的特点,在推动技能传承的同时,着重培养产业工人技术创新能力;二是在改革职业教育涉海专业类别结构中,紧紧围绕教育链、产业链、产品链和价值链的延伸、融合与优化;三是在实施教育的全过程中,注重现代海洋城市建设者的数字化、绿色化技能素质的养成。第二,激活多元办学关键内核,拓展多维融合发展,通过政行企校多方联动,多元主体协同办学,在产教融合、科教融汇中,凸显舟山建设现代海洋城市的区域优势。即通过建立健全政府主导、行业指导、企业参与的办学机制,促进职业教育与舟山建设现代海洋城市利益各方的跨界融合,通过鼓励涉海行业企业全面参与职业教育各个环节,将产教融合、科教融汇贯穿到舟山职教育人全过程中。第三,鉴于现代海洋城市高度开放性的特点,提高职业教育国际化开放水平,依托舟山港口资源优势,在"双循环"中为职业院校提升国际化办学水平创造制度环境条件。

三、职业教育高质量发展服务舟山现代海洋城市建设的对策

1.树立大职教观,更新职教主动服务区域理念

职业教育要在舟山构建现代海洋城市中发挥应有作用,应树立职业教育服务经济社会发展中心任务的大局意识,加快构建新发展格局。一是加强服务意识,根据舟山海洋产业发展特色,探索形成职业教育主动适应的发展之路;二是开放教育理念,根据规模与发展水平尚有较大提升空间的现实,舟山职业教育应持续提高职教开放程度,探索生源路径,加强信息技术应用,丰富学习场域,多渠道化解舟山技能人才供给不足问题;三是强化质量观念,根据对职业教育高质量发展的要求,舟山职教应夯实物质根基,促进办学主体多元化;四是完善监督机制,充分利用职业教育行业指导委员会等机构的功能,强化监督管理,保障职教健康发展。

2. 加强职教体制机制研究,推动职教制度

环境优化政府教育主管部门应当设立研究专项,将对职教体制机制研究置于构建职教办学模式的逻辑当中,重塑适应舟山建设现代海洋城市的产教融合、科教融汇的制度环境。第一,从发挥职业教育的政治功能的角度看,重点在于实现职业教育治理体系和治理能力的中国式现代化;第二,从发挥职业教育推动经济发展功能的角度看,重点在于提升企业创新能力,和实现产业链向更高端转型升级;第三,从发挥职业教育塑造文化功能的角度看,重点在于将实用理性的文化自觉转变成为优化营商环境的制度自觉;第四,从保证职业教育人才培养质量的角度看,重点在于建立技能人才职业技能等级制度和多元化评价机制;第五,从促进企业成长的角度看,重点在于"政校研行企用"联建"产业大脑"和无障碍地有效重构产业生态、推动共性技术开发与共享和系统性地推动改革创新。此外,政府有关部门和行业可在国家政策框架下,通过各方自主建立和运行其内部制度,使区域内不同类型的产教融合利益相关体能够充分发挥自身的主观能动性,实现可持续的良性发展。

3.重构职教办学新模式,促进职教办学开放化

较之普通教育,职教体系是更开放的体系,其开放水平也可体现舟山在建设现代海洋城市中职教与区域合作、面向产业开放及办学国际化程度。第一,促进职教区域化建设,塑造协调发展新格局。一是要加深职业教育和舟山涉海产业发展空间的匹配度,通过对标涉海产业结构,分类编制专业结构及人才培养预告分析表,将职业教育扎根于舟山产业发展之中,合力打造校企命运共同体;二是充分利用与宁波等城市共建海洋中心城市的契机,整合区域内外职教资源,形成职业教育区块链衔接、优势互补新格局。第二,提升职业教育面向行业企业的开放力度。一是开放职教人才观念,通过打造专业攻关团队、构建行业企业专家群等方式,拓宽行业企业专家参与职业教育的渠道;二是依据行业企业标准、产业发展动向等,动态更新教学内容;三是系统建立舟山涉海产业发展数据库,充分利用信息化技术,拓宽学习场域,增加职业教育教学时空的灵活性。第三,提高职教办学国际化水平。在舟山建设现代海洋城市的时代背景下,"双循环"为舟山职业教育提高国际化水平注入新的发展动能。一是扩大引进力度,将国际上先进发展理念和教育模式等进行本土化改造,提高舟山职教国际化程度;二是推动舟山职教经验的国际输出,为构建人类命运共同体贡献舟山智慧。

4.围绕涉海产业发展,优化职业教育专业及专业群建设

舟山职业教育发展应当适应传统涉海产业的转型升级,适应现代海洋经济产业体系的加速构建,核心要点是围绕产业发展优化专业设置及专业群建设。一是根据产业人才需求及岗位需求的变化趋势,强化专业动态调整机制,用数字化等手段,促进专业链与岗位链精准衔接;二是根据领域相近、发展关联的逻辑完善专业群组群机制,紧跟现代海洋城市发展规划带来的产业发展需求,促进专业群与产业群精准对接;三是抓住舟山现代海洋城市建设带来的职教发展、产业发展机遇,发挥政行企校协同机制,集思广益,不断完善专业及专业群发展论证机制。

5.搭建产教融合数字平台,驱动舟山现代海洋城市建设

产教融合平台可以使企业在通过制度体系实现科技创新能力提升和创新链产业链深度融合的过程中,高效培养技能人才。数字化是产教融合发展职业教育最为便捷的抓手。搭建数字化赋能的产教融合平台,推广企业优秀产教融合制度:借鉴浙江省政府推进数字化改革时提出的"V字理论"模式,梳理各制度实施的"业务协同模型"关键点,通过顶层设计将企业创新管理平台化,并在平台运行中实现职业教育产教融合和科教融汇办学模式的转化、企业内创新管理体系的优化、政府服务产业发展治理能力的升级。平台运营的数字化是实现职教与产业协同发展的重要手段,是职业教育对舟山建设现代海洋城市的积极回应。

作者单位:浙江舟山群岛新区旅游与健康职业学院、舟山市海岛共富研究中心、舟山市职业教育研究中心(本文是2022年度舟山市社科联 浙江海洋大学社科联"现代海洋城市建设"专项重点课题"职业教育服务舟山现代海洋城市建设的路径研究"的阶段性成果)