



助力服务世界一流强港和交通强省建设

鱼腥脑航道打通杭州湾海上“断头路”

成为宁波舟山港连接嘉兴港的最便捷海上通道

□记者 刘浩 通讯员 刘继波

本报讯 近日，舟山海事局发布通告称，鱼腥脑航道已完成建设，并公布了鱼腥脑水域船舶推荐航法通告。这条新航道打通了杭州湾海上“断头路”，成为宁波舟山港连接嘉兴港的最便捷海上通道，有助于服务世界一流强港和交通强省建设。

据了解，这条新航道取名来源于位于我市的鱼腥脑岛。岛上的鱼腥脑灯塔，始建于1872年，1945年重修，是杭州湾及长江口驶向南方诸港航线上主要的航标之

一、新建的鱼腥脑航道位于灯塔西北侧。

“鱼腥脑水域位于舟山中部海域，浙江沿海西航路、西航路支线以及进出舟山中部港区、嘉兴港、长江口等11股船舶交通流在此交汇，年船舶流量超10万艘次，通航环境十分复杂。”舟山海事局相关负责人介绍，为加快推进浙北水域通航管理一体化，按照省里“北融、中建、南强”的总体思路，舟山海事局于2021年初联合大连海事大学、武汉理工大学、上海航道设计院及相关引航机构，深入开展鱼腥脑水域交通流规律分析和分流方案设计，历经反

复比选、修改完善和实船测试，最终形成推荐航法。

根据通告，鱼腥脑航道分为鱼腥脑北航道和鱼腥脑北支航道，平面呈“Y”形布置，其中鱼腥脑北航道长度22.6公里、鱼腥脑北支航道长度9.7公里，航道宽度1公里。航道水深较为平坦，最浅水深8.4米，满足5万吨级船舶（限制吃水）乘潮双向通航。

以宁波舟山港为战略枢纽，突出内畅外联，持续增强向外辐射能力，是我省建设世界一流强港和交通强省，推进“两个先行”的重大牵引性举措。深化港口规划、

基础设施建设合作被列入了浙东经济合作区两年的重点行动，推进鱼腥脑航道建设是其中一项重点工作。

据了解，鱼腥脑航道为嘉兴港开辟了第2条出海通道。此前，嘉兴港沿海公共航路仅有1条金山航道，船舶流量已接近饱和，且水深不足，重载船舶难以乘潮进港。据测算，新航道建成后，嘉兴出海航道万吨级以上船舶通过能力实现翻番，将由现在每天25.6艘次提升至53.1艘次；万吨级以上船舶减少绕行距离约130公里，预计每年可为航运企业减少运输成本约2.6亿元。

王伟赴小洋山调研

谋深走实海岛高质量发展之路

□记者 虞仁珂

本报讯 6月9日，市政协主席王伟赴嵊泗县小洋山岛开展调研，实地了解重大产业项目、重点民生工程推进情况，助力“三个一号工程”落地落实落细。

上海LNG站线扩建项目，主要新建1座15万吨级的LNG船舶专用泊位，以及10座22万立方米以上的LNG储罐及配套附属设施，建成后液态存储能力将达到309.5万立方米。了解到目前接收站工程桩基已完成施工并远超95%评优水平后，王伟指出，要坚持项目为王，对标对表既定目标，聚焦聚力堵点难点，落细落实服务保障，确保项目如期建成运行。

在小洋山薄刀咀光伏项目建设现场，王伟和项目负责人交谈，详细了解有关建设情况。该项目总投资5.17亿元，建成后每年生产1.4亿千瓦·时的清洁电力。王伟指出，项目对完善我市能源结构、助力实现“碳达峰碳中和”具有重要意义，政府和相关部门要主动靠前服务，了解企业所

需，及时帮助解决，合力推动项目早建成、早投产、早见效。

王伟还来到嵊泗县大陆（小洋山）引水工程项目现场，查看建设进展。他指出，要补短板、强弱项、优民生，对标对表共同富裕任务清单，聚焦群众急难愁盼问题，着力谋划推进一批民生实事项目，让发展成果惠及更多人民群众。

在听取了小洋山整体开发建设情况汇报后，王伟对相关工作给予肯定。他强调，小洋山要坚定不移接轨大上海、融入长三角，加快区域开发开放，推进“一岛一功能”首发工程，在建设世界一流强港中发挥更大作用。要加快自贸赋能为发展胜势，坚定不移发展海洋经济，切实发挥好主战场作用，大力发展清洁能源、装备制造等新兴产业。要坚定不移推动海岛共同富裕，明确责任清单、任务清单，切实提升海岛公共服务水平。广大干部要以“马上就办、真抓实干”的作风拼劲，认真贯彻落实市委、市政府工作部署，谋深走实海岛高质量发展之路。

西堠门公铁两用大桥首桩完成浇筑



西堠门公铁两用大桥金塘岛侧1号墩3号桩完成浇筑后，1号墩2号桩也已于昨天启动开挖

实干争先 跨越发展

□通讯员 弋鹏丽 周勇忠 牛森森 记者 邢楠 文/摄

本报讯 6月10日，甬舟铁路西堠门公铁两用大桥首根桩基顺利完成浇筑，标志着大桥主体施工又取得了新进展。

本次浇筑的首桩位于西堠门公

铁两用大桥金塘岛侧1号墩3号桩，桩径3.5米，桩长16米。浇筑过程中，现场配备2台46米天泵、6台16立方米混凝土罐车。桩基浇筑现场，中铁四局大桥分部从清孔、下放钢筋笼到浇筑，全程管控、无缝衔接，保障了首桩浇筑顺利完成。

中铁四局大桥分部主要负责西堠门公铁两用大桥1至4号墩施工，共涉及24根钻孔桩。分部副总工程师吴校全介绍，随着首桩完成浇筑，

1号墩2号桩也已于昨天启动开挖。接下来，项目部技术人员将总结首桩经验，克服大直径海底桩基施工过程中遇到的各类难题，全力推进大桥施工建设。目前，分部负责的工程，每天有200余名施工人员加班加点，已完成了工程量15%左右。

据了解，西堠门公铁两用大桥是甬舟铁路全线关键性控制工程之一，工程规模大，桥梁结构新颖，科技含量高，是一项挑战极限

的超级跨海工程，大桥建成后将成为中国高速铁路跨海大桥的标志性工程。大桥全长3118米，主跨采用1488米斜拉悬索协作体系，桥面宽68米，是在建的世界最大跨度公铁合建桥梁和世界最宽跨海大桥。大桥选取“公铁平层”布置，中间为铁路，两侧为公路。铁路为双线客运专线，设计时速250公里；公路为双向6车道高速公路，设计时速100公里。

向城市运行领域安全生产“亮剑”

截至本月上旬累计发现安全隐患2819个，整改率99.26%

□记者 石艳虹 通讯员 刘琛

本报讯 今年我市聚焦城镇燃气、城市道路桥梁隧道、城区内涝防控等重点领域，全力推进城市运行领域安全生产大排查大整治。6月10日上午，市城市运行领域安全生产隐患大排查大整治行动“五进”活动，走进定海区檀枫新苑小区。城管、蓝焰燃气、社区等多部门联合，现场宣讲安全知识，并展开入户安全检查。

“麻烦你们来我家看看，有没有安全隐患。”该小区47幢住户陆先生主动向工作人员求助。检查发现，陆先生家中的燃气灶具已使用20多年，超过使用寿命年限，且没有熄火保护装置；连接的橡胶软管已使用七八年，也已超过更换年限。燃气灶具和橡胶软管均存在较大的安全隐患。陆先生现场进行登记，预约了专业人员上门服务。

记者从市城管局获悉，全市

城市运行领域安全生产大排查大整治行动启动以来，我市扎实推进城镇燃气和城市道路桥梁隧道安全整治，提升城区内涝防控能力。截至6月上旬，累计发现安全隐患2819个，整改率为99.26%。检查城镇燃气设施（场所）4815个，排查并整改隐患2798个，其中重大安全隐患112个，立案查处87起，完成管道燃气金属软管安装10.8万根，安装覆盖率为37.9%。

据统计，全国每年因燃气橡胶软管老化、龟裂、被鼠咬、密封卡扣松动等导致发生的燃气事故占比85%，存在巨大安全隐患。橡胶软管更换既是国家层面推进的燃气安全工程，也是我市此次城市运行领域安全生产大排查大整治的重点之一。市城管局市政公用与市容管理处相关负责人提醒，还未更换橡胶软管的管道燃气用户请及时更换，可自行购买并更换，也可拨打蓝焰燃气公司服务热线进行登记预约。

烟火气不应全是烧烤味

□余墨



6月16日开始，乌域又将新增两处吃烧烤的地方。一处在定海马吞，另一处则是原先经营过海鲜烧烤的普陀东港“海州烟火烧烤街”。城市烟火气升腾起来，这无疑令人欣喜，但越来越浓的烧烤味也带来些许隐忧。

淄博烧烤出圈以来，烧烤成了南北通吃的“网红”，各地的烧烤夜市风起云涌。然而，“满城尽是烧烤味”不一定能够点燃烟火气，激活夜生活。事实上，不少城市原先都有烧烤，但并未“烤”出夜经济来。淄博烧烤之所以能火，更值得探究的是城市

管理模式，而不是烧烤本身。我市各地近来夜经济呈现升温态势，既创造了就业机会，又满足了消费需求。但需要注意的是，烟火气不应全是烧烤味，否则容易物极必反。原因很简单：烧烤多了吸引力就会大减，吃多了还会腻。本地人更愿意尝试各种外来美食，游客则更希望体验一下当地的风味美食。

烧烤可以有，但一窝蜂“统一打造”的烧烤一条街，这种烟火气能维持多久，就不得不令人怀疑。舟山海鲜闻名遐迩，各地渔农村也不乏琳琅满目的特色小吃。坚持地域特色、体现丰富多彩，夜经济才能持久火下去。

丰富“乡村旅游”业态 因地制宜发展经济

岱山聚拢特色产业点亮“和美乡村”

□驻岱山记者 陈瑶 通讯员 邱巧燕 陈思思

本报讯 竹制的犁耙一推，盐田板里海水波动，结晶的海盐随着波浪堆积到一方盐田中央……“有意思，想不到海盐是这么晒出来的。”6月9日，来自上海、南京、宁波等长三角区域的主流媒体采风团记者，走进岱山县岱东镇涂口村上船跳区域，体验双峰盐场传承下来的盐文化。

上船跳的入口处，“绿水青山就是金山银山”10个大字赫然醒目，一座占地约300平方米盐文化体验馆刚建设完成，即将开放。远远望去，村南边的一片草场上搭建起几个帐篷。乡村美丽蝶变始于“千村示范、万村整治”工程。

美丽乡村引来的不仅仅是游客，更引来投资者的关注。“上船跳的‘底子’很好，又与东海郊野公园、鹿栏晴沙这些景点串联，我尝试在这里投资露营地和垂钓基地。”露营地负责人周玲玲告诉记者，“请的卫生阿姨也都是村里人。”据她说，周边的村民不止一次表示喜欢这个基地为村子带来的“热闹”。

盐文化体验、徐福文化活动和露营业态入驻、乡贤归家创业……近年来，上船跳完成了从空心村到美丽乡村的蝶变。“去年一年村里经营性收入达到380万元。”涂口村相关负责人说道。

上船跳，正是岱山乡村发展的一个缩影。乡村美丽蝶变始于“千村示范、万村整治”工程。既要“面子”又要“里子”，岱山

把整治村庄和经营村庄结合起来。在双合石景区，工作人员向游客介绍，祖辈们靠“卖资源”谋生，如今的双合村从“卖石头”到“卖石景”。

双合村建成全县首个“无废乡村”。“以前是捕鱼的，靠天吃饭，后来阿拉村子发展起来，我转型投资做民宿，到现在已经有6年了。”村民王代明开了石里民宿，是村里第一批“吃螃蟹”的民宿老板之一，如今也是村里生意最好的一户。旺季时，民宿带动了村民就业。“一般月工资发3000多元，生意好了还会发奖金。”他笑着说道，舟岱大桥通车又为自家民宿发展“喂了一口饭”。

环境好、产业强、口袋富。“千万工程”推进以来，岱山乡村建设从

改善环境开始，逐步推进特色产业培育、公共服务完善、乡风文明建设、数字化改革，大力推动乡村振兴。岱山县农业农村局副局长黄宇平介绍，近日秀山岛便成功入选国家“和美海岛”示范创建名单。

以村庄经营为抓手，不断激发岱山乡村共富动能。据统计，去年，岱山县渔农村常住居民人均可支配收入达46115元，增长7.1%。如今，岱山县已经创成省新时代美丽乡村示范县，成功创建美丽乡村示范乡镇7个，新时代美丽乡村达标村全覆盖，建成省级特色精品村21个。黄宇平表示，接下去，岱山将大力推进乡村数字化应用场景构建，把未来乡村建设作为“千万工程”的延续，从美丽乡村到数字乡村再到未来乡村点亮岱山。

