



实干争先 跨越发展 高水平建设现代海洋城市

10名院士专家助力世界级跨海工程

甬舟铁路建设有了“智囊团”

在重难点攻关、重大课题研究、工程创优、科研成果研发推广等方面提供技术支撑

实干争先 跨越发展

□记者 方智斌 通讯员 张玺

本报讯 昨天上午,甬舟铁路工程技术专家咨询组在我市成立。8名院士专家首次前往西堠门公铁两用大桥、金塘海底隧道等甬舟铁路项目现场调研,深入了解了工程概况、技术重难点和科技创新等相关情况,为“一桥一隧”建设问诊把脉。

据了解,甬舟铁路工程技术专家咨询组由省发改委会同沪杭铁路客专专运股份有限公司组建。专家组成员包括卢春房、聂建国、张建云、缪昌文、张喜刚、岳清瑞、龚晓南等7名中国工程院院士和吴德兴、王

昌将、纪尊众3名权威专家。今后,这个顶级“智囊团”将为甬舟铁路项目重难点攻关、重大课题研究、工程创优、科研成果研发推广等提供技术支持。

甬舟铁路(即新建宁波至舟山铁路)是我省大通道建设十大标志性项目之一。工程建成后,将填补浙江省最后一个设区市不通铁路的空白,进一步强化宁波与舟山同城化效应,加快推动舟山与宁波全面融入长三角高质量一体化发展以及“一带一路”建设。工程正线长76.4千米,其中新建线路长70.1千米,利用既有线6.3千米。全线共设7个站,其中新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站,改造宁波东、邱隘、云龙3座既有站。全线设桥梁36座,共计

31.391千米;隧道17座,共计34.66千米。其中西堠门公铁两用大桥、金塘海底隧道“一桥一隧”工程为关键性控制工程,建设难度极大。

据介绍,西堠门公铁两用大桥全长3118.23米,主桥采用主跨1488米的斜拉一悬索协作体系桥,是目前世界上跨度最大的在建斜拉一悬索协作体系桥梁,工程规模大,结构新颖,科技含量高,是一个举世瞩目的超级跨海工程。金塘海底隧道全长16.18千米,是全世界最长、承受水压最大的海底高铁隧道,也是全世界最大直径的海中对接和洞内解体工程。

沪杭铁路客专专运股份有限公司负责人介绍,“一桥一隧”工程已于去年11月先期开工。截至目前,金

塘海底隧道北仑工作井累计开挖深度4.4米,斜井24米;金塘工作井开挖深度6米,斜井88米;西堠门公铁两用大桥海上栈桥累计完成870米(占总量58.9%),已完成1号、2号墩作业平台和6号墩钻孔桩施工以及5号墩钻孔平台6根混凝土锚桩的施工。

经过现场调研、听取项目建设情况汇报和充分讨论后,与会专家组成员一致认为,工程总体分为三个阶段开工建设合理可行:“一桥一隧”风险识别研判科学,工程风险管控措施总体可行;“西堠门公铁两用大桥建造关键技术研究”“金塘海底隧道建造运维一体化技术研究”等科研课题研究方向及技术路线正确,可用于指导工程建设。专家组成员还提出了具体意见建议。

普陀渔农村环境卫生整治出实效

今年已累计整治抛荒地642亩,清理垃圾废弃物2014吨

环境整治进行时

□通讯员 王梦倩 殷思丹
驻普陀记者 翁青青

本报讯 白墙黛瓦、村景如画。如今,普陀东港街道芦塔塔线道路两侧绿意盎然,沟渠干净整洁,农田划分整齐,一眼望去赏心悦目。

“这片区域之前存在土地抛荒、沟渠堵塞、田间道路不通等问题。”据东港街道工作人员胡忠雯介绍,今年以来,东港街道围绕“清、拆、建、装、配、管”六环节对该区域开展综合整治,对水面、路面、墙面、标识标牌等进行清理,拆除农田内长期闲置、脏乱差的简易用房和棚舍。

针对季节性抛荒问题,东港街道组建了普陀兴村集体经济发展有限公司,开展土地流转工作,收储平整闲置农田。仅塔岭下区域就通过“小田并大田”恢复耕地30亩左右。“接下来这里将种下玉米、花生等粮油作物,提升环境美观度,还能产生

经济效益。”胡忠雯说。

开展整治的同时,东港街道实施街道领导干部分区包片督办机制,层层压实责任,凝聚各方力量,不定期开展“回头看”。相关科室负责做好长效管理工作,及时发现、解决问题,遏制环境“脏乱差”现象反弹回潮。

“我们每季度会组织环境卫生长效管理考评,通过结果通报、限期整改、绩效奖补等方式,强化责任落实,问题清零。”据普陀区农业农村局相关负责人介绍,目前普陀乡镇(街道)、管委会渔农村环境卫生总体得分均在70分以上,和2020年合格率1.6%的情况相比,优良率大幅提升。

今年以来,普陀区累计整治抛荒地642亩,清理垃圾废弃物2014吨。整治规范棚架、围栏、管理房838处,清理沟渠227条,拆除乱搭乱建423处,整治管线45处。下一步,普陀将继续开展以“星级村”达标创建为主题的渔农村环境全域整治提升攻坚行动,不断巩固整治成效。

全市安全生产隐患大排查大整治工作部署会发出“指令枪”后,各地各部门

闻令而动,迅速开展安全生产隐患大排查大整治

紧盯风险不放松 迅速整改抓落实



图一 普陀区应急管理局供图



图二 市市场监管局新城分局供图

□记者 刘一乐 虞仁珂 陈瑞
本报通讯员

5月31日,我市召开安全生产隐患大排查大整治工作部署会,要求以铁的决心、铁的意志、铁的手腕、铁的措施筑牢安全生产防线,坚决打好打赢大排查大整治工作翻身仗。连日来,全市各部门闻令而动,直面问题,紧盯各行业风险领域,迅速开展安全生产隐患大排查大整治。

集中攻坚水上交通安全

6月1日一大早,岱山县海洋与渔业局的执法人员乘坐渔政船来到岱山县长涂中心渔港,开展渔渔船专项检查以及渔船安全检查工作。

执法人员登船后,重点检查了渔业船舶证书,并对船上消防、信号、救生及安全救助设备进行全面检查,要求及时整改。执法人员还向船长宣传海洋休渔制度政策和相关渔业法律法规,叮嘱休渔期间渔船要按规定停靠在休渔渔港停泊区域内,做好防风、防碰撞等安全措施,网具封存搬上岸,严禁偷捕、违规作业等违法行为。

近日,岱山县海洋与渔业部门联合乡镇、渔业合作社等,加密渔港码头专项巡查频次,严格落实渔船启动火作业管控措施,进一步规范渔船修船作业。

“今年,渔港码头专项检查突出对渔船违规自主修理以及明火、电焊作业的精准打击,借助‘浙渔安’精密智控平台、无人机等技术手段消除监管盲区,保持对渔港码头的全方位管控。”岱山县海洋与渔业局相关负责人告诉记者,渔船需经基础维修且无明火作业的,可提前向所属乡镇申报,办理相关手续后方可作业。

我们将出具整改通知书,责令其立即停止明火作业,对于情节严重或是屡教不改的,将依法依规对其进行处罚。”该负责人说,截至目前,岱山县海洋与渔业部门已检查渔船94艘,开具责令整改通知书60余份,排查隐患68项。

“今天,我们联合舟山海事处,对中化兴中6号泊位以及‘达海油15’轮开展检查。”6月2日上午,市港航事业发展中心新城分中心联合舟山海事处组成综合执法队,在中化兴中舟山基地开展商船隐患排查和港口作业安全检查。这是我市开展水上交通安全大排查大整治的具体行动之一,目前已进入集中攻坚阶段。

“结合安全生产月,我们将联合相关部门增加水上交通检查频次,对重点难点问题实施集中攻坚,确保水上交通安全形势平安稳定。”市港航事业发展中心新城分中心执法科科长庄建泽说。

当天上午,综合执法队对“达海油15”轮的船舶装卸油品及散装液体危险货物运输、港口装卸作业现场进行监督检查,并对船舶垃圾接收转运情况、船舶安全运营等制度执行情况、船舶消防安全管理、船员履职活动等进行检查。随后,舟山海事处工作人员现场对“达海油15”轮的燃油油质进行抽检,结果显示燃油油质运动黏度、热值、硫含量等指标均符合国家标准。

严格落实工业企业排查整治

昨起,普陀聚焦工业企业安全生产情况开展大排查大整治(图一)。工作专班紧盯电气焊作业、“园中园”、“厂中厂”等重点领域,分组对辖区内200余家在册工业企业进行排查整治。

在普陀经济开发区展茅区域,执法队伍对舟山市普陀海汇水产有

限公司企业生产环境、氨机车间、消防通道、应急物资等开展隐患排查。发现该企业存在警示标志牌模糊不清、脱落、未张贴,正压式空气呼吸器压力不足,应急物资超过使用期限,消防通道堆放杂物等问题,且部分设施设备维保不及时。根据现场排查发现的多个安全隐患问题,执法人员要求企业马上整改,并开具现场检查记录,对部分机组作停用处理,待完成维保后恢复使用。

在另一家水产企业检查时,执法人员发现1名正在进行电焊作业的工作人员未取得焊接与热切割特种作业操作证。普陀区应急管理局对该企业处以行政处罚,并协同消防部门将该电焊工无证作业违法行为的相关证据材料移送公安机关进行处理。

“一旦发现无证操作、违规作业行为,一律开展一案双查,依法从严处罚违规操作人员、用工企业和单位,情节严重的,取消相关人员资格,涉事企业纳入信用监管‘黑名单’。”普陀区应急管理局相关负责人介绍。

在一家制冰企业检查时,执法人员发现氨机房内灭火器未及时发现更换、氨机工特种作业操作证已过期等问题。“正处于休渔期,涉氨制冷企业可能会放松警惕,但企业机房内仍存在液氨,存在安全隐患。”普陀区应急管理局应急管理行政执法队副队长王誉蓉介绍,针对这类情况,将对企业作出相应处罚,并要求其及时整改,安排持证人员值班上岗。

全面排查特种设备安全隐患

昨天,我市各县(区)、功能区市场监管部门统一开展了特种设备集中执法检查行动。

当天下午,记者跟随新城分局执法人员赴辖区开展执法检查。舟山儿童公园是特种设备检查的重点

场所,目前在用特种设备达8台(套)。执法人员详细查阅了特种设备使用登记、定期检验记录、安全管理制度、日常运行检查及维修保养记录,人员持证上岗、应急救援预案的制定和演练情况以及乘客安全须知等事项。在“大摆锤”项目现场,执法人员还查看了座位保险装置年检情况,并现场检验了保险带是否可以正常使用。从检查情况看,各项安全措施执行情况较好。

随后,执法人员又来到美屋木业。厂区的两辆叉车属于特种设备。在执法人员的示意下,叉车司机进行了制动、转弯、液压提升、转向灯交换等操作(图二)。执法人员还重点检查了叉车的登记证书和法定检验合格报告、作业人员特种设备证件、叉车专用行驶路线和安全警示标志设置情况等,并要求企业完善监管台账,切实做好叉车安全管理,严格按照规定履行主体责任。

制氨设备是企业最重要的特种设备之一。走进福来聚食品有限公司,执法人员直奔企业氨气罐区、气瓶储存间、生产车间等场所,重点检查氨气储罐和压力容器的使用登记、定期检验、日常维护、安全附件检定、人员持证上岗及教育培训、隐患排查治理等情况。从检查情况看,各项安全措施执行到位。执法人员要求企业加强对从业人员的教育培训工作。

据市市场监管局相关负责人介绍,今年以来,全市各级市场监管部门围绕“除险保安”“护航亚运”“特种设备安全隐患大排查大整治”三大主线,抓好隐患排查与治理工作,累计出动检查人员1436人次,检查特种设备使用单位774家,检查特种设备1554台(套),发出监察指令书160份,立案查处特种设备违法案件65件。

全国8支高校队伍在舟竞赛 机器人水下“炫技”

□记者 傅明燕 通讯员 冀大雄

本报讯 昨天上午,“东海遨游杯”第三届全国大学生水下机器人学科竞赛在浙江大学海洋学院举行。来自浙江大学、大连理工大学、中国计量大学等学校的8支大学生队伍挺进决赛。大家各展实力,为观众带来了一场精彩的机器人水下竞技。

比赛分为展板展示、实物竞赛、理论答辩三部分。实物竞赛是评分的主要环节。现场,工作人员用黑色铝材,在长约3米的水池底部铺设了一条曲折的轨道,并在6个点位随机放置了不同的颜色卡片和字母卡片。

“这是模拟水下机器人进行海底管网巡检的一个应用场景。”中国海洋学会海洋技术装备专委会副秘书长王玉林介绍,卡片就相当于海底管网上附着的异物或缺陷部位,需要水下机器人自主巡航,并通过声光电磁等技术手段开展勘测,全方位考察参赛者对水下机器人路径规划、运动控制、图像识别等知识的掌握和算法实现。

向裁判和专家学者介绍并展示自行研发的水下机器人后,来自浙江大学海洋学院海洋工程与技术专业的王培吉率先将机器人放入水中。机器人从下水点出发,沿着黑色管道缓缓前进,顺利完成寻迹、直线运动、转弯、字母识别等规定动作。“发挥很稳定,拿到了这个环节的满分。”王培吉对获奖充满信心。

经过3轮实物竞赛、展板展示与理论答辩,王培吉所在的“竺老校长说的队”与来自中国计量大学的“狂暴海队”获得一等奖。

据悉,此次竞赛由浙江大学海洋学院主办,中国海洋学会海洋技术装备专业委员会协办,旨在培养大学生实践能力、创新能力及团队协作精神,提高理论联系实际、分析解决问题的能力,给全国海洋学子提供一个相互交流、切磋竞技的平台。

“目前,很多企业都推出了水下机器人的相关产品,但是想高质量、高效率、低成本完成水下勘探,很难。”王玉林认为,这样的比赛能激发学生们投身海洋技术创新领域的热情,也能碰撞出更多的创新想法,助推水下机器人技术不断革新。

□驻定海记者 吴建波
通讯员 乐康康
摄影记者 张磊

本报讯 昨天上午,由美丽定海建设领导小组办公室、市生态环境局定海分局主办的2023“六五”环境日暨定海区生态文明建设系列主题活动在长岗山森林公园以及东海云廊举行。本次活动安排了生态集市、生态趣味运动会等丰富内容。南京大学生物多样性调查团队向市民们介绍了调查中发现的义乌山、大花无柱兰、彩鹇等物种,并带领小朋友们在东海云廊长岗山段开展生物多样性研学。未来几个月,定海还将开展保护蓝色海湾净滩活动、“八八战略美在身边”生态环保主题摄影比赛、“绿色发展看舟山”媒体记者定海行等一系列活动。

定海启动生态文明建设系列活动



□驻定海记者 吴建波
通讯员 乐康康
摄影记者 张磊