



## 何中伟率市党政代表团赴达州考察 共叙山海情深 再谱协作新篇

□记者 董佩军

本报达州专电 5月23日至24日,市委书记、新区党工委副书记何中伟率市党政代表团赴四川省达州市考察,更好推动东西部协作取得新成效、迈上新台阶。23日上午,两市举行东西部协作工作联席会议。

何中伟对达州取得的发展成效表示钦佩和祝贺,并介绍了舟山经济社会发展情况。他说,近年来达州加速推进成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点建设,经济社会发展精彩纷呈、态势喜人。开展东西部协作,是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策,这些年两地持续加大协作力度,不断扩大协作内容,扎实推动各领域交流合作作出了丰硕成果。我们将认真贯彻落实习近平总书记关于深化东西部协作的重要指示精神,继续推动各项协作任

务落地落实见效,更好实现优势互补、共赢发展。希望两地在产业发展、项目建设、民生改善等方面持续用力,深化农业、工业、文旅等领域合作,做好劳务协作、消费协作、乡村振兴等文章,谋划实施一批民生项目,着力解决教育、医疗、关爱留守儿童等群众急难愁盼问题,推动两地协作取得更多标志性成果。

达州市委副书记、市长严卫东对代表团一行的到来表示欢迎,向舟山长期以来对达州的支持和帮助表示感谢。他说,舟山和达州有着深厚的山海情谊、良好的合作基础、广阔的合作空间,希望两地在更高起点、更广领域、更深层次加强交流合作,创新园区协作机制,加大产业协作力度,丰富人才协作模式,拓展社会协作领域,共同打造新时代东西部“山海协作”新典范。

考察期间,何中伟先后来到达州城市规划馆、玄武岩纤维产业

馆、高新区数字经济产业园、罗家坝遗址博物馆等地,了解当地历史文化、规划建设、产业发展、项目建设等情况。他指出,我们要学习借鉴达州在经济结构调整、产业链谋划建设、科技创新等方面的好经验好做法,以更大的气魄和力度锚定发展海洋经济这一主攻方向,加快构筑现代海洋产业体系,围绕九大产业链上中下游找准关键环节,协同布局推进,高起点谋划推进“数字海洋”建设,持续提升海洋科技创新能力,为现代海洋城市建设注入强劲动能。

东西部协作让达州各地镌刻了许多“舟山印记”,到目前为止,舟山已在达州实施协作项目160余个。何中伟十分关心协作项目开展情况,先后来到宣汉县普光学校、双河镇中心卫生院、大成镇现代农业园区,调研留守儿童周末假日寄宿学校、“县域医疗卫生次中心”、蜀宣花牛养殖场等建设运行情况。他

指出,定海、普陀和市级各部门要与达州同频共振、携手发力,以更大力度和更实举措关心关爱留守儿童、困难老人等群体,精准有力地推动更多协作项目在达州落地生根、开花结果,让两地协作之路越走越宽、越走越实。

24日上午,何中伟看望慰问我市在达州的挂职干部,并主持召开座谈会听取大家的工作情况、收获体会和意见建议。何中伟对挂职干部的工作成绩予以充分肯定,勉励大家把达州当作第二故乡,聚焦经济社会发展和群众所需所盼,多下基层一线、多办实事好事,在舟山协作的舞台上加强学习、锻炼成长、施展才干,展现舟山干部的良好形象和风采。他还要求有关部门构建完善长效化的交流合作服务机制,更加关心关爱挂职干部,切实解决好他们的后顾之忧。

舟山市领导毛江平、张立军,达州市领导熊隆东、张杰等参加活动。

## 提前4个月完成土地报批工作 甬舟高速复线 金塘至大沙段用地获批

□记者 方智斌 通讯员 陈雅璐

本报讯 甬舟高速复线一期建设再传新进展。记者昨天从浙江甬舟复线一期高速公路有限公司了解到,省交通集团甬舟高速复线金塘至大沙段(即甬舟高速复线一期)工程PPP项目全线土地已于5月23日获得省自然资源厅批复。

据介绍,甬舟高速公路复线金塘至大沙段征地拆迁涉及3个街道、8个行政村,121户房屋,征地1048亩。定海区和金塘管委会征迁指挥部发扬连续作战、不怕艰辛的作风,积极落实上级单位要求,秉持“既要签出快速度,又要征得满意度”的理念,扎实高效推进征地工作,提前4个月完成土地报批工作。

据了解,甬舟高速复线金塘至大沙段工程起于定海金塘镇化成寺水库东侧金塘枢纽,跨越西堠门、桃天门、富翅门三大水道至舟山本岛。截至目前,已完成项目全线100%房屋签约、99.1%土地签约工作,房屋腾空已完成46%。

作为舟山市本级首个PPP项目,甬舟高速复线一期PPP项目既是市政府用好投资资金,扩大有效投资的一次有力尝试,亦是省交通集团继宁波舟山港主通道后的又一战略性投资。项目建成后,将是加速宁波都市圈建设进程、促进甬舟一体化的强有力支撑,在我市交通建设历史上具有里程碑意义。

## 启动交通零违法有奖挑战,推进城市文明提升八大行动 定海吹响迎亚运文明“集结号”

推进精神文明建设  
打造更高水平全国文明城市

□驻定海记者 吴建波  
通讯员 张郊

本报讯 “从自身做起,不闯红灯、不逆行、佩戴安全头盔、礼让行人,坚决摒弃各种不文明的骑行行为……”23日起,定海区启动“迎亚运 定文明”城市文明大提升行动,号召市民做文明礼仪的践行者、文明新风的传播者,为杭州亚运增辉。

在为期近5个月的“迎亚运 定文明”行动中,定海将健全“交警、协勤、志愿者”三级力量联动体系,常态化开展机动车、电动自行车交通违法整治行动,加强共享单车等非机动车停放秩序管控和引导,持续开展文明交通劝导等活动,引入“随手拍”等社会监督模式,推动文明出行升阶。

当日,定海区还启动了“文明交通百日零违法”挑战赛,邀请市民齐参与、共发力,吹响迎亚运文明出行“集结号”。据介绍,定海将发动区域内560辆出租车、460名外卖(快递)行业骑手踊跃参与,预计报名人数2万人。在规定时间内,参赛者没有违法或不文明行为记录的将有机会赢取奖品。

“从斑马线前礼让行人、规范佩戴骑行头盔等点滴小事做起,践行‘行有礼’文明风尚。”定海区文明办相关负责人表示,定海将以“百日交通零违法挑战赛”为起点,推进“喜迎亚运”社会氛围浓厚行动、“见贤思齐”先进典型引领行动、“清美家园”城市颜值焕新行动、“人人亚运”志愿服务赋能行动、“全民有礼”文明习惯提升行动、“全民皆晓”亚运知识普及行动、“最美微笑”服务窗口扮靓行动、“有爱无碍”扶残助残暖心行动等城市文明提升八大行动,持续营造“人人支持亚运、人人参与亚运”的良好氛围。

## 本土动画《桃花猫和东海鱼》昨在央视开播 全新打造普陀文化IP产业

□通讯员 杨叶梅 孙翠萍  
驻普陀记者 刘慧静

本报讯 国内首部海洋祈福IP《桃花猫和东海鱼》,昨天在央视少儿频道动画大放映栏目精彩开播。

该部动画由欢娱徐行(舟山)文化传媒历时3年打造,首期共计20集,每集15分钟,讲述了东海桃花岛岛主桃花猫用爱和法宝守护岛民,帮助他们实现梦想的故事。

《桃花猫和东海鱼》充分融合了桃花岛、白雀寺、东海鱼、渔民画等普陀本土文化元素,讲述普陀文化故事。作为由普陀海洋文化衍生出来的IP动画一经上线就收获了观众的广泛好评。前期已在优酷视频试播,公司同步开发了数百种桃花猫文创衍生品,线上线下同步销售,并在普陀、绍兴等地开展文化交流活动,积累了大量“爱猫”粉丝。

“《桃花猫和东海鱼》立足普陀丰富的海洋文化,有精彩的故事情节,还设计了非常多具有普陀特色的卡通形象,也提前完成了图库开发工作。”《桃花猫和东海鱼》的IP商业顾问和制片人柔侠女士介绍,同时还邀请了国内优秀原创IP代表波波椰、早鸟和柯基呱进行了剧情的客串,让故事更丰富有趣。

作为普陀区重点培育的文化产业项目,近年来,普陀区委宣传部在资金、宣传等方面给予了重点扶持。“此次成功登陆央视少儿频道,对传播现代化新普陀形象将产生重大带动作用。”普陀区委宣传部文化发展科相关负责人介绍,下一步将继续引导企业开发更多IP文创衍生品,并开展各类文化体验活动,以文化产业赋能普陀各产业全面发展,打造普陀海洋文化IP名片。

## 我市海钓钓获量已降至10年前的10%,保护海钓资源、规范海钓行为迫在眉睫 海钓管理新办法6月1日起施行

□记者 刘浩

本报讯 《舟山市国家级海洋特别保护区海钓管理办法》(以下简称《办法》)将于6月1日起施行,通过个人海钓证、海钓船舶和渔获物总量控制,以及减少海钓产生的海洋环境污染等措施来加强我市对两个国家级海洋特别保护区的生态保护,促进海洋资源可持续利用。这是记者从昨天举行的《办法》贯彻实施新闻发布会上获悉的。

舟山群岛被称为“海钓天堂”,适合海钓的鱼类有40余种,每年吸引海钓客约60万人次。然而,因滥钓、无序滥采滥挖鱼类饵料及炸鱼电鱼等行为,近年来我市海洋渔业资源遭到严重破坏。据相关统计数据,目前,我市海钓钓获量已降至10年前的10%。保护海钓资源、规范海钓行为迫在眉睫。

据介绍,早在2017年,我市就制定实施了《舟山市国家级海洋特别保护区海钓管理暂行办法》。但在

实施过程中,发现保护区存在海钓许可证准入门槛低、用于海钓的船舶管理难度大、海钓行为监管执行困难多、相关职责部门分工不明确等诸多问题。”市海洋与渔业局三级调研员罗海忠介绍说,根据几年来的执法实践,通过本次立法,固化了海钓管理中的一些好经验、好做法。

据介绍,新《办法》适用于嵊泗马鞍列岛海洋特别保护区、普陀区街山列岛海洋特别保护区内海钓活动的监督管理,明确了相关职责部

门分工、海钓许可证申请与管理、海钓行为管理等内容。其中,海钓许可证申请已实现办证审批数字化,可通过浙里办“我的船”模块进行申请。申请者需提供有效身份证明、通过海钓活动安全管理和资源保护等相关知识考试的证明、服从海钓安全管理的承诺书等。新的海钓许可证有效期最长为3年,之前申领的如果仍在有效期内的,可继续使用,有效期满后按新《办法》执行。

下转第2版▶

## 全国首个“电力+量子”全覆盖岛屿 青浜电力设备 实现远程控制

昨天下午,7台量子智能开关在10千伏青浜线顺利投运。至此,东极镇青浜岛成为全国首个“电力+量子”全覆盖岛屿,岛上全部电力设备可实现远程控制。

过去青浜岛一直存在电网架薄、抗风险能力不足等问题,在极端天气等情况下,供电线路与通信线路往往会同断,形成“供电孤岛”和“通信孤岛”。在量子技术的加持下,海岛的配网自动化进一步升级,未来青浜岛的故障处置时间将由原来小时级缩减到分钟级,故障抢修效率和供电可靠性获得极大提升。

摄影 通讯员 姚峰 雷雨晴 应祯勃



## 抢抓行业风口 规范行业管理 我市发放首张含预制菜的《食品生产许可证》

许可审批和现场核查时限分别由10个和5个工作日,压缩至5个和2个工作日

马上就办 真抓实干

□记者 傅明燕  
通讯员 翁杨 董姣姣

本报讯 5月23日下午,市市场监管局为浙江融创食品工业有限公司发放了全市首张许可范围包含预制菜的《食品生产许可证》,标志着我市企业预制菜生产正式开启规范化管理。

近年来,随着冷链物流技术的提升,预制菜行业成为一项“风头正

盛”的新兴产业,我市有不少企业抢抓行业风口,抢先布局预制菜产业新赛道,浙江融创食品工业有限公司就是其中之一。

“有了这张《食品生产许可证》,企业生产经营范围更广了,新品上市也更方便了。”浙江融创食品工业有限公司总经理助理朱红燕介绍,预制菜品种非常多,需要根据市场需求不断推陈出新,现在企业取得了速冻预制菜和冷藏即食水产预制菜的生产许可,以后有同类工艺的新品开发,只

要属于许可证细分的类别即可无须申报,提升了新品落地速度,也让企业在预制菜市场上更有竞争力。

市市场监管局相关负责人表示,目前,预制菜在市面上的接受度较高,企业取得包含预制菜的《食品生产许可证》后,在订单签约、产品推荐、销售渠道、包装标签上明确预制菜概念,有助于产品销售和增值。

据介绍,目前舟山市面上类似预制菜的产品,实际上是以水产制品、速冻食品等食品类别生产的。企

业在申领包含预制菜的《食品生产许可证》时,预制菜生产场所、设施设备、工艺流程、人员配备、管理制度等方面,必须符合相关要求和标准。以融创食品公司为例,该公司耗资2000万元打造了2500平方米预制菜生产车间,车间空气洁净度可达到食品工业洁净用房建筑技术规范中的3级。取证后,该企业计划正式投产捞汁类小海鲜、卤汁类小海鲜、海鲜盆菜系列三大类的20多种预制菜。

下转第2版▶

